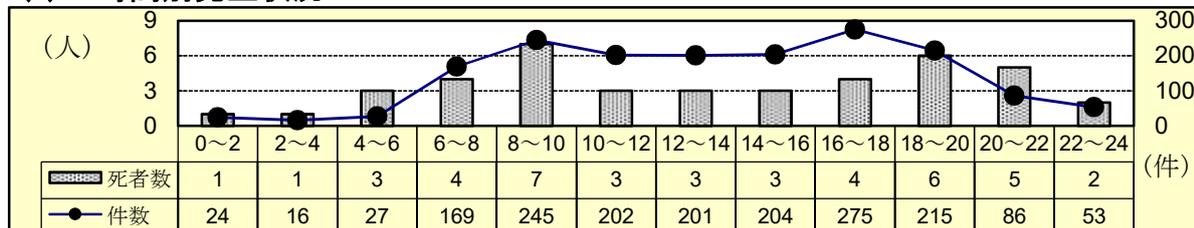


2 交通事故の特徴（全事故）

(1) 発生状況

| | 令和6年 | 令和5年 | 増減数 | 増減率(%) | 5年平均対比 |
|------|-------|-------|-----|--------|--------|
| 発生件数 | 1,717 | 1,705 | 12 | 0.7 | -184.6 |
| 死者数 | 42 | 31 | 11 | 35.5 | 7.4 |
| 傷者数 | 1,891 | 1,875 | 16 | 0.9 | -223.2 |

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

| | 令和6年 | | | 令和5年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
|--------|-------|------|-------|-------|------|-------|-----|-----|-----|--------|-------|-------|
| | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 |
| 全事故 | 1,717 | 42 | 1,891 | 1,705 | 31 | 1,875 | 12 | 11 | 16 | 0.7 | 35.5 | 0.9 |
| 信号 | 295 | 1 | 320 | 271 | 1 | 289 | 24 | | 31 | 8.9 | | 10.7 |
| その他 | 514 | 7 | 558 | 576 | 7 | 620 | -62 | | -62 | -10.8 | | -10.0 |
| 計 | 809 | 8 | 878 | 847 | 8 | 909 | -38 | | -31 | -4.5 | | -3.4 |
| 構成率(%) | 47.1 | 19.0 | 46.4 | 49.7 | 25.8 | 48.5 | | | | | | |
| 交差点付近 | 347 | 7 | 401 | 277 | 5 | 314 | 70 | 2 | 87 | 25.3 | 40.0 | 27.7 |
| 力一杯 | 67 | 12 | 69 | 63 | 13 | 61 | 4 | -1 | 8 | 6.3 | -7.7 | 13.1 |
| 直線等 | 494 | 15 | 543 | 518 | 5 | 591 | -24 | 10 | -48 | -4.6 | 200.0 | -8.1 |

(4) 事故類型別発生状況

| | 令和6年 | | | 令和5年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-----|-----|-----|--------|--------|-------|
| | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 |
| 全事故 | 1,717 | 42 | 1,891 | 1,705 | 31 | 1,875 | 12 | 11 | 16 | 0.7 | 35.5 | 0.9 |
| 対・背面中 | 36 | 1 | 35 | 44 | 4 | 41 | -8 | -3 | -6 | -18.2 | -75.0 | -14.6 |
| 横断中 | 117 | 5 | 116 | 105 | 7 | 99 | 12 | -2 | 17 | 11.4 | -28.6 | 17.2 |
| その他 | 76 | 3 | 73 | 47 | | 48 | 29 | 3 | 25 | 61.7 | | 52.1 |
| 計 | 229 | 9 | 224 | 196 | 11 | 188 | 33 | -2 | 36 | 16.8 | -18.2 | 19.1 |
| 出会い頭 | 200 | 3 | 200 | 228 | | 230 | -28 | 3 | -30 | -12.3 | | -13.0 |
| 右左折 | 89 | | 90 | 87 | | 89 | 2 | | 1 | 2.3 | | 1.1 |
| その他 | 34 | | 34 | 49 | 1 | 49 | -15 | -1 | -15 | -30.6 | -100.0 | -30.6 |
| 計 | 323 | 3 | 324 | 364 | 1 | 368 | -41 | 2 | -44 | -11.3 | 200.0 | -12.0 |
| 正面衝突 | 50 | 5 | 66 | 47 | 4 | 69 | 3 | 1 | -3 | 6.4 | 25.0 | -4.3 |
| 追突 | 403 | 1 | 494 | 391 | 2 | 463 | 12 | -1 | 31 | 3.1 | -50.0 | 6.7 |
| 出会い頭 | 333 | 2 | 376 | 364 | 2 | 409 | -31 | | -33 | -8.5 | | -8.1 |
| 右左折 | 107 | 1 | 119 | 102 | | 118 | 5 | 1 | 1 | 4.9 | | 0.8 |
| 折時 | 47 | | 48 | 65 | | 70 | -18 | | -22 | -27.7 | | -31.4 |
| その他 | 174 | | 196 | 144 | 1 | 168 | 30 | -1 | 28 | 20.8 | -100.0 | 16.7 |
| 計 | 1,114 | 9 | 1,299 | 1,113 | 9 | 1,297 | 1 | | 2 | 0.1 | | 0.2 |
| 車両単独 | 51 | 21 | 44 | 32 | 10 | 22 | 19 | 11 | 22 | 59.4 | 110.0 | 100.0 |
| 列車 | | | | | | | | | | | | |

(5) 当事者別発生状況

| | 令和6年 | | | 令和5年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
|---------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|------|-----|-----|--------|------|-------|
| | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 |
| 全事故 | 3,383 | 42 | 1,891 | 3,378 | 31 | 1,875 | 5 | 11 | 16 | 0.1 | 35.5 | 0.9 |
| 幼児 | 6 | | 15 | 2 | | 12 | 4 | | 3 | 200.0 | | 25.0 |
| 小学生 | 29 | | 38 | 39 | | 44 | -10 | | -6 | -25.6 | | -13.6 |
| 中学生 | 35 | | 41 | 39 | | 44 | -4 | | -3 | -10.3 | | -6.8 |
| 計 | 70 | | 94 | 80 | | 100 | -10 | | -6 | -12.5 | | -6.0 |
| 高校生 | 66 | | 71 | 81 | | 73 | -15 | | -2 | -18.5 | | -2.7 |
| 若年者 | 404 | 2 | 263 | 477 | | 332 | -73 | 2 | -69 | -15.3 | | -20.8 |
| うちドライバー | 305 | 2 | 139 | 357 | | 191 | -52 | 2 | -52 | -14.6 | | -27.2 |
| 高齢者 | 809 | 27 | 360 | 829 | 21 | 369 | -20 | 6 | -9 | -2.4 | 28.6 | -2.4 |
| うちドライバー | 644 | 10 | 180 | 660 | 7 | 178 | -16 | 3 | 2 | -2.4 | 42.9 | 1.1 |
| その他 | 2,034 | 13 | 1,103 | 1,911 | 10 | 1,001 | 123 | 3 | 102 | 6.4 | 30.0 | 10.2 |

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計