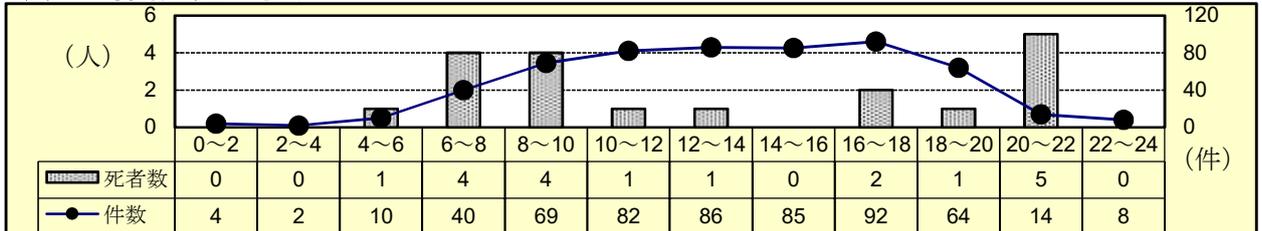


3 高齢者事故

(1) 全事故に占める高齢者事故

区分	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,358	29	1,507	1,347	28	1,478	11	1	29	0.8	3.6	2.0
高齢者	556	19	289	564	19	296	-8	-7	-7	-1.4	-2.4	-2.4
構成率(%)	40.9	65.5	19.2	41.9	67.9	20.0						

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	556	19	289	564	19	296	-8	-7	-7	-1.4	-2.4	-2.4
交差点												
信号	99		53	88	1	42	11	-1	11	12.5	-100.0	26.2
その他	175	4	89	198	6	103	-23	-2	-14	-11.6	-33.3	-13.6
計	274	4	142	286	7	145	-12	-3	-3	-4.2	-42.9	-2.1
構成率(%)	49.3	21.1	49.1	50.7	36.8	49.0						
交差点付近	91	1	48	79	2	42	12	-1	6	15.2	-50.0	14.3
力一杯	21	6	10	23	7	8	-2	-1	2	-8.7	-14.3	25.0
直線等	170	8	89	176	3	101	-6	5	-12	-3.4	166.7	-11.9

(4) 事故類型別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	556	19	289	564	19	296	-8	-7	-7	-1.4	-2.4	-2.4
人対車												
対・背面中	11		8	22	3	10	-11	-3	-2	-50.0	-100.0	-20.0
横断中	65	3	48	64	7	44	1	-4	4	1.6	-57.1	9.1
その他	35	1	28	24		20	11	1	8	45.8		40.0
計	111	4	84	110	10	74	1	-6	10	0.9	-60.0	13.5
自転車対車												
出会い頭	65	1	21	73		26	-8	1	-5	-11.0		-19.2
右左折時	26		11	27		14	-1		-3	-3.7		-21.4
その他	8		4	22	1	12	-14	-1	-8	-63.6	-100.0	-66.7
計	99	1	36	122	1	52	-23	-1	-16	-18.9		-30.8
車両相互												
正面衝突	20	4	13	22	1	17	-2	3	-4	-9.1	300.0	-23.5
追突	103	1	51	87		47	16	1	4	18.4		8.5
出会い頭	112	1	59	121	1	61	-9		-2	-7.4		-3.3
右折時	25		12	28		13	-3		-1	-10.7		-7.7
左折時	6		2	12		4	-6		-2	-50.0		-50.0
その他	65		24	54		23	11		1	20.4		4.3
計	331	6	161	324	2	165	7	4	-4	2.2	200.0	-2.4
車両単独	15	8	8	8	6	5	7	2	3	87.5	33.3	60.0
列車												

(5) 当事者種別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
高齢者全事故	638	19	289	656	19	296	-18	-7	-7	-2.7	-2.4	-2.4
自動車	453	10	119	447	3	109	6	7	10	1.3	233.3	9.2
二輪車	57	2	48	69	3	60	-12	-1	-12	-17.4	-33.3	-20.0
自転車	44	3	39	55	3	52	-11		-13	-20.0		-25.0
歩行者	84	4	83	84	10	74		-6	9		-60.0	12.2
その他				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

- 1位：安全不確認 2位：前方不注意 3位：交差点安全進行
4位：一時不停止 5位：運転操作不適