

# 交通事故発生状況

～令和6年7月末～



愛媛県警察本部

## 交通事故発生状況

### 1 交通事故発生状況

- ◇ 全事故は前年と比較し、発生件数・死者数・傷者数の全てが増加した。
- ◇ 高齢者事故は前年と比較し、発生件数・傷者数は減少したが、死者数は増加した。

### 2 全交通事故の主な特徴

- ◇ 事故類型別では、車両相互の追突事故が272件と最も多い。
- ◇ 交差点での事故が566件発生し、全体の約47.8%を占める。
- ◇ 発生時間別では、16時～18時の間に191件発生し、全体の約16.1%を占める。

### 3 交通死亡事故の特徴

#### (1) 県下 死者26人(+1人)うち高齢者18人(+1人)

- ◇ 人口10万人当たりの死者数は、約2.01人で全国ワースト5位である。
- ◇ 死者26人中18人が高齢者である。(構成率 約69.2%)
- ◇ 死亡事故23件中12件が夜間に発生している。(構成率 約52.2%)
- ◇ 死亡事故23件中9件が車両単独の事故である。(構成率 約39.1%)

#### (2) 東予 死者6人(-5人)うち高齢者2人(-8人)

- ◇ 死亡事故6件中3件が夜間に発生している。(構成率 50.0%)
- ◇ 死亡事故6件中3件が車両単独の事故である。(構成率 50.0%)

#### (3) 中予 死者8人(+1人)うち高齢者6人(+2人)

- ◇ 死亡事故7件中4件が夜間に発生している。(構成率 約57.1%)
- ◇ 死亡事故7件中3件が車両相互の事故である。(構成率 約42.9%)

#### (4) 南予 死者10人(+4人)うち高齢者8人(+5人)

- ◇ 死亡事故9件中5件が夜間に発生している。(構成率 約55.6%)
- ◇ 死亡事故9件中4件が車両単独の事故である。(構成率 約44.4%)

※ 方面別死者数は、高速隊を除く。

## 用語の意味等

- ・ 本資料における「交通事故」は、人の死亡又は負傷を伴うもの(人身事故)をいう。
  - ・ 「死者」とは、交通事故によって発生から24時間以内に亡くなった者をいう。
  - ・ 「重傷者」とは、交通事故によって負傷し、1か月以上の治療を要する者をいう。
  - ・ 「高齢者」とは、年齢が65歳以上の者をいう。
  - ・ 「若年者」とは、年齢が16歳以上24歳以下の者をいう。
  - ・ 事故類型の車両相互は自転車事故を含まない。
- ※ 「件数」「死傷者数」は速報値であり、修正されることもあります。

# 目 次

<b>1 交通事故発生状況</b>	
(1) 愛媛県の交通事故発生状況 .....	1
(2) 全国の交通事故発生状況 .....	1
(3) 四国の交通事故発生状況 .....	1
(4) 警察署（隊）別交通事故発生状況（全事故） .....	2
(5) 警察署（隊）別交通事故発生状況（高齢者事故） .....	2
(6) 市町別交通事故発生状況（全事故） .....	3
(7) 市町別交通事故発生状況（高齢者事故） .....	3
(8) 都道府県別交通事故発生状況 .....	4
<b>2 交通事故の特徴（全事故）</b>	
(1) 発生状況 .....	5
(2) 時間別発生状況 .....	5
(3) 道路形状別発生状況 .....	5
(4) 事故類型別発生状況 .....	5
(5) 当事者別発生状況 .....	5
<b>3 高齢者事故</b>	
(1) 全事故に占める高齢者事故 .....	6
(2) 時間別発生状況 .....	6
(3) 道路形状別発生状況 .....	6
(4) 事故類型別発生状況 .....	6
(5) 当事者種別発生状況 .....	6
(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位 .....	6
<b>4 交差点事故</b>	
(1) 全事故に占める交差点事故 .....	7
(2) 時間別発生状況 .....	7
(3) 事故類型別発生状況 .....	7
(4) 当事者別発生状況 .....	7
(5) 原因別（1当）発生件数ワースト順位 .....	7
<b>5 自転車乗用中の事故</b>	
(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故 .....	8
(2) 時間別発生状況 .....	8
(3) 道路形状別発生状況 .....	8
(4) 事故類型別発生状況 .....	8
(5) 当事者別発生状況 .....	8
(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位 .....	8
<b>6 飲酒事故（1当関与）</b>	
(1) 全事故に占める飲酒事故 .....	9
(2) 時間別発生状況 .....	9
(3) 道路形状別発生状況 .....	9
(4) 事故類型別発生状況 .....	9
(5) 当事者別発生状況 .....	9
(6) 当事者種別発生状況 .....	9
<b>7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴</b>	
(1) 発生状況 .....	10
(2) 道路形状別発生状況 .....	10
(3) 事故類型別発生状況 .....	10
(4) 当事者別発生状況 .....	10
<b>8 交通死亡事故の概況</b>	
(1) 月別・署（隊）別・方面別死者数 .....	11
(2) 交通死亡事故一覧表 .....	12
(3) 各署当事者別等死者数一覧 .....	14
<b>9-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（全死者）</b>	
(1) 警察署・隊別 .....	15
(2) 市町別 .....	15
<b>9-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（高齢者）</b>	
(1) 警察署・隊別 .....	15
(2) 市町別 .....	15

# 1 交通事故発生状況

## (1) 愛媛県の交通事故発生状況

	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	5年平均対比
発生件数	1,185	1,181	4	0.3	-149.4
死者数	26	25	1	4.0	1.8
うち高齢者	18	17	1	5.9	1.8
構成率	69.2	68.0			
傷者数	1,309	1,295	14	1.1	-172.8
うち重傷者	259	275	-16	-5.8	-43.4

## (2) 全国の交通事故発生状況

	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)
発生件数	164,211	171,657	-7,446	-4.3
死者数	1,409	1,417	-8	-0.6
うち高齢者	780	749	31	4.1
構成率(%)	55.4	52.9		
傷者数	194,085	203,618	-9,533	-4.7

## (3) 四国の交通事故発生状況

		徳島県	香川県	愛媛県	高知県	計	
発生件数	件数	982	1,668	1,185	506	4,341	
	増減数	-87	-78	4	-41	-202	
	増減率(%)	-8.1	-4.5	0.3	-7.5	-4.4	
死者数	人数	17	19	26	14	76	
	増減数	-1	2	1	6	8	
	増減率(%)	-5.6	11.8	4.0	75.0	11.8	
	うち高齢者	人数	12	13	18	10	53
		増減数	-2	2	1	5	6
		増減率(%)	-14.3	18.2	5.9	100.0	12.8
		構成率(%)	70.6	68.4	69.2	71.4	69.7
全国ワースト順位	8	12	9	6			
傷者数	人数	1,168	2,058	1,309	550	5,085	
	増減数	-95	-70	14	-47	-198	
	増減率(%)	-7.5	-3.3	1.1	-7.9	-3.7	

