

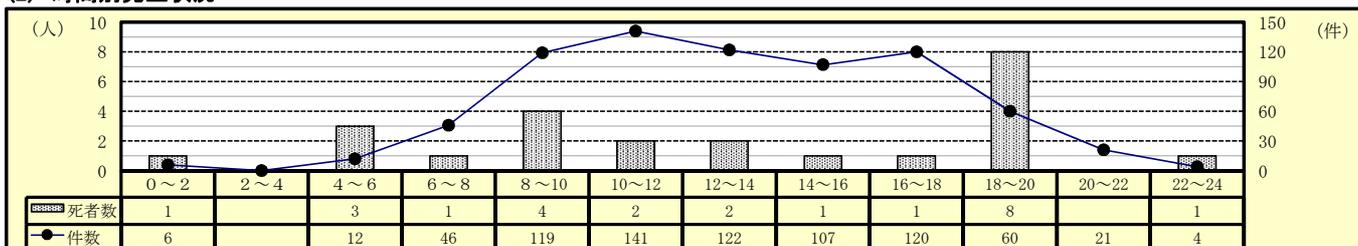
### 3 高齢者事故（令和3年10月末現在）

#### (1) 全事故に占める高齢者事故

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,806	37	1,973	1,932	35	2,158	-126	2	-185	-6.5	5.7	-8.6
高齢者	758	24	428	775	24	457	-17		-29	-2.2		-6.3
構成率(%)	42.0	64.9	21.7	40.1	68.6	21.2						
65～74歳	498	6	244	477	6	242	21		2	4.4		0.8
75歳以上	322	18	184	371	18	215	-49		-31	-13.2		-14.4
65歳以上トライハ-	618	10	249	631	10	256	-13		-7	-2.1		-2.7
75歳以上トライハ-	217	6	80	266	7	96	-49	-1	-16	-18.4	-14.3	-16.7

- 高齢者の事故は、発生件数及び傷者数は減少しているが、死者数の増減はない。
- 全事故における高齢者事故が占める割合は42.0%である。

#### (2) 時間別発生状況



- 発生件数は、午前（10時～12時）時間帯に多く発生している。
- 死亡事故は、夜（18時～20時）の時間帯に多く発生している。

#### (3) 道路形状別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
高齢者事故	758	24	428	775	24	457	-17		-29	-2.2		-6.3	
交差点	信号	117	2	61	157	4	86	-40	-2	-25	-25.5	-50.0	-29.1
	その他	249	3	142	228	4	126	21	-1	16	9.2	-25.0	12.7
	計	366	5	203	385	8	212	-19	-3	-9	-4.9	-37.5	-4.2
構成率(%)	48.3	20.8	47.4	49.7	33.3	46.4							
交差点付近	45	3	24	61	1	31	-16	2	-7	-26.2	200.0	-22.6	
カーブ	30	3	23	35	7	25	-5	-4	-2	-14.3	-57.1	-8.0	
直線等	317	13	178	294	8	189	23	5	-11	7.8	62.5	-5.8	

- 交差点での発生件数が高齢者事故の約半数(48.3%)を占めている。

#### (4) 事故類型別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
高齢者事故	758	24	428	775	24	457	-17		-29	-2.2		-6.3	
人対車	対・背面中	26		17	24	15	2		2	8.3		13.3	
	横断中	58	8	37	80	7	60	-22	1	-23	-27.5	14.3	-38.3
	その他	34		24	40	1	28	-6	-1	-4	-15.0	-100.0	-14.3
	計	118	8	78	144	8	103	-26		-25	-18.1		-24.3
自転車対車	出会い頭	99	3	63	90	1	48	9	2	15	10.0	200.0	31.3
	右左折時	37	1	17	34		14	3	1	3	8.8		21.4
	その他	38	1	24	46	2	32	-8	-1	-8	-17.4	-50.0	-25.0
	計	174	5	104	170	3	94	4	2	10	2.4	66.7	10.6
車両相互	正面衝突	16	3	9	27	2	22	-11	1	-13	-40.7	50.0	-59.1
	追突	141	1	80	133		73	8	1	7	6.0		9.6
	出会い頭	170	1	94	142	2	71	28	-1	23	19.7	-50.0	32.4
	右折時	43		17	52		26	-9		-9	-17.3		-34.6
	左折時	13		7	21	1	8	-8	-1	-1	-38.1	-100.0	-12.5
	その他	67		29	60	1	39	7	-1	-10	11.7	-100.0	-25.6
計	450	5	236	435	6	239	15	-1	-3	3.4	-16.7	-1.3	
車両単独、列車	16	6	10	26	7	21	-10	-1	-11	-38.5	-14.3	-52.4	

- 事故類型別の発生件数は、車両相互の出会い頭が最も多い。

#### (5) 高齢者の原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 安全不確認 109件（前年比 ±0件）
- ・ ワースト 2位 交差点安全進行 84件（前年比 -2件）
- ・ ワースト 3位 前方不注意 80件（前年比 -15件）
- ・ ワースト 4位 動静不注視 43件（前年比 +13件）
- ・ ワースト 5位 一時不停止 38件（前年比 -4件）