

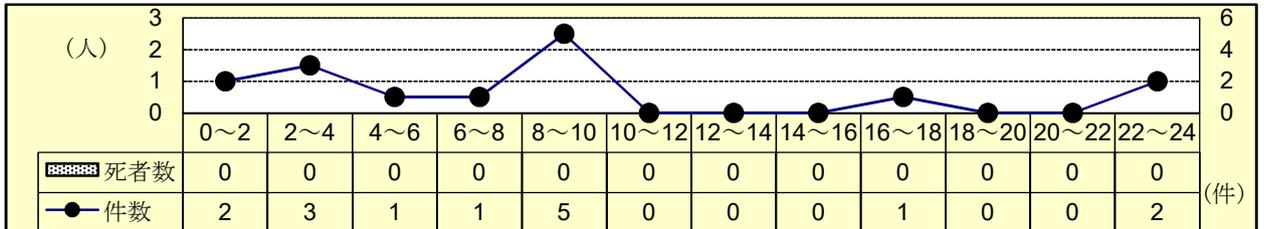
## 6 飲酒事故（1当関与）

### (1) 全事故に占める飲酒事故

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,185	26	1,309	1,181	25	1,295	4	1	14	0.3	4.0	1.1
飲酒事故	15		17	16	3	18	-1	-3	-1	-6.3	-100.0	-5.6
構成率(%)	1.3		1.3	1.4	12.0	1.4						

注 飲酒事故は1当が自転車（駆動補助機付を含む。）以上、かつ、飲酒ありの事故による全死傷者数（以下同じ。）

### (2) 時間別発生状況



### (3) 道路形状別発生状況

区分	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒全事故	15		17	16	3	18	-1	-3	-1	-6.3	-100.0	-5.6
信号	5		6	3		3	2		3	66.7		100.0
その他	2		2	3		3	-1		-1	-33.3		-33.3
計	7		8	6		6	1		2	16.7		33.3
構成率(%)	46.7		47.1	37.5		33.3						
交差点付近	6		7	3		4	3		3	100.0		75.0
力一杯	1		1	1	1			-1	1		-100.0	
直線等	1		1	6	2	8	-5	-2	-7	-83.3	-100.0	-87.5

### (4) 事故類型別発生状況

区分	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒全事故	15		17	16	3	18	-1	-3	-1	-6.3	-100.0	-5.6
人対車両	1		1				1		1			
自転車対車両	2		2				2		2			
正面衝突	1		1	2	1	4	-1	-1	-3	-50.0	-100.0	-75.0
追突	5		6	5		7			-1			-14.3
出会い頭	5		6	4		4	1		2	25.0		50.0
相互												
右左折												
その他				2		2	-2		-2	-100.0		-100.0
計	11		13	13	1	17	-2	-1	-4	-15.4	-100.0	-23.5
車両単独	1		1	3	2	1	-2	-2		-66.7	-100.0	
列車												

### (5) 当事者別発生状況

区分	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	15		17	16	3	18	-1	-3	-1	-6.3	-100.0	-5.6
若年者	4		5	2		2	2		3	100.0		150.0
高齢者				3	1	2	-3	-1	-2	-100.0	-100.0	-100.0
その他	11		12	11	2	14		-2	-2		-100.0	-14.3

### (6) 当事車種別発生状況

区分	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	15		17	16	3	18	-1	-3	-1	-6.3	-100.0	-5.6
自動車	13		15	12	1	16	1	-1	-1	8.3	-100.0	-6.3
二輪車	2		2	4	2	2	-2	-2		-50.0	-100.0	
自転車												