## (4) 警察署(隊)別交通事故発生状況(全事故)

	件数			死者数			傷者数		
	本年	前年	増減数	本年	前年	増減数	本年	前年	増減数
四国中央	59	48	11		2	-2	69	50	19
新居浜	88	101	-13	1	4	-3	96	108	-12
西条	58	47	11	1	3	-2	61	48	13
西条西	46	51	-5				55	59	-4
今治	136	122	14	2	2		144	132	12
伯方	5	3	2	2		2	3	3	
松山東	324	321	3	3	2	1	343	341	2
松山西	112	122	-10	1	1		125	134	-9
松山南	165	180	-15	1	4	-3	186	201	-15
久万高原	6	4	2	3		3	6	4	2
伊予	60	65	-5				76	81	-5
大洲	40	28	12	3	3		42	29	13
八幡浜	19	17	2	2	1	1	18	20	-2
西予	17	7	10	1		1	19	10	9
宇和島	37	41	-4	4	2	2	39	43	-4
愛南	1	3	-2				1	5	-4
高速	12	21	-9	2	1	1	26	27	-1
東予方面	392	372	20	6	11	-5	428	400	28
中予方面	667	692	-25	8	7	1	736	761	-25
南予方面	114	96	18	10	6	4	119	107	12
県内合計	1,185	1,181	4	26	25	1	1,309	1,295	14

## (5) 警察署(隊)別交通事故発生状況(高齢者事故)

	件数			死者数			傷者数		
	本年	前年	増減数	本年	前年	増減数	本年	前年	増減数
四国中央	25	24	1		1	-1	14	14	
新居浜	34	45	-11	1	4	-3	18	21	-3
西条	20	16	4		3	-3	14	11	3
西条西	23	19	4				14	8	6
今治	60	58	2		2	-2	31	29	2
伯方	3	1	2	1		1		1	-1
松山東	105	119	-14	2		2	47	59	-12
松山西	58	55	3	1	1		29	27	2
松山南	64	66	-2	1	3	-2	31	34	-3
久万高原	4	2	2	2		2	1		1
伊予	27	30	-3				14	18	-4
大洲	24	10	14	3	1	2	13	8	5
八幡浜	10	10		2	1	1	3	9	-6
西予	10	6	4	1		1	4	5	-1
宇和島	17	28	-11	2	1	1	8	15	-7
愛南	1		1						
高速	2	4	-2	2		2	2	4	-2
東予方面	165	163	2	2	10	-8	91	84	7
中予方面	258	272	-14	6	4	2	122	138	-16
南予方面	62	54	8	8	3	5	28	37	-9
県内合計	487	493	-6	18	17	1	243	263	-20

注 方面別は、高速を除く。

(6) 市町別交通事故発生状況（全事故）

	全事故						人口10万人当たり事故率						人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	61	5	2	6	71	5	73.5	10	2.4	9	85.6	9	82,947
新居浜市	88	4	1	7	96	4	76.6	9	0.9	11	83.6	10	114,886
西条市	108	3	1	7	122	3	102.9	3	1.0	10	116.2	3	104,955
今治市	141	2	4	1	147	2	93.6	4	2.7	8	97.6	6	150,687
上島町	0	19	0	13	0	19	0.0	19	0.0	13	0.0	19	6,187
松山市	561	1	4	1	612	1	111.7	2	0.8	12	121.9	2	502,052
東温市	23	10	1	7	23	10	69.4	11	3.0	6	69.4	12	33,157
砥部町	19	11	0	13	22	11	92.8	5	0.0	13	107.5	5	20,468
久万高原町	6	15	3	4	6	15	82.1	6	41.0	1	82.1	11	7,309
伊予市	24	9	0	13	33	9	67.2	12	0.0	13	92.4	8	35,709
松前町	36	6	0	13	43	6	118.6	1	0.0	13	141.7	1	30,347
内子町	12	14	0	13	17	13	78.7	7	0.0	13	111.5	4	15,249
大洲市	31	8	3	4	39	7	77.0	8	7.5	3	96.9	7	40,255
八幡浜市	16	13	1	7	16	14	51.7	13	3.2	5	51.7	15	30,919
伊方町	3	16	1	7	2	17	36.4	16	12.1	2	24.3	17	8,232
西予市	17	12	1	7	19	12	48.8	15	2.9	7	54.5	14	34,853
宇和島市	35	7	4	1	34	8	50.4	14	5.8	4	49.0	16	69,397
鬼北町	3	16	0	13	6	15	31.7	17	0.0	13	63.5	13	9,454
松野町	0	19	0	13	0	19	0.0	19	0.0	13	0.0	19	3,644
愛南町	1	18	0	13	1	18	5.2	18	0.0	13	5.2	18	19,328
合計	1,185		26		1,309		89.8		2.0		99.2		1,320,035

(7) 市町別交通事故発生状況（高齢者事故）

	高齢者事故						高齢者人口1万人当たり事故率						高齢者人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	26	5	2	3	14	5	9.3	10	0.7	6	5.0	9	27,840
新居浜市	34	4	1	6	18	4	9.1	11	0.3	9	4.8	10	37,328
西条市	44	3	0	12	28	3	12.7	4	0.0	12	8.1	1	34,749
今治市	63	2	1	6	31	2	11.7	6	0.2	11	5.7	7	53,938
上島町	0	19	0	12	0	16	0.0	19	0.0	12	0.0	16	2,947
松山市	205	1	3	1	96	1	14.2	2	0.2	10	6.6	4	144,674
東温市	13	9	1	6	6	9	12.3	5	0.9	4	5.7	8	10,590
砥部町	9	12	0	12	5	11	12.7	3	0.0	12	7.1	3	7,063
久万高原町	4	15	2	3	1	15	11.0	9	5.5	1	2.7	13	3,643
伊予市	11	10	0	12	8	7	8.9	12	0.0	12	6.5	5	12,360
松前町	16	7	0	12	6	9	16.6	1	0.0	12	6.2	6	9,638
内子町	7	14	0	12	3	13	11.1	8	0.0	12	4.7	11	6,323
大洲市	17	6	3	1	12	6	11.2	7	2.0	3	7.9	2	15,145
八幡浜市	8	13	1	6	3	13	6.2	14	0.8	5	2.3	15	12,862
伊方町	2	16	1	6	0	16	5.0	16	2.5	2	0.0	16	4,030
西予市	10	11	1	6	4	12	6.5	13	0.7	8	2.6	14	15,353
宇和島市	15	8	2	3	8	7	5.3	15	0.7	7	2.8	12	28,096
鬼北町	2	16	0	12	0	16	4.6	17	0.0	12	0.0	16	4,380
松野町	0	19	0	12	0	16	0.0	19	0.0	12	0.0	16	1,705
愛南町	1	18	0	12	0	16	1.1	18	0.0	12	0.0	16	8,942
合計	487		18		243		11.0		0.4		5.5		441,606

