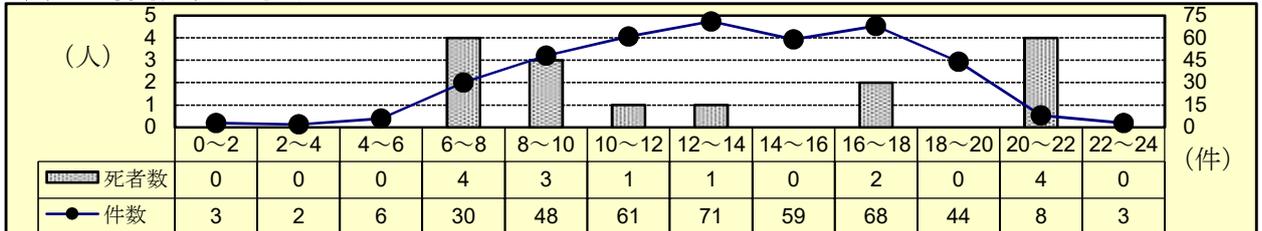


3 高齢者事故

(1) 全事故に占める高齢者事故

| 区分 | 令和6年 | | | 令和5年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
|--------|------|------|-------|-------|------|-------|-----|-----|-----|--------|------|-------|
| | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 |
| 全事故 | 994 | 21 | 1,099 | 1,012 | 22 | 1,103 | -18 | -1 | -4 | -1.8 | -4.5 | -0.4 |
| 高齢者 | 403 | 15 | 208 | 431 | 14 | 237 | -28 | 1 | -29 | -6.5 | 7.1 | -12.2 |
| 構成率(%) | 40.5 | 71.4 | 18.9 | 42.6 | 63.6 | 21.5 | | | | | | |

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

| | 令和6年 | | | 令和5年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
|--------|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-------|-------|
| | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 |
| 高齢者全事故 | 403 | 15 | 208 | 431 | 14 | 237 | -28 | 1 | -29 | -6.5 | 7.1 | -12.2 |
| 交差点 | 206 | 3 | 103 | 223 | 4 | 120 | -17 | -1 | -17 | -7.6 | -25.0 | -14.2 |
| 交差点付近 | 58 | 1 | 32 | 58 | 2 | 31 | | -1 | 1 | | -50.0 | 3.2 |
| 力一杯 | 18 | 6 | 9 | 15 | 6 | 6 | 3 | | 3 | 20.0 | | 50.0 |
| 直線等 | 121 | 5 | 64 | 135 | 2 | 80 | -14 | 3 | -16 | -10.4 | 150.0 | -20.0 |

(4) 事故類型別発生状況

| | 令和6年 | | | 令和5年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
|--------|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-------|-------|
| | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 |
| 高齢者全事故 | 403 | 15 | 208 | 431 | 14 | 237 | -28 | 1 | -29 | -6.5 | 7.1 | -12.2 |
| 人対車 | 87 | 3 | 66 | 83 | 7 | 61 | 4 | -4 | 5 | 4.8 | -57.1 | 8.2 |
| 自転車対車 | 73 | | 27 | 95 | | 41 | -22 | | -14 | -23.2 | | -34.1 |
| 車両相互 | 236 | 6 | 110 | 247 | 2 | 132 | -11 | 4 | -22 | -4.5 | 200.0 | -16.7 |
| 車両単列 | 7 | 6 | 5 | 6 | 5 | 3 | 1 | 1 | 2 | 16.7 | 20.0 | 66.7 |

(5) 当事者種別発生状況

| | 令和6年 | | | 令和5年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
|--------|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|--------|-------|--------|
| | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 |
| 高齢者全事故 | 459 | 15 | 208 | 508 | 14 | 237 | -49 | 1 | -29 | -9.6 | 7.1 | -12.2 |
| 自動車 | 320 | 9 | 80 | 343 | 3 | 87 | -23 | 6 | -7 | -6.7 | 200.0 | -8.0 |
| 二輪車 | 43 | 2 | 36 | 54 | 3 | 47 | -11 | -1 | -11 | -20.4 | -33.3 | -23.4 |
| 自転車 | 30 | 1 | 27 | 42 | 1 | 41 | -12 | | -14 | -28.6 | | -34.1 |
| 歩行者 | 66 | 3 | 65 | 68 | 7 | 61 | -2 | -4 | 4 | -2.9 | -57.1 | 6.6 |
| その他 | | | | 1 | | 1 | -1 | | -1 | -100.0 | | -100.0 |

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

- 1位：安全不確認 2位：交差点安全進行 3位：前方不注意
4位：一時不停止 5位：動静不注視