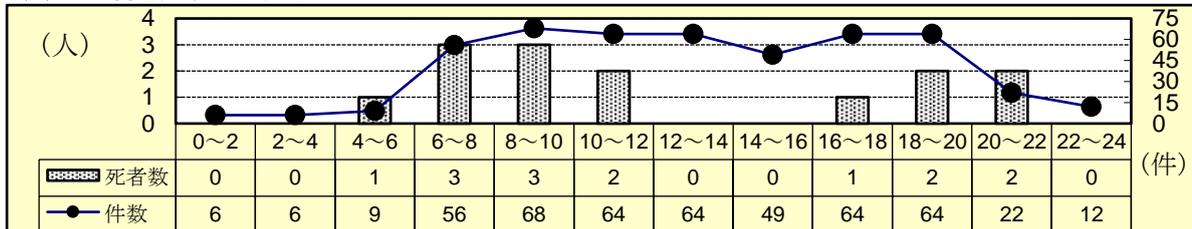


## 2 交通事故の特徴（全事故）

### (1) 発生状況

	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	5年平均対比
発生件数	484	521	-37	-7.1	-96.8
死者数	14	9	5	55.6	4.6
傷者数	539	566	-27	-4.8	-106.4

### (2) 時間別発生状況



### (3) 道路形状別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	484	14	539	521	9	566	-37	5	-27	-7.1	55.6	-4.8
交差点	信号	95		104	89	94	6		10	6.7		10.6
	その他	126		139	180	193	-54	-2	-54	-30.0	-100.0	-28.0
	計	221		243	269	287	-48	-2	-44	-17.8	-100.0	-15.3
構成率(%)	45.7		45.1	51.6	22.2	50.7						
交差点付近	97	4	114	75	1	87	22	3	27	29.3	300.0	31.0
力一本	16	4	17	15	4	13	1		4	6.7		30.8
直線等	150	6	165	162	2	179	-12	4	-14	-7.4	200.0	-7.8

### (4) 事故類型別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	484	14	539	521	9	566	-37	5	-27	-7.1	55.6	-4.8
人対車	対・背面中横断中	12		12	12	12						
	その他	43	1	44	40	39	3		5	7.5		12.8
	計	24	1	23	15	15	9	1	8	60.0		53.3
自転車対車	79	2	79	67	1	66	12	1	13	17.9	100.0	19.7
自動車対車	出会い頭	50		51	53	53	-3		-2	-5.7		-3.8
	右左折	28		28	26	27	2		1	7.7		3.7
	その他	9		9	16	16	-7		-7	-43.8		-43.8
計	87		88	95	96	-8		-8	-8.4		-8.3	
車両相互	正面衝突	9	3	10	13	19	-4	3	-9	-30.8		-47.4
	追突	118	1	141	111	132	7		9	6.3		6.8
	出会い頭	88		103	121	132	-33	-1	-29	-27.3	-100.0	-22.0
	右左折時	29		33	32	37	-3		-4	-9.4		-10.8
	その他	9		10	22	22	-13		-12	-59.1		-54.5
計	302	4	353	350	2	401	-48	2	-48	-13.7	100.0	-12.0
車両単独	16	8	19	9	6	3	7	2	16	77.8	33.3	533.3
列車												

### (5) 当事者別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
全事故	952	14	539	1,033	9	566	-81	5	-27	-7.8	55.6	-4.8
子供	幼児	1		4		1	1		3			300.0
	小学生	3		6	11	13	-8		-7	-72.7		-53.8
	中学生	10		14	6	7	4		7	66.7		100.0
計	14		24	17		21	-3		3	-17.6		14.3
高校生	16		22	22		22	-6			-27.3		
若年者	109		66	139		102	-30		-36	-21.6		-35.3
うちドライバー	77		28	106		59	-29		-31	-27.4		-52.5
高齢者	220	9	106	277	5	136	-57	4	-30	-20.6	80.0	-22.1
うちドライバー	173	3	53	217	2	65	-44	1	-12	-20.3	50.0	-18.5
その他	593	5	321	578	4	285	15	1	36	2.6	25.0	12.6

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計