

交通事故発生状況

～令和6年11月末～



愛媛県警察本部

交通事故発生状況

1 交通事故発生状況

- ◇ 事故は前年と比較し、発生件数・傷者数は減少したが、死者数は増加した。
- ◇ 高齢者事故は前年と比較し、発生件数・傷者数は減少したが、死者数は増加した。

2 全交通事故の主な特徴

- ◇ 事故類型別では、車両相互の追突事故が446件と最も多い。
- ◇ 交差点での事故が894件発生し、全体の約47.4%を占める。
- ◇ 発生時間別では、16時～18時の間に310件発生し、全体の約16.4%を占める。

3 交通死亡事故の特徴

(1) 県下 死者46人(+11人)うち高齢者29人(+5人)

- ◇ 人口10万人当たりの死者数は、約3.56人で全国ワースト3位である。
- ◇ 死者46人中29人が高齢者である。(構成率 約63.0%)
- ◇ 死亡事故43件中21件が夜間に発生している。(構成率 約48.8%)
- ◇ 死亡事故43件中20件が車両単独の事故である。(構成率 約46.5%)

(2) 東予 死者17人(+4人)うち高齢者8人(-3人)

- ◇ 死亡事故17件中9件が夜間に発生している。(構成率 約52.9%)
- ◇ 死亡事故17件中8件が車両単独の事故である。(構成率 約47.1%)

(3) 中予 死者12人(+2人)うち高齢者9人(+2人)

- ◇ 死亡事故11件中6件が夜間に発生している。(構成率 約54.5%)
- ◇ 死亡事故11件中4件が車両相互の事故である。(構成率 約36.4%)

(4) 南予 死者14人(+3人)うち高齢者10人(+4人)

- ◇ 死亡事故13件中6件が夜間に発生している。(構成率 約46.2%)
- ◇ 死亡事故13件中8件が車両単独の事故である。(構成率 約61.5%)

※ 方面別死者数は、高速隊を除く。

用語の意味等

- ・ 本資料における「交通事故」は、人の死亡又は負傷を伴うもの(人身事故)をいう。
 - ・ 「死者」とは、交通事故によって発生から24時間以内に亡くなった者をいう。
 - ・ 「重傷者」とは、交通事故によって負傷し、1か月以上の治療を要する者をいう。
 - ・ 「高齢者」とは、年齢が65歳以上の者をいう。
 - ・ 「若年者」とは、年齢が16歳以上24歳以下の者をいう。
 - ・ 事故類型の車両相互は自転車事故を含まない。
- ※ 「件数」「死傷者数」は速報値であり、修正されることもあります。

目 次

1 交通事故発生状況	
(1) 愛媛県の交通事故発生状況	1
(2) 全国の交通事故発生状況	1
(3) 四国の交通事故発生状況	1
(4) 警察署（隊）別交通事故発生状況（全事故）	2
(5) 警察署（隊）別交通事故発生状況（高齢者事故）	2
(6) 市町別交通事故発生状況（全事故）	3
(7) 市町別交通事故発生状況（高齢者事故）	3
(8) 都道府県別交通事故発生状況	4
2 交通事故の特徴（全事故）	
(1) 発生状況	5
(2) 時間別発生状況	5
(3) 道路形状別発生状況	5
(4) 事故類型別発生状況	5
(5) 当事者別発生状況	5
3 高齢者事故	
(1) 全事故に占める高齢者事故	6
(2) 時間別発生状況	6
(3) 道路形状別発生状況	6
(4) 事故類型別発生状況	6
(5) 当事者種別発生状況	6
(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位	6
4 交差点事故	
(1) 全事故に占める交差点事故	7
(2) 時間別発生状況	7
(3) 事故類型別発生状況	7
(4) 当事者別発生状況	7
(5) 原因別（1当）発生件数ワースト順位	7
5 自転車乗用中の事故	
(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故	8
(2) 時間別発生状況	8
(3) 道路形状別発生状況	8
(4) 事故類型別発生状況	8
(5) 当事者別発生状況	8
(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位	8
6 飲酒事故（1当関与）	
(1) 全事故に占める飲酒事故	9
(2) 時間別発生状況	9
(3) 道路形状別発生状況	9
(4) 事故類型別発生状況	9
(5) 当事者別発生状況	9
(6) 当事者種別発生状況	9
7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴	
(1) 発生状況	10
(2) 道路形状別発生状況	10
(3) 事故類型別発生状況	10
(4) 当事者別発生状況	10
8 交通死亡事故の概況	
(1) 月別・署（隊）別・方面別死者数	11
(2) 交通死亡事故一覧表	12
(3) 各署当事者別等死者数一覧	15
9-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（全死者）	
(1) 警察署・隊別	16
(2) 市町別	16
9-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（高齢者）	
(1) 警察署・隊別	16
(2) 市町別	16