注 人口・高齢者人口は令和5年4月1日現在（愛媛県保健福祉部長寿介護課資料）

## (8) 都道府県別交通事故発生状況

	死者数			人口	
		人口10万人当たり			順位
			順位		
北海道	52	1.02	37	5,092,000	9
青森	24	2.03	4	1,184,000	31
岩手	16	1.38	26	1,163,000	32
宮城	27	1.19	31	2,264,000	14
秋田	16	1.75	9	914,000	39
山形	13	1.27	29	1,026,000	36
福島	27	1.53	17	1,767,000	21
東京	76	0.54	47	14,086,000	1
茨城	53	1.88	8	2,825,000	11
栃木	26	1.37	27	1,897,000	19
群馬	29	1.52	18	1,902,000	18
埼玉	58	0.79	44	7,331,000	5
千葉	81	1.29	28	6,257,000	6
神奈川	60	0.65	46	9,229,000	2
新潟	31	1.46	22	2,126,000	15
山梨	11	1.38	25	796,000	41
長野	32	1.60	16	2,004,000	16
静岡	39	1.10	34	3,555,000	10
富山	10	0.99	39	1,007,000	37
石川	14	1.26	30	1,109,000	33
福井	12	1.61	13	744,000	43
岐阜	31	1.61	15	1,931,000	17
愛知	76	1.02	38	7,477,000	4
三重	26	1.51	20	1,727,000	22
滋賀	12	0.85	42	1,407,000	26
京都	28	1.10	33	2,535,000	13
大阪	68	0.78	45	8,763,000	3
兵庫	61	1.14	32	5,370,000	7
奈良	11	0.85	43	1,296,000	28
和歌山	13	1.46	23	892,000	40
鳥取	5	0.93	40	537,000	47
島根	6	0.92	41	650,000	46
岡山	26	1.41	24	1,847,000	20
広島	44	1.61	14	2,738,000	12
山口	25	1.93	7	1,298,000	27
徳島	17	2.45	1	695,000	44
香川	19	2.05	3	926,000	38
<b>愛媛</b>	<b>26</b>	<b>2.01</b>	<b>5</b>	<b>1,291,000</b>	<b>29</b>
高知	14	2.10	2	666,000	45
福岡	54	1.06	35	5,103,000	8
佐賀	12	1.51	19	795,000	42
長崎	13	1.03	36	1,267,000	30
熊本	28	1.64	10	1,709,000	23
大分	16	1.46	21	1,096,000	34
宮崎	17	1.63	12	1,042,000	35
鹿児島	30	1.94	6	1,549,000	24
沖縄	24	1.63	11	1,468,000	25
合計	1,409	1.13		124,352,000	

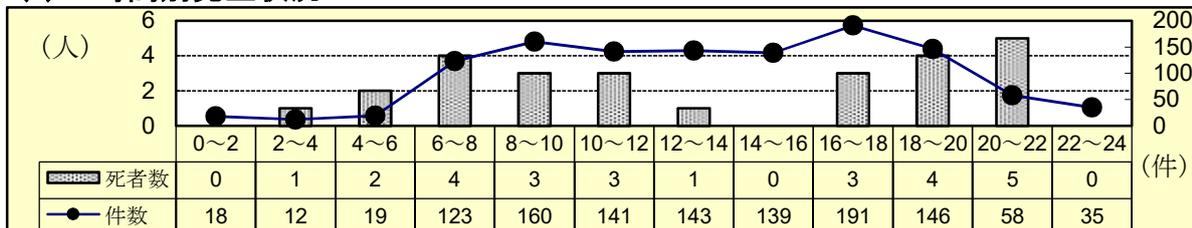
注 都道府県別人口は、令和5年10月1日現在（総務省統計局）

## 2 交通事故の特徴（全事故）

### (1) 発生状況

	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	5年平均対比
発生件数	1,185	1,181	4	0.3	-149.4
死者数	26	25	1	4.0	1.8
傷者数	1,309	1,295	14	1.1	-172.8

### (2) 時間別発生状況



### (3) 道路形状別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,185	26	1,309	1,181	25	1,295	4	1	14	0.3	4.0	1.1
信号	221		239	179	1	186	42	-1	53	23.5	-100.0	28.5
その他	345	4	373	414	6	446	-69	-2	-73	-16.7	-33.3	-16.4
計	566	4	612	593	7	632	-27	-3	-20	-4.6	-42.9	-3.2
構成率(%)	47.8	15.4	46.8	50.2	28.0	48.8						
交差点付近	228	5	264	181	3	205	47	2	59	26.0	66.7	28.8
力一杯	48	8	50	43	10	42	5	-2	8	11.6	-20.0	19.0
直線等	343	9	383	364	5	416	-21	4	-33	-5.8	80.0	-7.9

### (4) 事故類型別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,185	26	1,309	1,181	25	1,295	4	1	14	0.3	4.0	1.1
対・背面中	26		26	31	3	29	-5	-3	-3	-16.1	-100.0	-10.3
横断中	88	4	87	75	6	69	13	-2	18	17.3	-33.3	26.1
その他	52	3	49	33		34	19	3	15	57.6		44.1
計	166	7	162	139	9	132	27	-2	30	19.4	-22.2	22.7
出会い頭	142	1	144	155		157	-13	1	-13	-8.4		-8.3
右左折	62		62	57		58	5		4	8.8		6.9
その他	24		24	38	1	38	-14	-1	-14	-36.8	-100.0	-36.8
計	228	1	230	250	1	253	-22		-23	-8.8		-9.1
正面衝突	37	4	50	33	2	48	4	2	2	12.1	100.0	4.2
追突	272	1	330	265	1	314	7		16	2.6		5.1
出会い頭	224	1	251	258	2	291	-34	-1	-40	-13.2	-50.0	-13.7
右左折	77	1	85	70		79	7	1	6	10.0		7.6
折時	33		34	44		46	-11		-12	-25.0		-26.1
その他	117		135	100	1	119	17	-1	16	17.0	-100.0	13.4
計	760	7	885	770	6	897	-10	1	-12	-1.3	16.7	-1.3
車両単独	31	11	32	22	9	13	9	2	19	40.9	22.2	146.2
列車												

### (5) 当事者別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
全事故	2,339	26	1,309	2,340	25	1,295	-1	1	14	-0.0	4.0	1.1
幼児	3		11	1		9	2		2	200.0		22.2
小学生	21		29	32		35	-11		-6	-34.4		-17.1
中学生	25		30	28		30	-3			-10.7		
計	49		70	61		74	-12		-4	-19.7		-5.4
高校生	50		55	54		48	-4		7	-7.4		14.6
若年者	288		184	326		225	-38		-41	-11.7		-18.2
うちドライバー	213		92	245		134	-32		-42	-13.1		-31.3
高齢者	552	18	243	579	17	263	-27	1	-20	-4.7	5.9	-7.6
うちドライバー	440	6	121	457	5	128	-17	1	-7	-3.7	20.0	-5.5
その他	1,400	8	757	1,320	8	685	80		72	6.1		10.5

