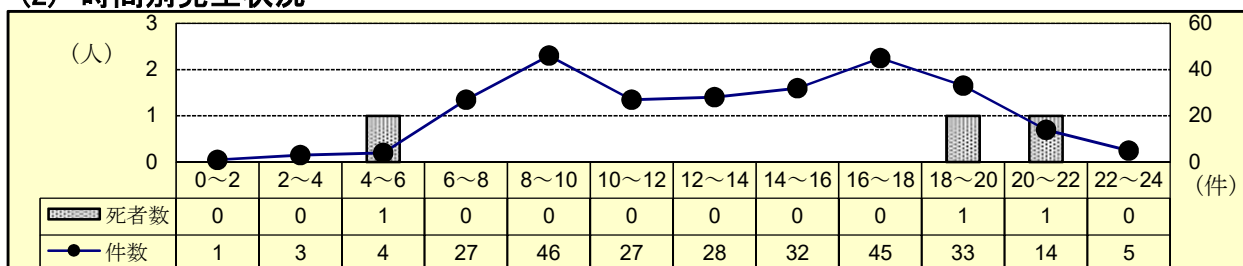


5 自転車乗用中の事故

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,358	29	1,507	1,347	28	1,478	11	1	29	0.8	3.6	2.0
自転車乗用中	265	3	252	291	3	283	-26		-31	-8.9		-11.0
構成率(%)	19.5	10.3	16.7	21.6	10.7	19.1						

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	265	3	252	291	3	283	-26		-31	-8.9		-11.0
信号	67		65	49		51	18		14	36.7		27.5
その他	125	1	121	164	2	161	-39	-1	-40	-23.8	-50.0	-24.8
計	192	1	186	213	2	212	-21	-1	-26	-9.9	-50.0	-12.3
構成率(%)	72.5	33.3	73.8	73.2	66.7	74.9						
交差点付近	17		17	18		15	-1		2	-5.6		13.3
力一杯	7		6	3		3	4		3	133.3		100.0
直線等	49	2	43	57	1	53	-8	1	-10	-14.0	100.0	-18.9

(4) 事故類型別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	265	3	252	291	3	283	-26		-31	-8.9		-11.0
人対車両	9			8			1			12.5		
出会い頭	154	1	151	176		177	-22	1	-26	-12.5		-14.7
右左折	69		68	64		65	5		3	7.8		4.6
その他	27		27	40	1	40	-13	-1	-13	-32.5	-100.0	-32.5
計	250	1	246	280	1	282	-30		-36	-10.7		-12.8
車両相互			2						2			
車両単独	6	2	4	3	2	1	3		3	100.0		300.0
列車												

注 車両相互の事故は、自転車以外の車両同士の事故

(5) 当事者別発生状況

区分	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
自転車乗用中	269	3	252	297	3	283	-28		-31	-9.4		-11.0
幼児												
小学生	13		13	19		19	-6		-6	-31.6		-31.6
中学生	26		25	27		28	-1		-3	-3.7		-10.7
計	39		38	46		47	-7		-9	-15.2		-19.1
高校生	47		44	51		45	-4		-1	-7.8		-2.2
高齢者	44	3	39	55	3	52	-11		-13	-20.0		-25.0
その他	139		131	145		139	-6		-8	-4.1		-5.8

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

1位：交差点安全進行 2位：一時不停止 3位：安全不確認