1 交通事故発生状況

(1) 愛媛県の交通事故発生状況

	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	5年平均対比
発生件数	1,887	1,930	-43	-2.2	-234.6
死者数	46	35	11	31.4	5.8
うち高齢者	29	24	5	20.8	1.6
構成率	63.0	68.6			
傷者数	2,068	2,118	-50	-2.4	-286.2
うち重傷者	416	460	-44	-9.6	-67.2

(2) 全国の交通事故発生状況

	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)
発生件数	261,898	277,534	-15,636	-5.6
死者数	2,376	2,378	-2	-0.1
うち高齢者	1,340	1,284	56	4.4
構成率(%)	56.4	54.0		
傷者数	310,060	329,573	-19,513	-5.9

(3) 四国の交通事故発生状況

		徳島県	香川県	愛媛県	高知県	計	
発生件数	件数	1,630	2,666	1,887	823	7,006	
	増減数	-165	-103	-43	-72	-383	
	増減率(%)	-9.2	-3.7	-2.2	-8.0	-5.2	
死者数	人数	29	26	46	19	120	
	増減数	6	-3	11	0	14	
	増減率(%)	26.1	-10.3	31.4	0.0	13.2	
	うち高齢者	人数	21	16	29	14	80
		増減数	3	-4	5	5	9
		増減率(%)	16.7	-20.0	20.8	55.6	12.7
		構成率(%)	72.4	61.5	63.0	73.7	66.7
全国ワースト順位	9	20	17	6			
傷者数	人数	1,932	3,276	2,068	902	8,178	
	増減数	-204	-93	-50	-68	-415	
	増減率(%)	-9.6	-2.8	-2.4	-7.0	-4.8	

(4) 警察署(隊)別交通事故発生状況(全事故)

	件数			死者数			傷者数		
	本年	前年	増減数	本年	前年	増減数	本年	前年	増減数
四国中央	88	82	6	1	2	-1	98	89	9
新居浜	152	157	-5	5	5		158	171	-13
西条	89	80	9	2	3	-1	97	86	11
西条西	63	82	-19		1	-1	77	93	-16
今治	197	194	3	7	2	5	210	211	-1
伯方	8	6	2	2		2	6	6	
松山東	497	517	-20	6	2	4	526	548	-22
松山西	190	208	-18	1	2	-1	211	233	-22
松山南	300	302	-2	2	5	-3	331	334	-3
久万高原	6	4	2	3		3	6	4	2
伊予	86	99	-13		1	-1	110	117	-7
大洲	58	50	8	4	4		61	51	10
八幡浜	30	29	1	3	2	1	29	32	-3
西予	29	16	13	2		2	33	20	13
宇和島	63	67	-4	5	3	2	65	71	-6
愛南	6	7	-1		2	-2	8	8	
高速	25	30	-5	3	1	2	42	44	-2
東予方面	597	601	-4	17	13	4	646	656	-10
中予方面	1,079	1,130	-51	12	10	2	1,184	1,236	-52
南予方面	186	169	17	14	11	3	196	182	14
県内合計	1,887	1,930	-43	46	35	11	2,068	2,118	-50

(5) 警察署(隊)別交通事故発生状況(高齢者事故)

	件数			死者数			傷者数		
	本年	前年	増減数	本年	前年	増減数	本年	前年	増減数
四国中央	39	41	-2	1	1		23	24	-1
新居浜	58	64	-6	4	5	-1	29	35	-6
西条	29	30	-1	1	3	-2	21	14	7
西条西	28	32	-4				20	13	7
今治	86	96	-10	1	2	-1	44	47	-3
伯方	6	2	4	1		1	2	2	
松山東	170	186	-16	5		5	83	92	-9
松山西	82	85	-3	1	2	-1	44	44	
松山南	113	121	-8	1	4	-3	57	59	-2
久万高原	4	2	2	2		2	1		1
伊予	36	41	-5		1	-1	20	23	-3
大洲	34	21	13	4	2	2	19	12	7
八幡浜	18	15	3	2	1	1	7	13	-6
西予	18	14	4	1		1	8	11	-3
宇和島	35	44	-9	3	2	1	15	22	-7
愛南	4	4			1	-1	2	2	
高速	3	6	-3	2		2	2	7	-5
東予方面	246	265	-19	8	11	-3	139	135	4
中予方面	405	435	-30	9	7	2	205	218	-13
南予方面	109	98	11	10	6	4	51	60	-9
県内合計	763	804	-41	29	24	5	397	420	-23