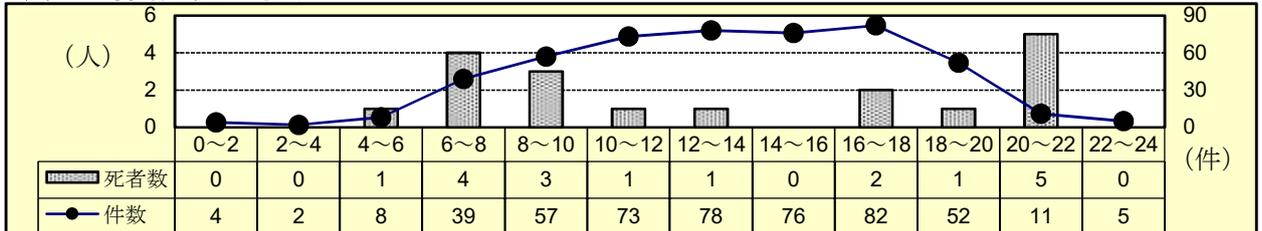
注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

### 3 高齢者事故

#### (1) 全事故に占める高齢者事故

区分	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,185	26	1,309	1,181	25	1,295	4	1	14	0.3	4.0	1.1
高齢者	487	18	243	493	17	263	-6	1	-20	-1.2	5.9	-7.6
構成率(%)	41.1	69.2	18.6	41.7	68.0	20.3						

#### (2) 時間別発生状況



#### (3) 道路形状別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	487	18	243	493	17	263	-6	1	-20	-1.2	5.9	-7.6
交差点												
信号	87		45	75	1	39	12	-1	6	16.0	-100.0	15.4
その他	159	4	76	180	5	93	-21	-1	-17	-11.7	-20.0	-18.3
計	246	4	121	255	6	132	-9	-2	-11	-3.5	-33.3	-8.3
構成率(%)	50.5	22.2	49.8	51.7	35.3	50.2						
交差点付近	80	1	40	64	2	33	16	-1	7	25.0	-50.0	21.2
力一杯	19	6	9	20	6	8	-1		1	-5.0		12.5
直線等	142	7	73	154	3	90	-12	4	-17	-7.8	133.3	-18.9

#### (4) 事故類型別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	487	18	243	493	17	263	-6	1	-20	-1.2	5.9	-7.6
人対車												
対・背面中	11		8	19	2	10	-8	-2	-2	-42.1	-100.0	-20.0
横断中	61	3	43	56	6	41	5	-3	2	8.9	-50.0	4.9
その他	30	1	24	20		16	10	1	8	50.0		50.0
計	102	4	75	95	8	67	7	-4	8	7.4	-50.0	11.9
自転車対車												
出会い頭	59	1	19	62		21	-3	1	-2	-4.8		-9.5
右左折時	21		8	22		11	-1		-3	-4.5		-27.3
その他	6		3	21	1	11	-15	-1	-8	-71.4	-100.0	-72.7
計	86	1	30	105	1	43	-19		-13	-18.1		-30.2
車両相互												
正面衝突	18	4	12	19	1	13	-1	3	-1	-5.3	300.0	-7.7
追突	89	1	39	75		42	14	1	-3	18.7		-7.1
出会い頭	100	1	51	113	1	58	-13		-7	-11.5		-12.1
右折時	22		10	22		12			-2			-16.7
左折時	6		2	11		4	-5		-2	-45.5		-50.0
その他	54		18	46		20	8		-2	17.4		-10.0
計	289	6	132	286	2	149	3	4	-17	1.0	200.0	-11.4
車両単独	10	7	6	7	6	4	3	1	2	42.9	16.7	50.0
列車												

#### (5) 当事者種別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
高齢者全事故	552	18	243	579	17	263	-27	1	-20	-4.7	5.9	-7.6
自動車	390	9	96	395	3	98	-5	6	-2	-1.3	200.0	-2.0
二輪車	50	2	42	62	3	54	-12	-1	-12	-19.4	-33.3	-22.2
自転車	36	3	31	46	3	43	-10		-12	-21.7		-27.9
歩行者	76	4	74	75	8	67	1	-4	7	1.3	-50.0	10.4
その他				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

#### (6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

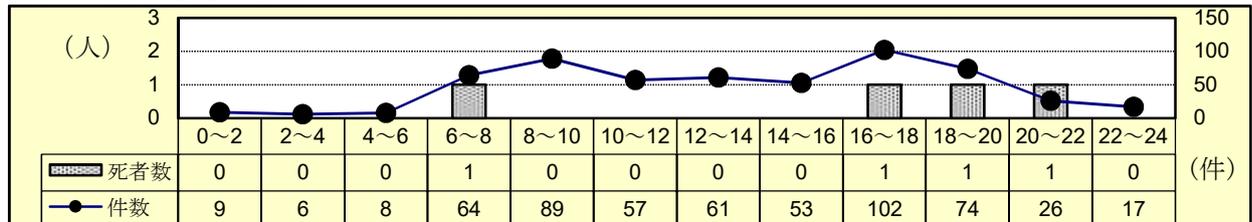
- 1位：安全不確認    2位：交差点安全進行    3位：前方不注意  
4位：一時不停止    5位：運転操作不適

## 4 交差点事故

### (1) 全事故に占める交差点事故

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
全事故	1,185	26	1,309	1,181	25	1,295	4	1	14	0.3	4.0	1.1	
交差点	信号	221		239	179	1	186	42	-1	53	23.5	-100.0	28.5
	その他	345	4	373	414	6	446	-69	-2	-73	-16.7	-33.3	-16.4
	計	566	4	612	593	7	632	-27	-3	-20	-4.6	-42.9	-3.2
構成率(%)	47.8	15.4	46.8	50.2	28.0	48.8							

### (2) 時間別発生状況



### (3) 事故類型別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
交差点事故	566	4	612	593	7	632	-27	-3	-20	-4.6	-42.9	-3.2	
人対車	対・背面中横断中	1		1	3	3	-2		-2	-66.7		-66.7	
	その他	69	2	69	59	3	10	-1	13	16.9	-33.3	23.2	
	計	70	2	70	62	3	8	-1	11	15.7	-33.3	23.2	
	計	78	2	78	66	3	63	12	-1	15	18.2	-33.3	23.8
自転車対車	出会い頭	117	1	118	133		134	-16	1	-16	-12.0		-11.9
	右左折時	52		52	47		48	5		4	10.6		8.3
	その他	3		3	7		8	-4		-5	-57.1		-62.5
	計	172	1	173	187		190	-15	1	-17	-8.0		-8.9
車両相互	正面衝突	4		11			4		11				
	追突	25		25	24		24	1		1	4.2		4.2
	出会い頭	199	1	224	221	2	248	-22	-1	-24	-10.0	-50.0	-9.7
	右折時	55		63	55		62			1			1.6
	左折時	16		17	23		23	-7		-6	-30.4		-26.1
	その他	16		20	14		21	2		-1	14.3		-4.8
計	315	1	360	337	2	378	-22	-1	-18	-6.5	-50.0	-4.8	
車両単独	1		1	3	2	1	-2	-2		-66.7	-100.0		

