

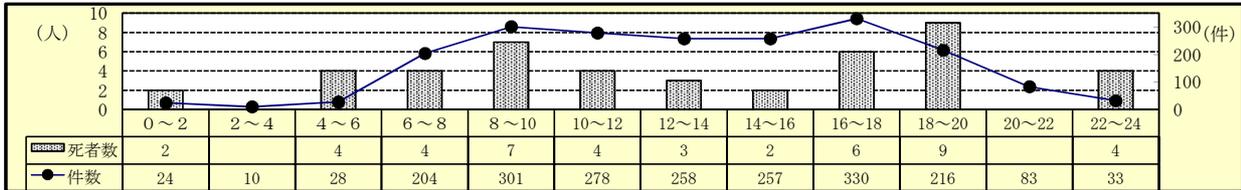
2 交通事故の特徴（令和3年11月末現在）

(1) 発生状況

区 分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)
発 生 件 数	2,022	2,172	-150	-6.9
死 者 数	45	43	2	4.7
うち高齢者	29	32	-3	-9.4
構成率(%)	64.4	74.4		
傷 者 数	2,205	2,421	-216	-8.9
うち重傷者	452	536	-84	-15.7

○ 前年と比べ、発生件数及び傷者数は減少しているが、死者数は増加している。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（8時～10時）と夕方（16時～18時）の時間帯に多く発生している。
○ 死亡事故は、午前（8時～10時）と夜暮（18時～20時）の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
全 事 故	2,022	45	2,205	2,172	43	2,421	-150	2	-216	-6.9	4.7	-8.9	
交 差 点	信 号	303	3	320	393	5	422	-90	-2	-102	-22.9	-40.0	-24.2
	そ の 他	636	8	671	669	8	722	-33		-51	-4.9		-7.1
	計	939	11	991	1,062	13	1,144	-123	-2	-153	-11.6	-15.4	-13.4
構成率(%)	46.4	24.4	44.9	48.9	30.2	47.3							
交差点付近	158	3	185	150	1	179	8	2	6	5.3	200.0	3.4	
カーブ	88	7	96	85	10	110	3	-3	-14	3.5	-30.0	-12.7	
直線等	837	24	933	875	19	988	-38	5	-55	-4.3	26.3	-5.6	

○ 全事故の46.4%が交差点で発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
全 事 故	2,022	45	2,205	2,172	43	2,421	-150	2	-216	-6.9	4.7	-8.9	
人対車	対・背面中	40		40	44	1	43	-4	-1	-3	-9.1	-100.0	-7.0
	横断中	126	12	115	154	14	143	-28	-2	-28	-18.2	-14.3	-19.6
	そ の 他	70	1	69	75	1	75	-5		-6	-6.7		-8.0
	計	236	13	224	273	16	261	-37	-3	-37	-13.6	-18.8	-14.2
自転車対車	出会い頭	243	3	248	233	1	236	10	2	12	4.3	200.0	5.1
	右左折	93	3	92	98	1	98	-5	2	-6	-5.1	200.0	-6.1
	そ の 他	86	1	92	80	2	78	6	-1	14	7.5	-50.0	17.9
	計	422	7	432	411	4	412	11	3	20	2.7	75.0	4.9
車両相互	正面衝突	40	6	45	53	4	77	-13	2	-32	-24.5	50.0	-41.6
	追 突	505	2	623	504		637	1	2	-14	0.2		-2.2
	出会い頭	390	1	426	424	4	492	-34	-3	-66	-8.0	-75.0	-13.4
	右折時	120	2	127	152		162	-32	2	-35	-21.1		-21.6
	左折時	62		64	86	1	85	-24	-1	-21	-27.9	-100.0	-24.7
	そ の 他	191		218	197	2	222	-6	-2	-4	-3.0	-100.0	-1.8
計	1,308	11	1,503	1,416	11	1,675	-108		-172	-7.6		-10.3	
車両単独・列車	56	14	46	72	12	73	-16	2	-27	-22.2	16.7	-37.0	

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の追突が最も多い。

(5) 各種事故の発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
子 供	幼 児	5		16	9	24	-4		-8	-44.4		-33.3
	小 学 生	44		49	37	51	7	-1	-2	18.9	-100.0	-3.9
	中 学 生	38	1	39	39	45	-1	1	-6	-2.6		-13.3
	計	87	1	104	85	120	2		-16	2.4		-13.3
高 校 生	89	1	85	76	81	13	1	4	17.1		4.9	
若 年 者	520	2	352	588	1	372	-68	1	-20	-11.6	100.0	-5.4
高 齢 者	984	29	479	1,034	32	510	-50	-3	-31	-4.8	-9.4	-6.1
若年ドライバー	381	1	197	453	1	215	-72		-18	-15.9		-8.4
高齢ドライバー	755	7	236	789	9	253	-34	-2	-17	-4.3	-22.2	-6.7
ミニバイク	334	1	294	391	5	342	-57	-4	-48	-14.6	-80.0	-14.0
自 動 二 輪	198	7	172	202	4	179	-4	3	-7	-2.0	75.0	-3.9

○ 高齢者の約8割（76.7%）が車両運転中の事故である。