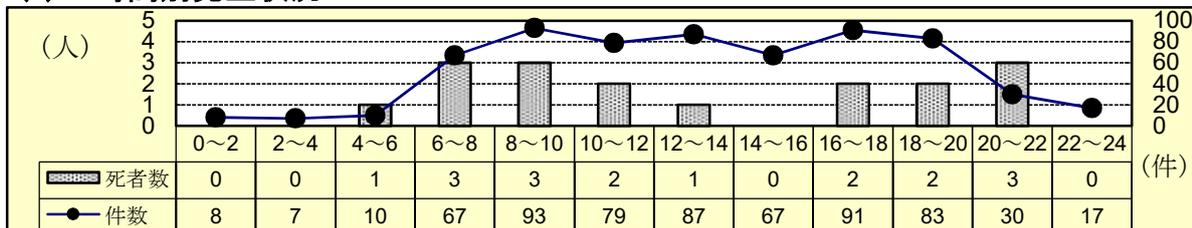


2 交通事故の特徴（全事故）

(1) 発生状況

	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	5年平均対比
発生件数	639	683	-44	-6.4	-139.0
死者数	17	13	4	30.8	4.4
傷者数	705	736	-31	-4.2	-158.0

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	639	17	705	683	13	736	-44	4	-31	-6.4	30.8	-4.2
信号	125		138	115		120	10		18	8.7		15.0
その他	183	2	199	242	4	256	-59	-2	-57	-24.4	-50.0	-22.3
計	308	2	337	357	4	376	-49	-2	-39	-13.7	-50.0	-10.4
構成率(%)	48.2	11.8	47.8	52.3	30.8	51.1						
交差点付近	111	4	130	104	2	118	7	2	12	6.7	100.0	10.2
力線	23	5	23	21	5	18	2		5	9.5		27.8
直線等	197	6	215	201	2	224	-4	4	-9	-2.0	200.0	-4.0

(4) 事故類型別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	639	17	705	683	13	736	-44	4	-31	-6.4	30.8	-4.2
対・背面中	15		15	17		17	-2		-2	-11.8		-11.8
横断中	50	3	49	50	3	47			2			4.3
その他	33	1	32	18		18	15	1	14	83.3		77.8
計	98	4	96	85	3	82	13	1	14	15.3	33.3	17.1
出会い頭	77		78	78		78	-1			-1.3		
右折	36		36	36		37			-1			-2.7
その他	12		12	20		20	-8		-8	-40.0		-40.0
計	125		126	134		135	-9		-9	-6.7		-6.7
正面衝突	13	4	16	17		23	-4	4	-7	-23.5		-30.4
追突	139	1	166	142	1	166	-3			-2.1		
出会い頭	124		143	164	2	178	-40	-2	-35	-24.4	-100.0	-19.7
右折時	44		50	40		45	4		5	10.0		11.1
左折時	16		17	27		28	-11		-11	-40.7		-39.3
その他	63		71	62	1	73	1	-1	-2	1.6	-100.0	-2.7
計	399	5	463	452	4	513	-53	1	-50	-11.7	25.0	-9.7
車両単独	17	8	20	12	6	6	5	2	14	41.7	33.3	233.3
列車												

(5) 当事者別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
全事故	1,261	17	705	1,354	13	736	-93	4	-31	-6.9	30.8	-4.2
幼児	1		4			1			3			300.0
小学生	8		12	13		15	-5		-3	-38.5		-20.0
中学生	12		17	10		11	2		6	20.0		54.5
計	21		33	23		27	-2		6	-8.7		22.2
高校生	23		29	29		28	-6		1	-20.7		3.6
若年者	140		91	186		136	-46		-45	-24.7		-33.1
うちドライバー	102		43	145		85	-43		-42	-29.7		-49.4
高齢者	299	12	135	352	8	168	-53	4	-33	-15.1	50.0	-19.6
うちドライバー	232	4	64	273	3	77	-41	1	-13	-15.0	33.3	-16.9
その他	778	5	417	764	5	377	14		40	1.8		10.6

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計