### (4) 当事者別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)			
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	
交差点事故	1,131	4	612	1,183	7	632	-52	-3	-20	-4.4	-42.9	-3.2	
幼児	児童	2		3		3	2						
	小学生	16		19	27		27	-11		-8	-40.7		-29.6
	中学生	19		19	20		19	-1			-5.0		
	小計	37		41	47		49	-10		-8	-21.3		-16.3
高校生	高校生	35		38	37		36	-2		2	-5.4		5.6
	若年者	155		109	184		143	-29		-34	-15.8		-23.8
高齢者	うちドライバー	98		47	125		81	-27		-34	-21.6		-42.0
	高齢者	277	4	121	302	6	132	-25	-2	-11	-8.3	-33.3	-8.3
その他	220	1	62	234	1	62	-14			-6.0			
その他	627		303	613	1	272	14	-1	31	2.3	-100.0	11.4	

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

### (5) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

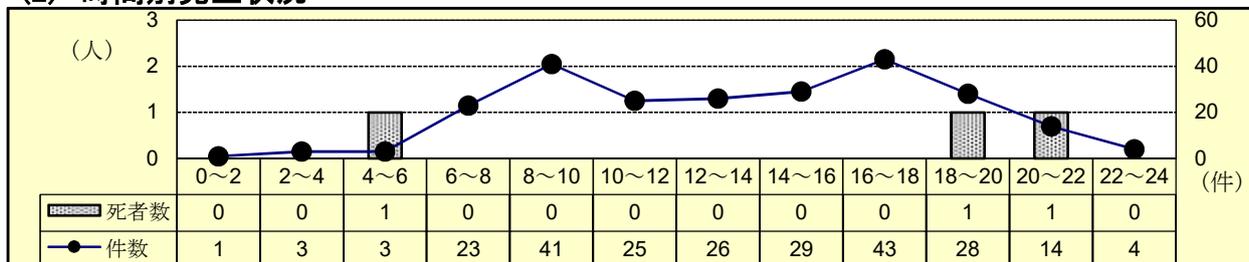
- 1位：交差点安全進行 2位：一時不停止 3位：信号無視  
4位：横断歩行者妨害 5位：徐行

## 5 自転車乗用中の事故

### (1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,185	26	1,309	1,181	25	1,295	4	1	14	0.3	4.0	1.1
自転車乗用中	240	3	226	261	3	253	-21		-27	-8.0		-10.7
構成率(%)	20.3	11.5	17.3	22.1	12.0	19.5						

### (2) 時間別発生状況



### (3) 道路形状別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	240	3	226	261	3	253	-21		-27	-8.0		-10.7
信号	59		56	43		45	16		11	37.2		24.4
その他	115	1	111	147	2	144	-32	-1	-33	-21.8	-50.0	-22.9
計	174	1	167	190	2	189	-16	-1	-22	-8.4	-50.0	-11.6
構成率(%)	72.5	33.3	73.9	72.8	66.7	74.7						
交差点付近	14		14	17		14	-3			-17.6		
カーブ	7		6	3		3	4		3	133.3		100.0
直線等	45	2	39	51	1	47	-6	1	-8	-11.8	100.0	-17.0

### (4) 事故類型別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	240	3	226	261	3	253	-21		-27	-8.0		-10.7
人対車両	9			8			1			12.5		
出会い頭	142	1	139	155		156	-13	1	-17	-8.4		-10.9
右左折	62		61	57		58	5		3	8.8		5.2
その他	23		23	38	1	38	-15	-1	-15	-39.5	-100.0	-39.5
計	227	1	223	250	1	252	-23		-29	-9.2		-11.5
車両相互			1						1			
車両単独	4	2	2	3	2	1	1		1	33.3		100.0
列車												

注 車両相互の事故は、自転車以外の車両同士の事故

### (5) 当事者別発生状況

区分	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
自転車乗用中	243	3	226	267	3	253	-24		-27	-9.0		-10.7
幼児												
小学生	12		12	19		19	-7		-7	-36.8		-36.8
中学生	25		24	24		25	1		-1	4.2		-4.0
計	37		36	43		44	-6		-8	-14.0		-18.2
高校生	43		41	45		39	-2		2	-4.4		5.1
高齢者	36	3	31	46	3	43	-10		-12	-21.7		-27.9
その他	127		118	133		127	-6		-9	-4.5		-7.1

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

### (6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

1位：交差点安全進行 2位：一時不停止 3位：安全不確認

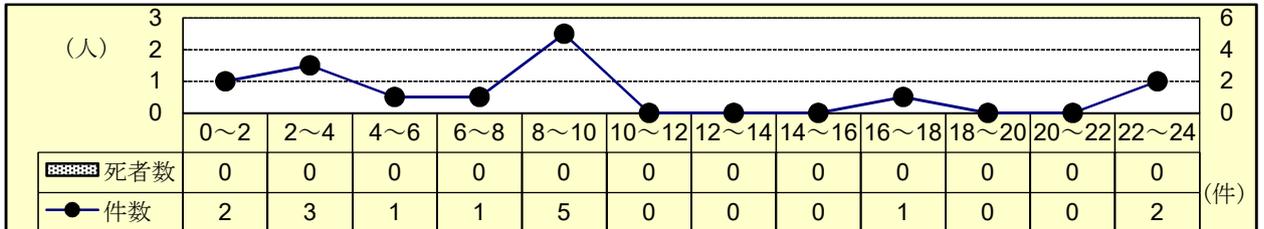
## 6 飲酒事故（1当関与）

### (1) 全事故に占める飲酒事故

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,185	26	1,309	1,181	25	1,295	4	1	14	0.3	4.0	1.1
飲酒事故	15		17	16	3	18	-1	-3	-1	-6.3	-100.0	-5.6
構成率(%)	1.3		1.3	1.4	12.0	1.4						

注 飲酒事故は1当が自転車（駆動補助機付を含む。）以上、かつ、飲酒ありの事故による全死傷者数（以下同じ。）

### (2) 時間別発生状況



### (3) 道路形状別発生状況

区分	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒全事故	15		17	16	3	18	-1	-3	-1	-6.3	-100.0	-5.6
信号	5		6	3		3	2		3	66.7		100.0
その他	2		2	3		3	-1		-1	-33.3		-33.3
計	7		8	6		6	1		2	16.7		33.3
構成率(%)	46.7		47.1	37.5		33.3						
交差点付近	6		7	3		4	3		3	100.0		75.0
力一杯	1		1	1	1			-1	1		-100.0	
直線等	1		1	6	2	8	-5	-2	-7	-83.3	-100.0	-87.5

