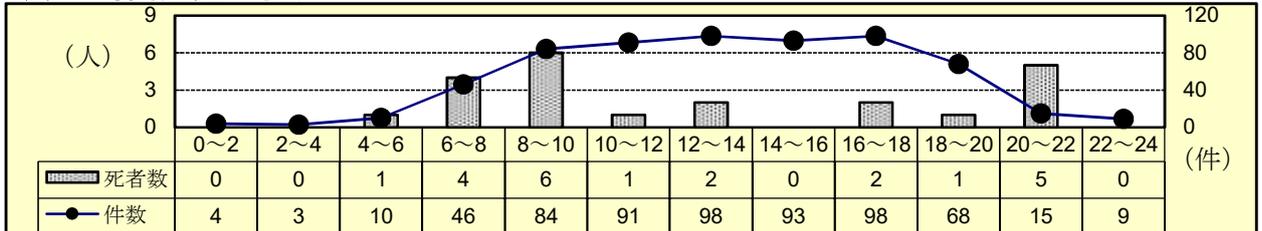


3 高齢者事故

(1) 全事故に占める高齢者事故

区分	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,520	36	1,684	1,522	29	1,671	-2	7	13	-0.1	24.1	0.8
高齢者	619	22	324	635	20	335	-16	2	-11	-2.5	10.0	-3.3
構成率(%)	40.7	61.1	19.2	41.7	69.0	20.0						

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	619	22	324	635	20	335	-16	2	-11	-2.5	10.0	-3.3
交差点												
信号	103		56	99	1	47	4	-1	9	4.0	-100.0	19.1
その他	198	5	103	222	6	116	-24	-1	-13	-10.8	-16.7	-11.2
計	301	5	159	321	7	163	-20	-2	-4	-6.2	-28.6	-2.5
構成率(%)	48.6	22.7	49.1	50.6	35.0	48.7						
交差点付近	103	1	54	87	2	47	16	-1	7	18.4	-50.0	14.9
力一杯	24	6	12	26	8	9	-2	-2	3	-7.7	-25.0	33.3
直線等	191	10	99	201	3	116	-10	7	-17	-5.0	233.3	-14.7

(4) 事故類型別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	619	22	324	635	20	335	-16	2	-11	-2.5	10.0	-3.3
人対車												
対・背面中	13		9	25	3	13	-12	-3	-4	-48.0	-100.0	-30.8
横断中	68	4	50	70	7	49	-2	-3	1	-2.9	-42.9	2.0
その他	38	1	29	27		21	11	1	8	40.7		38.1
計	119	5	88	122	10	83	-3	-5	5	-2.5	-50.0	6.0
自転車対車												
出会い頭	75	2	25	86		34	-11	2	-9	-12.8		-26.5
右左折時	26		11	32		15	-6		-4	-18.8		-26.7
その他	10		5	23	1	12	-13	-1	-7	-56.5	-100.0	-58.3
計	111	2	41	141	1	61	-30	1	-20	-21.3	100.0	-32.8
車両相互												
正面衝突	20	4	13	23	2	17	-3	2	-4	-13.0	100.0	-23.5
追突	116	1	61	97		52	19	1	9	19.6		17.3
出会い頭	125	1	67	139	1	70	-14		-3	-10.1		-4.3
右折時	31		14	29		13	2		1	6.9		7.7
左折時	7		2	14		6	-7		-4	-50.0		-66.7
その他	73		28	61		27	12		1	19.7		3.7
計	372	6	185	363	3	185	9	3	2.5	100.0		
車両単独	17	9	10	9	6	6	8	3	4	88.9	50.0	66.7
列車												

(5) 当事者種別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
高齢者全事故	712	22	324	744	20	335	-32	2	-11	-4.3	10.0	-3.3
自動車	501	10	135	510	4	123	-9	6	12	-1.8	150.0	9.8
二輪車	68	2	57	76	3	67	-8	-1	-10	-10.5	-33.3	-14.9
自転車	54	5	45	64	3	61	-10	2	-16	-15.6	66.7	-26.2
歩行者	89	5	87	93	10	83	-4	-5	4	-4.3	-50.0	4.8
その他				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

- 1位：安全不確認 2位：前方不注意 3位：交差点安全進行
4位：一時不停止 5位：運転操作不適