注 方面別は、高速を除く。

(6) 市町別交通事故発生状況（全事故）

	全事故						人口10万人当たり事故率						人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	92	5	3	6	103	5	110.9	9	3.6	10	124.2	10	82,947
新居浜市	152	4	5	4	158	4	132.3	6	4.4	9	137.5	9	114,886
西条市	157	3	2	8	182	3	149.6	4	1.9	12	173.4	4	104,955
今治市	205	2	9	1	216	2	136.0	5	6.0	6	143.3	5	150,687
上島町	0	19	0	14	0	19	0.0	19	0.0	14	0.0	19	6,187
松山市	918	1	7	2	998	1	182.8	1	1.4	13	198.8	1	502,052
東温市	38	10	1	11	38	10	114.6	8	3.0	11	114.6	11	33,157
砥部町	35	11	1	11	38	10	171.0	2	4.9	8	185.7	3	20,468
久万高原町	6	15	3	6	6	17	82.1	15	41.0	1	82.1	15	7,309
伊予市	39	9	0	14	51	9	109.2	10	0.0	14	142.8	6	35,709
松前町	47	8	0	14	59	7	154.9	3	0.0	14	194.4	2	30,347
内子町	16	14	0	14	21	14	104.9	11	0.0	14	137.7	8	15,249
大洲市	48	7	4	5	57	8	119.2	7	9.9	3	141.6	7	40,255
八幡浜市	26	13	2	8	26	13	84.1	14	6.5	5	84.1	14	30,919
伊方町	4	17	1	11	3	18	48.6	16	12.1	2	36.4	18	8,232
西予市	30	12	2	8	34	12	86.1	13	5.7	7	97.6	12	34,853
宇和島市	64	6	6	3	63	6	92.2	12	8.6	4	90.8	13	69,397
鬼北町	4	17	0	14	7	16	42.3	17	0.0	14	74.0	16	9,454
松野町	0	19	0	14	0	19	0.0	19	0.0	14	0.0	19	3,644
愛南町	6	15	0	14	8	15	31.0	18	0.0	14	41.4	17	19,328
合計	1,887		46		2,068		143.0		3.5		156.7		1,320,035

(7) 市町別交通事故発生状況（高齢者事故）

	高齢者事故						高齢者人口1万人当たり事故率						高齢者人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	40	5	3	4	23	5	14.4	10	1.1	4	8.3	8	27,840
新居浜市	58	3	4	2	29	4	15.5	8	1.1	5	7.8	9	37,328
西条市	58	3	1	8	41	3	16.7	7	0.3	12	11.8	2	34,749
今治市	92	2	2	6	46	2	17.1	5	0.4	11	8.5	6	53,938
上島町	0	19	0	13	0	18	0.0	19	0.0	13	0.0	18	2,947
松山市	331	1	6	1	167	1	22.9	1	0.4	10	11.5	3	144,674
東温市	18	8	1	8	8	10	17.0	6	0.9	7	7.6	10	10,590
砥部町	16	12	0	13	9	9	22.7	2	0.0	13	12.7	1	7,063
久万高原町	4	15	2	6	1	16	11.0	15	5.5	1	2.7	15	3,643
伊予市	18	8	0	13	12	8	14.6	9	0.0	13	9.7	5	12,360
松前町	18	8	0	13	8	10	18.7	3	0.0	13	8.3	7	9,638
内子町	8	14	0	13	4	14	12.7	11	0.0	13	6.3	11	6,323
大洲市	27	7	4	2	17	6	17.8	4	2.6	2	11.2	4	15,145
八幡浜市	15	13	1	8	7	13	11.7	13	0.8	8	5.4	12	12,862
伊方町	3	17	1	8	0	18	7.4	16	2.5	3	0.0	18	4,030
西予市	18	8	1	8	8	10	11.7	12	0.7	9	5.2	13	15,353
宇和島市	32	6	3	4	14	7	11.4	14	1.1	6	5.0	14	28,096
鬼北町	3	17	0	13	1	16	6.8	17	0.0	13	2.3	16	4,380
松野町	0	19	0	13	0	18	0.0	19	0.0	13	0.0	18	1,705
愛南町	4	15	0	13	2	15	4.5	18	0.0	13	2.2	17	8,942
合計	763		29		397		17.3		0.7		9.0		441,606