### (4) 事故類型別発生状況

区分	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒全事故	15		17	16	3	18	-1	-3	-1	-6.3	-100.0	-5.6
人対車両	1		1				1		1			
自転車対車両	2		2				2		2			
正面衝突	1		1	2	1	4	-1	-1	-3	-50.0	-100.0	-75.0
追突	5		6	5		7			-1			-14.3
出会い頭	5		6	4		4	1		2	25.0		50.0
相互												
右左折				2		2	-2		-2	-100.0		-100.0
その他												
計	11		13	13	1	17	-2	-1	-4	-15.4	-100.0	-23.5
車両単独	1		1	3	2	1	-2	-2		-66.7	-100.0	
列車												

### (5) 当事者別発生状況

区分	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	15		17	16	3	18	-1	-3	-1	-6.3	-100.0	-5.6
若年者	4		5	2		2	2		3	100.0		150.0
高齢者				3	1	2	-3	-1	-2	-100.0	-100.0	-100.0
その他	11		12	11	2	14		-2	-2		-100.0	-14.3

### (6) 当事車種別発生状況

区分	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	15		17	16	3	18	-1	-3	-1	-6.3	-100.0	-5.6
自動車	13		15	12	1	16	1	-1	-1	8.3	-100.0	-6.3
二輪車	2		2	4	2	2	-2	-2		-50.0	-100.0	
自転車												

## 7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴

### (1) 発生状況

		発生件数			死者数			傷者数		
		令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数
昼間	明	46	34	12	3	1	2	48	36	12
	昼	794	812	-18	9	13	-4	887	901	-14
	暮	84	87	-3	1	1	0	92	93	-1
	計	924	933	-9	13	14	-1	1,027	1,030	-3
夜間	暮	70	83	-13	3	3	0	74	88	-14
	夜	169	145	24	7	6	1	187	158	29
	明	22	20	2	3	2	1	21	19	2
	計	261	248	13	13	11	2	282	265	17
合計	1,185	1,181	4	26	25	1	1,309	1,295	14	

### (2) 道路形状別発生状況

		昼間				夜間			
		件数		死者数		件数		死者数	
		令和6年	令和5年	令和6年	令和5年	令和6年	令和5年	令和6年	令和5年
全	事 故	924	933	13	14	261	248	13	11
交 差 点	信 号	149	121		1	72	58		
	の 他	292	342	3	2	53	72	1	4
	計	441	463	3	3	125	130	1	4
交 差 点 付 近		176	139	1		52	42	4	3
力 一 プ		35	39	3	8	13	4	5	2
直 線 等		272	292	6	3	71	72	3	2

### (3) 事故類型別発生状況

		昼間				夜間			
		件数		死者数		件数		死者数	
		令和6年	令和5年	令和6年	令和5年	令和6年	令和5年	令和6年	令和5年
全	事 故	924	933	13	14	261	248	13	11
人 対 車	対 背 面 中	15	16		2	11	15		1
	横 断 中	49	49	1	4	39	26	3	2
	の 他	37	27	1		15	6	2	
	計	101	92	2	6	65	47	5	3
自 転 車 対 車 両		194	207	1		34	43		1
車 両 相 互	正 面 衝 突	30	31	1	2	7	2	3	
	追 会 突 頭	221	217			51	48	1	1
	右 折 時	180	205	1	1	44	53		1
	左 折 時	56	46	1		21	24		
	そ の 他	31	37			2	7		
	計	92	83		1	25	17		
車 両 単 独		610	619	3	4	150	151	4	2
車 列		19	15	7	4	12	7	4	5

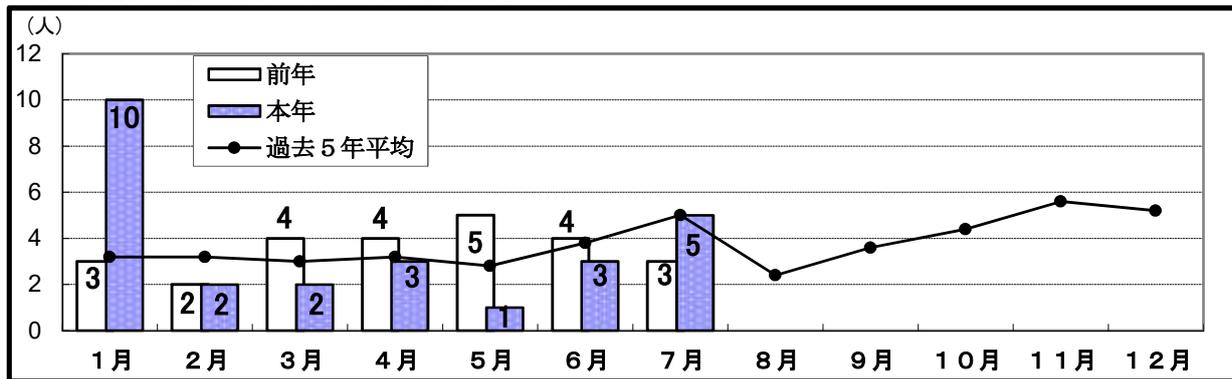
### (4) 当事者別発生状況

		昼間				夜間			
		当事者数		死者数		当事者数		死者数	
		令和6年	令和5年	令和6年	令和5年	令和6年	令和5年	令和6年	令和5年
全	事 故	1,829	1,851	13	14	510	489	13	11
子 供	幼 児	2	1			1			
	小 学 生	21	30				2		
	中 学 生	23	24			2	4		
	小 計	46	55			3	6		
高 校 生		41	41			9	13		
若 年 者		205	224			83	102		
高 齢 者		148	164			65	81		
そ の 他		470	493	10	10	82	86	8	7
		388	398	4	4	52	59	2	1
		1,067	1,038	3	4	333	282	5	4

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

## 8 交通死亡事故の概況

### (1) 月別・署（隊）別・方面別死者数



署（隊）別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
四 国 中 央													
(同期比 -2)	1		1										2
新 居 浜			1										1
(同期比 -3)	1			2			1						4
西 条			1										1
(同期比 -2)					1		2						3
西 条 西													
(同期比 ±0)													
今 治	2												2
(同期比 ±0)			1	1									2
伯 方						1	1						2
(同期比 +2)													
松 山 東	1					1	1						3
(同期比 +1)	1					1							2
松 山 西							1						1
(同期比 ±0)						1							1
松 山 南		1											1
(同期比 -3)		1			3								4
久 万 高 原	2				1								3
(同期比 +3)													
伊 予													
(同期比 ±0)													
大 洲	1	1					1						3
(同期比 ±0)				1	1	1							3
八 幡 浜				1		1							2
(同期比 +1)			1										1
西 予				1									1
(同期比 +1)													
宇 和 島	2			1			1						4
(同期比 +2)		1				1							2
愛 南													
(同期比 ±0)													
高 速	2												2
(同期比 +1)			1										1
計	10	2	2	3	1	3	5						26
(同期比 +1)	3	2	4	4	5	4	3						25
東 予 方 面	2		2			1	1						6
(同期比 -5)	2		2	3	1		3						11
中 予 方 面	3	1			1	1	2						8
(同期比 +1)	1	1			3	2							7
南 予 方 面	3	1		3		1	2						10
(同期比 +4)		1	1	1	1	2							6

