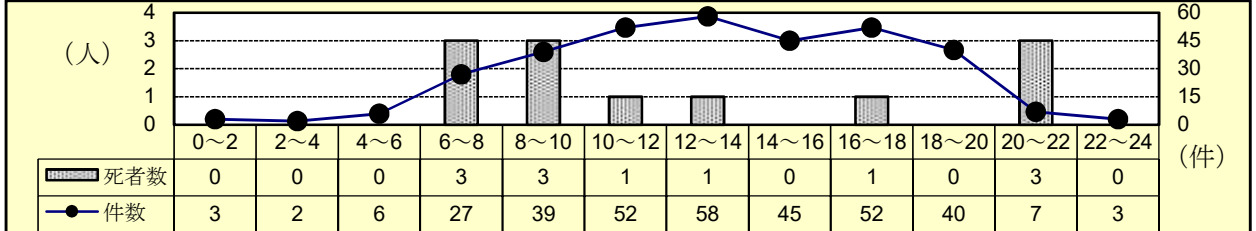


3 高齢者事故

(1) 全事故に占める高齢者事故

区分	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	822	18	915	851	18	924	-29		-9	-3.4		-1.0
高齢者	334	12	178	361	11	199	-27	1	-21	-7.5	9.1	-10.6
構成率(%)	40.6	66.7	19.5	42.4	61.1	21.5						

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	334	12	178	361	11	199	-27	1	-21	-7.5	9.1	-10.6
交差点												
信号	61		33	60		33	1			1.7		
その他	111	2	55	136	4	76	-25	-2	-21	-18.4	-50.0	-27.6
計	172	2	88	196	4	109	-24	-2	-21	-12.2	-50.0	-19.3
構成率(%)	51.5	16.7	49.4	54.3	36.4	54.8						
交差点付近	46	1	26	48	2	25	-2	-1	1	-4.2	-50.0	4.0
力一杯	16	5	9	11	4	6	5	1	3	45.5	25.0	50.0
直線等	100	4	55	106	1	59	-6	3	-4	-5.7	300.0	-6.8

(4) 事故類型別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	334	12	178	361	11	199	-27	1	-21	-7.5	9.1	-10.6
人対車												
対・背面中	8		6	15	2	7	-7	-2	-1	-46.7	-100.0	-14.3
横断中	44	2	32	43	4	35	1	-2	-3	2.3	-50.0	-8.6
その他	22		17	12		9	10		8	83.3		88.9
計	74	2	55	70	6	51	4	-4	4	5.7	-66.7	7.8
自転車対車												
出会い頭	44		17	49		20	-5		-3	-10.2		-15.0
右左折時	13		5	15		7	-2		-2	-13.3		-28.6
その他	4		3	16		9	-12		-6	-75.0		-66.7
計	61		25	80		36	-19		-11	-23.8		-30.6
車両相互												
正面衝突	11	4	8	11		8		4				
追突	51	1	24	50		29	1	1	-5	2.0		-17.2
出会い頭	68		37	88	1	45	-20	-1	-8	-22.7	-100.0	-17.8
右折時	16		8	15		8	1			6.7		
左折時	4		1	10		4	-6		-3	-60.0		-75.0
その他	43		15	32		15	11		11	34.4		
計	193	5	93	206	1	109	-13	4	-16	-6.3	400.0	-14.7
車両単独	6	5	5	5	4	3	1	1	2	20.0	25.0	66.7
列車												

(5) 当事者種別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
高齢者全事故	381	12	178	427	11	199	-46	1	-21	-10.8	9.1	-10.6
自動車	262	8	67	286	2	70	-24	6	-3	-8.4	300.0	-4.3
二輪車	37	1	32	46	2	41	-9	-1	-9	-19.6	-50.0	-22.0
自転車	28	1	25	37	1	36	-9		-11	-24.3		-30.6
歩行者	54	2	54	57	6	51	-3	-4	3	-5.3	-66.7	5.9
その他				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

- 1位：安全不確認 2位：交差点安全進行 3位：前方不注意
 4位：一時不停止 5位：横断歩行者妨害、動静不注視