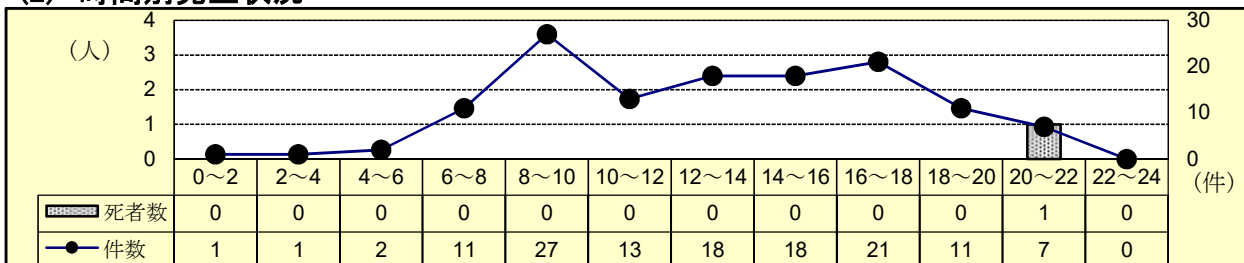


5 自転車乗用中の事故

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	639	17	705	683	13	736	-44	4	-31	-6.4	30.8	-4.2
自転車乗用中	130	1	122	137	1	135	-7		-13	-5.1		-9.6
構成率(%)	20.3	5.9	17.3	20.1	7.7	18.3						

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	130	1	122	137	1	135	-7		-13	-5.1		-9.6
交差点	信号	33		31	29	30	4		1	13.8		3.3
	その他	63		61	71	69	-8	-1	-8	-11.3	-100.0	-11.6
	計	96		92	100	99	-4	-1	-7	-4.0	-100.0	-7.1
構成率(%)	73.8		75.4	73.0	100.0	73.3						
交差点付近	8		8	10		9	-2		-1	-20.0		-11.1
力一杯	4		4	2		2	2		2	100.0		100.0
直線等	22	1	18	25		25	-3	1	-7	-12.0		-28.0

(4) 事故類型別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	130	1	122	137	1	135	-7		-13	-5.1		-9.6
人対車両	5			2			3			150.0		
自転車対車両	出会い頭	77		75	78	78	-1		-3	-1.3		-3.8
	右左折	36		35	36	37			-2			-5.4
	その他	11		11	20	20	-9		-9	-45.0		-45.0
計	124		121	134		135	-10		-14	-7.5		-10.4
車両相互			1						1			
車両単独	1	1		1	1							
列車												

注 車両相互の事故は、自転車以外の車両同士の事故

(5) 当事者別発生状況

区分	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
自転車乗用中	132	1	122	138	1	135	-6		-13	-4.3		-9.6
子供	幼児											
	小学生	8		8	7	7	1		1	14.3		14.3
	中学生	12		11	7	7	5		4	71.4		57.1
計	20		19	14		14	6		5	42.9		35.7
高校生	19		20	22		21	-3		-1	-13.6		-4.8
高齢者	20	1	17	29	1	28	-9		-11	-31.0		-39.3
その他	73		66	73		72			-6			-8.3

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

1位：一時不停止 2位：交差点安全進行 3位：安全不確認