注 方面別は、高速を除く。

(2) 交通死亡事故一覧表

件数	死者数	発生場所・日時天候	署名・死者	路線・道路形状 事故類型・地形	当事者種別	性別 年齢	被害 程度
1	1	今治市阿方甲376番地3先路上 1月01日(月) 18時15分頃 <夜夜> 晴	今治署①	国道196号 その他交差点付近・直線平坦 人対車両 市街地	普通乗用(自)	男性 27歳	なし
					歩行者	女性 41歳	死亡
2	2・3	四国中央市土居町入野四国縦貫自動車道 上り線75.2キロポスト先路上 1月03日(水) 8時02分頃 <昼明> 曇	高速隊①・②	四国縦貫自動車道上り 単路直線・平坦 車両単独 非市街地	軽四乗用(自)	男性 83歳	死亡
					同乗者	女性 83歳	死亡
3	4・5	上浮穴郡久万高原町西明神248番地2先路上 1月08日(月) 6時34分頃 <夜明> 晴	久万高原署①・②	国道33号 単路カーブ・平坦 車両相互 非市街地	軽四乗用(自)	男性 21歳	なし
					軽四乗用(自)	男性 48歳	重傷
					同乗者	女性 71歳	死亡
					同乗者	男性 76歳	死亡
4	6	大洲市野佐来国道56号234.9キロポスト先路上 1月14日(日) 20時35分頃 <夜夜> 曇	大洲署①	国道56号 単路カーブ・下り 車両相互 非市街地	軽四乗用(自)	男性 88歳	死亡
					普通乗用(自)	女性 43歳	軽傷
5	7	松山市山越1丁目22番22号先路上 1月17日(水) 17時26分頃 <夜暮> 晴	松山東署①	その他の道路 一般交通の場所 車両単独 人口集中地区	軽四乗用(自)	女性 61歳	死亡
6	8	今治市本町4丁目1番地5先路上 1月30日(火) 4時52分頃 <夜夜> 晴	今治署②	市道 その他交差点付近・直線平坦 人対車両 人口集中地区	軽四乗用(自)	女性 60歳	なし
					歩行者	男性 56歳	死亡
7	9・10	宇和島市津島町弓立228番先路上 1月30日(火) 11時21分頃 <昼昼> 晴	宇和島署①・②	市道 単路直線・平坦 車両単独 非市街地	軽四乗用(自)	男性 59歳	死亡
					同乗者	女性 86歳	死亡
8	11	東温市牛淵226番地1先路上 2月04日(日) 6時29分頃 <夜明> 雨	松山南署①	市道 その他交差点付近・直線平坦 車両相互 非市街地	軽四乗用(自)	男性 64歳	なし
					一般原付	男性 80歳	死亡
9	12	大洲市田口774番地先路上 2月19日(月) 21時00分頃 <夜夜> 曇	大洲署②	市道 単路直線・平坦 車両単独 非市街地	自転車	男性 74歳	死亡
				※2月26日計上			
10	13	新居浜市角野新田町1丁目5番47号先路上 3月09日(土) 9時58分頃 <昼昼> 晴	新居浜署①	市道 単路カーブ・平坦 車両単独 非市街地	軽四乗用(自)	女性 71歳	なし
					同乗者	女性 89歳	死亡
11	14	西条市西田甲324番地先路上 3月09日(土) 19時09分頃 <夜暮> 曇	西条署①	市道 その他交差点付近・直線平坦 車両単独 非市街地	一般原付	男性 64歳	死亡
					※3月11日計上		
12	15	西予市宇和町岩木339番地西方約400m先路上 4月01日(月) 13時27分頃 <昼昼> 晴	西予署①	県道 単路カーブ・平坦 車両相互 非市街地	軽四乗用(自)	男性 83歳	死亡
					大型貨物(事)	男性 41歳	なし
13	16	八幡浜市大平1番耕地806番地先路上 4月10日(水) 20時28分頃 <夜夜> 晴	八幡浜署①	県道 その他交差点・直線平坦 人対車両 人口集中地区	軽四貨物(自)	男性 41歳	なし
					歩行者	女性 86歳	死亡
14	17	宇和島市三浦西1020番地13先路上 4月22日(月) 16時17分頃 <昼昼> 曇	宇和島署③	県道 その他交差点・カーブ下り 人対車両 非市街地	軽四貨物(自)	男性 28歳	なし
					歩行者 (電動車いす)	女性 81歳	死亡
15	18	上浮穴郡久万高原町七鳥1635先路上 5月25日(土) 10時16分頃 <昼昼> 晴	久万高原署③	県道 単路カーブ・平坦 人対車両 非市街地	普通乗用(自)	男性 65歳	なし
					歩行者	女性 57歳	死亡

件数	死者数	発 生 場 所 ・ 日 時 天 候	路 線 ・ 道 路 形 状 事 故 類 型 ・ 地 形	当 事 者 種 別	性 別 年 齢	被 害 程 度
16	19	松山市土居田町387番地7先路上 6月02日(日) 6時45分頃 <昼昼> 晴 松山東署②	市道 その他交差点・直線平坦 車両相互 人口集中地区	一般原付	女性 72歳	死亡
				軽四乗用(自)	女性 24歳	なし
17	20	西宇和郡伊方町塩成1722番地から西方約150m先路上 6月10日(月) 21時18分頃 <夜夜> 曇 八幡浜署②	国道197号 単路カーブ・平坦 人対車両 非市街地	普通乗用(自)	男性 46歳	なし
				準歩行者	女性 79歳	死亡
18	21	今治市宮窪町宮窪1617番地2先路上 6月29日(土) 17時09分頃 <昼昼> 曇 伯方署①	港湾道路 一般交通の場所 車両単独 非市街地	普通乗用(自)	男性 81歳	死亡
19	22	大洲市柚木475番地先路上 7月21日(日) 5時30分頃 <昼明> 晴 大洲署③	市道 単路直線・下り 車両単独 非市街地	自転車	男性 77歳	死亡
20	23	松山市東野1丁目2番20号先路上 7月21日(日) 20時04分頃 <夜暮> 晴 松山東署③	市道 単路直線・平坦 人対車両 人口集中地区	普通乗用(自)	男性 36歳	なし
				歩行者	男性 93歳	死亡
21	24	今治市伯方町叶浦甲1668番地24先路上 7月23日(火) 18時19分頃 <昼暮> 晴 伯方署②	国道 その他交差点付近・直線平坦 車両相互 非市街地	軽四乗用(自)	女性 52歳	なし
				普自二	男性 57歳	死亡
22	25	宇和島市津島町北灘乙1924番地先路上 7月25日(木) 2時00分頃 <夜夜> 晴 宇和島署④	市道 単路カーブ・平坦 車両単独 非市街地	軽四乗用(自)	男性 63歳	死亡
23	26	松山市東垣生町160番地1先路上 7月31日(水) 18時04分頃 <昼昼> 晴 松山西署①	県道 その他交差点・直線平坦 自転車対車両 市街地	自転車	男性 83歳	死亡
				軽四貨物(自)	男性 82歳	なし

