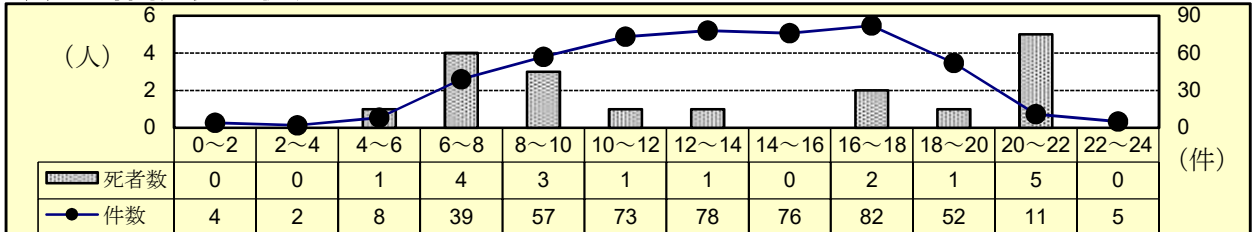


### 3 高齢者事故

#### (1) 全事故に占める高齢者事故

区分	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,185	26	1,309	1,181	25	1,295	4	1	14	0.3	4.0	1.1
高齢者	487	18	243	493	17	263	-6	1	-20	-1.2	5.9	-7.6
構成率(%)	41.1	69.2	18.6	41.7	68.0	20.3						

#### (2) 時間別発生状況



#### (3) 道路形状別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	487	18	243	493	17	263	-6	1	-20	-1.2	5.9	-7.6
交差点												
信号	87		45	75	1	39	12	-1	6	16.0	-100.0	15.4
その他	159	4	76	180	5	93	-21	-1	-17	-11.7	-20.0	-18.3
計	246	4	121	255	6	132	-9	-2	-11	-3.5	-33.3	-8.3
構成率(%)	50.5	22.2	49.8	51.7	35.3	50.2						
交差点付近	80	1	40	64	2	33	16	-1	7	25.0	-50.0	21.2
力一杯	19	6	9	20	6	8	-1		1	-5.0		12.5
直線等	142	7	73	154	3	90	-12	4	-17	-7.8	133.3	-18.9

#### (4) 事故類型別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	487	18	243	493	17	263	-6	1	-20	-1.2	5.9	-7.6
人対車												
対・背面中	11		8	19	2	10	-8	-2	-2	-42.1	-100.0	-20.0
横断中	61	3	43	56	6	41	5	-3	2	8.9	-50.0	4.9
その他	30	1	24	20		16	10	1	8	50.0		50.0
計	102	4	75	95	8	67	7	-4	8	7.4	-50.0	11.9
自転車対車												
出会い頭	59	1	19	62		21	-3	1	-2	-4.8		-9.5
右左折時	21		8	22		11	-1		-3	-4.5		-27.3
その他	6		3	21	1	11	-15	-1	-8	-71.4	-100.0	-72.7
計	86	1	30	105	1	43	-19		-13	-18.1		-30.2
車両相互												
正面衝突	18	4	12	19	1	13	-1	3	-1	-5.3	300.0	-7.7
追突	89	1	39	75		42	14	1	-3	18.7		-7.1
出会い頭	100	1	51	113	1	58	-13		-7	-11.5		-12.1
右折時	22		10	22		12			-2			-16.7
左折時	6		2	11		4	-5		-2	-45.5		-50.0
その他	54		18	46		20	8		-2	17.4		-10.0
計	289	6	132	286	2	149	3	4	-17	1.0	200.0	-11.4
車両単独	10	7	6	7	6	4	3	1	2	42.9	16.7	50.0
列車												

#### (5) 当事者種別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
高齢者全事故	552	18	243	579	17	263	-27	1	-20	-4.7	5.9	-7.6
自動車	390	9	96	395	3	98	-5	6	-2	-1.3	200.0	-2.0
二輪車	50	2	42	62	3	54	-12	-1	-12	-19.4	-33.3	-22.2
自転車	36	3	31	46	3	43	-10		-12	-21.7		-27.9
歩行者	76	4	74	75	8	67	1	-4	7	1.3	-50.0	10.4
その他				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

#### (6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

- 1位：安全不確認    2位：交差点安全進行    3位：前方不注意  
4位：一時不停止    5位：運転操作不適