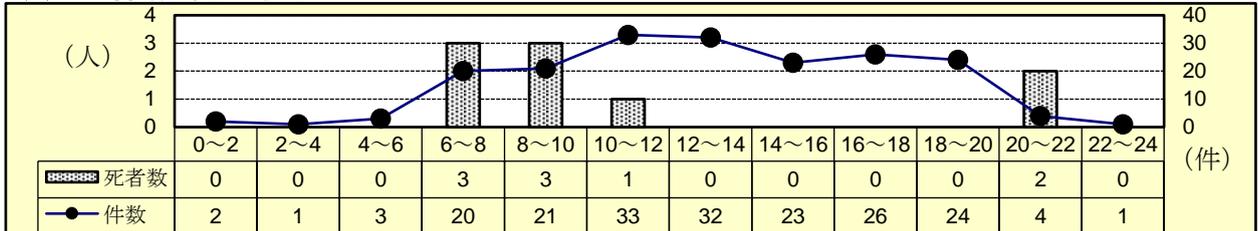


### 3 高齢者事故

#### (1) 全事故に占める高齢者事故

区分	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	484	14	539	521	9	566	-37	5	-27	-7.1	55.6	-4.8
高齢者	190	9	106	233	5	136	-43	4	-30	-18.5	80.0	-22.1
構成率(%)	39.3	64.3	19.7	44.7	55.6	24.0						

#### (2) 時間別発生状況



#### (3) 道路形状別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	190	9	106	233	5	136	-43	4	-30	-18.5	80.0	-22.1
交差点												
信号	32		18	37		21	-5		-3	-13.5		-14.3
その他	60		32	83	1	52	-23	-1	-20	-27.7	-100.0	-38.5
計	92		50	120	1	73	-28	-1	-23	-23.3	-100.0	-31.5
構成率(%)	48.4		47.2	51.5	20.0	53.7						
交差点付近	34	1	19	31		15	3	1	4	9.7		26.7
力一杯	6	4	4	9	3	6	-3	1	-2	-33.3	33.3	-33.3
直線等	58	4	33	73	1	42	-15	3	-9	-20.5	300.0	-21.4

#### (4) 事故類型別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	190	9	106	233	5	136	-43	4	-30	-18.5	80.0	-22.1
人対車												
対・背面中	4		3	8		5	-4		-2	-50.0		-40.0
横断中	29		23	30	1	25	-1	-1	-2	-3.3	-100.0	-8.0
その他	15		12	9		7	6		5	66.7		71.4
計	48		38	47	1	37	1	-1	1	2.1	-100.0	2.7
自転車対車												
出会い頭	20		3	23		9	-3		-6	-13.0		-66.7
右左折時	8		5	9		4	-1		1	-11.1		25.0
その他	1		1	10		7	-9		-6	-90.0		-85.7
計	29		9	42		20	-13		-11	-31.0		-55.0
車両相互												
正面衝突	3	3	1	10		8	-7	3	-7	-70.0		-87.5
追突	34	1	16	37		21	-3	1	-5	-8.1		-23.8
出会い頭	36		25	58		31	-22		-6	-37.9		-19.4
右折時	8		3	9		5	-1		-2	-11.1		-40.0
左折時				5		2	-5		-2	-100.0		-100.0
その他	27		11	21		10	6		1	28.6		10.0
計	108	4	56	140		77	-32	4	-21	-22.9		-27.3
車両単独	5	5	3	4	4	2	1	1	1	25.0	25.0	50.0
列車												

#### (5) 当事者種別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
高齢者全事故	220	9	106	277	5	136	-57	4	-30	-20.6	80.0	-22.1
自動車	151	7	39	188	2	53	-37	5	-14	-19.7	250.0	-26.4
二輪車	22	1	21	29	1	25	-7		-4	-24.1		-16.0
自転車	11	1	9	21	1	20	-10		-11	-47.6		-55.0
歩行者	36		37	38	1	37	-2	-1		-5.3	-100.0	
その他				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

#### (6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

- 1位：前方不注意 2位：安全不確認 3位：交差点安全進行  
4位：一時不停止 5位：動静不注視