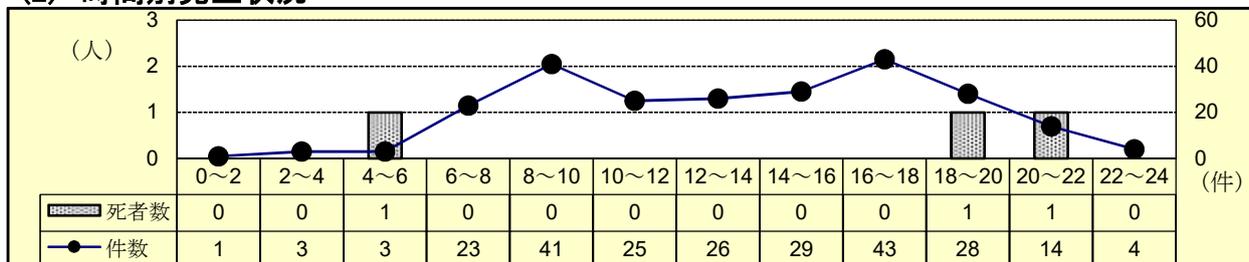


## 5 自転車乗用中の事故

### (1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,185	26	1,309	1,181	25	1,295	4	1	14	0.3	4.0	1.1
自転車乗用中	240	3	226	261	3	253	-21		-27	-8.0		-10.7
構成率(%)	20.3	11.5	17.3	22.1	12.0	19.5						

### (2) 時間別発生状況



### (3) 道路形状別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	240	3	226	261	3	253	-21		-27	-8.0		-10.7
信号	59		56	43		45	16		11	37.2		24.4
その他	115	1	111	147	2	144	-32	-1	-33	-21.8	-50.0	-22.9
計	174	1	167	190	2	189	-16	-1	-22	-8.4	-50.0	-11.6
構成率(%)	72.5	33.3	73.9	72.8	66.7	74.7						
交差点付近	14		14	17		14	-3			-17.6		
カーブ	7		6	3		3	4		3	133.3		100.0
直線等	45	2	39	51	1	47	-6	1	-8	-11.8	100.0	-17.0

### (4) 事故類型別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	240	3	226	261	3	253	-21		-27	-8.0		-10.7
人対車両	9			8			1			12.5		
出会い頭	142	1	139	155		156	-13	1	-17	-8.4		-10.9
右左折	62		61	57		58	5		3	8.8		5.2
その他	23		23	38	1	38	-15	-1	-15	-39.5	-100.0	-39.5
計	227	1	223	250	1	252	-23		-29	-9.2		-11.5
車両相互			1						1			
車両単独	4	2	2	3	2	1	1		1	33.3		100.0
列車												

注 車両相互の事故は、自転車以外の車両同士の事故

### (5) 当事者別発生状況

区分	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
自転車乗用中	243	3	226	267	3	253	-24		-27	-9.0		-10.7
幼児												
小学生	12		12	19		19	-7		-7	-36.8		-36.8
中学生	25		24	24		25	1		-1	4.2		-4.0
計	37		36	43		44	-6		-8	-14.0		-18.2
高校生	43		41	45		39	-2		2	-4.4		5.1
高齢者	36	3	31	46	3	43	-10		-12	-21.7		-27.9
その他	127		118	133		127	-6		-9	-4.5		-7.1

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

### (6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

1位：交差点安全進行 2位：一時不停止 3位：安全不確認