(3) 各署当事者別等死者数一覧

署別	全死者数	当事者別						道路別				道路形状			昼夜		状態別									
		未就園児	就園児	小学生	中学生	高校生	若年者	高齢者	その他	国道	県道	市町道	高速道	その他	交差点付近	カーブ	直線等	踏切	昼間	夜間	歩行中	四輪車運転中	四輪車同乗中	二輪車運転中	二輪車同乗中	自転車乗用中
四国中央	本年	2					1	1	1	1				1	1			1	1					2		
	前年増減	-2					-1	-1	-1	-1				-1	-1				-1	-1				-2		
新居浜	本年	1					1					1		1				1				1				
	前年増減	4					4			2	2			2	1	1		2	2	1	1	1	1	1	1	
西条	本年	1						1		1				1				1					1			
	前年増減	3					3		1	2				1	1		1	1	2	2					1	
西条西	本年	-2					-3	1	-1	-2	1			-1		-1		-1	-1	-2			1		-1	
	前年増減																									
今治	本年	2						2	1	1				2				2		2						
	前年増減	2					2	2	1	1				2				1	1	1					1	
伯方	本年	2					1	1	1				1	1	1			2				1	1			
	前年増減	2					1	1	1				1	1	1			2				1	1			
松山東	本年	3					2	1		2			1	1				1	2	1	1	1	1			
	前年増減	2					2	1	1				1					1	1	1	1	1	1			
松山西	本年	1					1		1					1				1						1		
	前年増減	1					1		1					1	-1									-1	1	
松山南	本年	1					1			1				1				1					1			
	前年増減	4					3	1	1	1	2			1	2	1		3	1	4						
久万高原	本年	3					2	1	2	1					3			1	2	1	2					
	前年増減	3					2	1	2	1					3			1	2	1	2					
伊予	本年																									
	前年増減																									
大洲	本年	3					3		1	2				1	2			1	2		1				2	
	前年増減	3					1	2	2	1					3			3			1	2				
八幡浜	本年	2					2		1	1				1	1					2	2					
	前年増減	1					1		1	1	-1			1					1		1					
西予	本年	1					1		1						1			1			1					
	前年増減	1					1		1						1			1			1					
宇和島	本年	4					2	2	1	3				1	1	2		3	1	1	2	1				
	前年増減	2					1	1		2					1	1		1	1	1	1	1				
愛南	本年																									
	前年増減																									
高速	本年	2					2				2							2				1	1			
	前年増減	1						1				1						1						1		
計	本年	26					18	8	6	5	10	2	3	4	5	8	9	13	13	7	7	5	4		3	
	前年増減	1					1		-1	-5	3	2	2	-3	2	-2	4	-1	2	-2	3	4	-4		3	

## 9-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（全死者）

（令和6年7月31日現在）

### (1) 警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
四国中央	2023/03/25	494	四国中央市
愛南	2023/11/30	244	愛南町
西条西	2023/12/18	226	西条市
伊予	2023/12/31	213	松前町
高速隊	2024/01/03	210	四国中央市
今治	2024/01/30	183	今治市
松山南	2024/02/04	178	東温市
新居浜	2024/03/09	144	新居浜市
西条	2024/03/09	144	西条市
西予	2024/04/01	121	西予市
久万高原	2024/05/25	67	久万高原町
八幡浜	2024/06/10	51	伊方町
松山東	2024/07/21	10	松山市
大洲	2024/07/21	10	大洲市
伯方	2024/07/23	8	今治市
宇和島	2024/07/25	6	宇和島市
松山西	2024/07/31	0	松山市

### (2) 市町別（高速道除く。）

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松野町	2015/08/21	3,267	新居浜市	2024/03/09	144
上島町	2017/10/03	2,493	西条市	2024/03/09	144
内子町	2021/10/17	1,018	西予市	2024/04/01	121
砥部町	2021/11/21	983	八幡浜市	2024/04/10	112
四国中央市	2023/03/25	494	久万高原町	2024/05/25	67
鬼北町	2023/11/05	269	伊方町	2024/06/10	51
愛南町	2023/11/30	244	大洲市	2024/07/21	10
伊予市	2023/12/17	227	今治市	2024/07/23	8
松前町	2023/12/31	213	宇和島市	2024/07/25	6
東温市	2024/02/04	178	松山市	2024/07/31	0

## 9-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（高齢者）

### (1) 警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
四国中央	2023/01/18	560	四国中央市
今治	2023/04/07	481	今治市
愛南	2023/11/30	244	愛南町
西条	2023/12/12	232	西条市
西条西	2023/12/18	226	西条市
伊予	2023/12/31	213	松前町
高速隊	2024/01/03	210	四国中央市
久万高原	2024/01/08	205	久万高原町
松山南	2024/02/04	178	東温市
新居浜	2024/03/09	144	新居浜市
西予	2024/04/01	121	西予市
宇和島	2024/04/22	100	宇和島市
八幡浜	2024/06/10	51	伊方町
伯方	2024/06/29	32	今治市
松山東	2024/07/21	10	松山市
大洲	2024/07/21	10	大洲市
松山西	2024/07/31	0	松山市

### (2) 市町別（高速道除く。）

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松野町	2015/08/21	3,267	久万高原町	2024/01/08	205
上島町	2017/10/03	2,493	東温市	2024/02/04	178
砥部町	2021/08/15	1,081	新居浜市	2024/03/09	144
内子町	2021/10/17	1,018	西予市	2024/04/01	121
四国中央市	2023/01/18	560	八幡浜市	2024/04/10	112
鬼北町	2023/11/05	269	宇和島市	2024/04/22	100
愛南町	2023/11/30	244	伊方町	2024/06/10	51
伊予市	2023/12/17	227	今治市	2024/06/29	32
西条市	2023/12/18	226	大洲市	2024/07/21	10
松前町	2023/12/31	213	松山市	2024/07/31	0

注1 死亡事故ゼロ記録（全死者）は、昭和43年1月1日から計上

2 死亡事故ゼロ記録（高齢者）は、65歳以上を高齢者として昭和63年1月1日から計上