注 人口・高齢者人口は令和5年4月1日現在（愛媛県保健福祉部長寿介護課資料）

(8) 都道府県別交通事故発生状況

	死	者 数		人 口	順位
		人口10万人当たり			
			順位		
北海道	91	1.79	39	5,092,000	9
青森	42	3.55	4	1,184,000	31
岩手	26	2.24	28	1,163,000	32
宮城	44	1.94	33	2,264,000	14
秋田	28	3.06	7	914,000	39
山形	24	2.34	24	1,026,000	36
福島	50	2.83	18	1,767,000	21
東京	130	0.92	47	14,086,000	1
茨城	86	3.04	8	2,825,000	11
栃木	55	2.90	13	1,897,000	19
群馬	44	2.31	25	1,902,000	18
埼玉	97	1.32	43	7,331,000	5
千葉	121	1.93	34	6,257,000	6
神奈川	96	1.04	46	9,229,000	2
新潟	49	2.30	26	2,126,000	15
山梨	25	3.14	5	796,000	41
長野	52	2.59	21	2,004,000	16
静岡	75	2.11	31	3,555,000	10
富山	20	1.99	32	1,007,000	37
石川	26	2.34	23	1,109,000	33
福井	22	2.96	11	744,000	43
岐阜	58	3.00	9	1,931,000	17
愛知	126	1.69	40	7,477,000	4
三重	39	2.26	27	1,727,000	22
滋賀	26	1.85	36	1,407,000	26
京都	47	1.85	35	2,535,000	13
大阪	108	1.23	44	8,763,000	3
兵庫	97	1.81	38	5,370,000	7
奈良	18	1.39	42	1,296,000	28
和歌山	28	3.14	6	892,000	40
鳥取	12	2.23	29	537,000	47
島根	8	1.23	45	650,000	46
岡山	53	2.87	16	1,847,000	20
広島	66	2.41	22	2,738,000	12
山口	47	3.62	2	1,298,000	27
徳島	29	4.17	1	695,000	44
香川	26	2.81	19	926,000	38
愛媛	46	3.56	3	1,291,000	29
高知	19	2.85	17	666,000	45
福岡	83	1.63	41	5,103,000	8
佐賀	23	2.89	14	795,000	42
長崎	23	1.82	37	1,267,000	30
熊本	50	2.93	12	1,709,000	23
大分	24	2.19	30	1,096,000	34
宮崎	30	2.88	15	1,042,000	35
鹿児島	46	2.97	10	1,549,000	24
沖縄	41	2.79	20	1,468,000	25
合計	2,376	1.91		124,352,000	

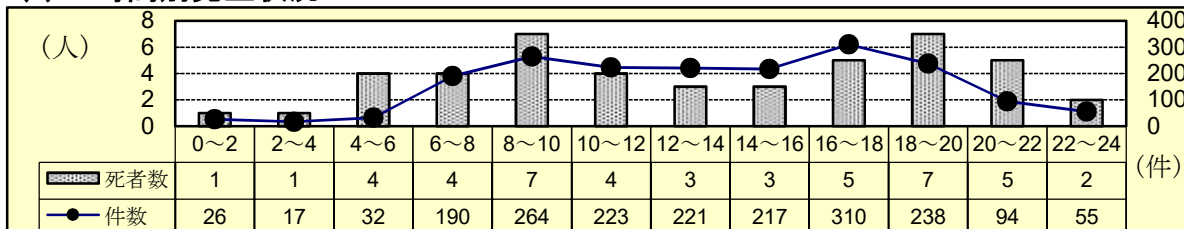
注 都道府県別人口は、令和5年10月1日現在（総務省統計局）

2 交通事故の特徴（全事故）

(1) 発生状況

	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	5年平均対比
発生件数	1,887	1,930	-43	-2.2	-234.6
死者数	46	35	11	31.4	5.8
傷者数	2,068	2,118	-50	-2.4	-286.2

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,887	46	2,068	1,930	35	2,118	-43	11	-50	-2.2	31.4	-2.4
信号	327	1	352	305	2	324	22	-1	28	7.2	-50.0	8.6
その他	567	7	614	648	8	698	-81	-1	-84	-12.5	-12.5	-12.0
計	894	8	966	953	10	1,022	-59	-2	-56	-6.2	-20.0	-5.5
構成率(%)	47.4	17.4	46.7	49.4	28.6	48.3						
交差点付近	386	8	442	333	7	376	53	1	66	15.9	14.3	17.6
力一フ	72	14	76	68	13	67	4	1	9	5.9	7.7	13.4
直線等	535	16	584	576	5	653	-41	11	-69	-7.1	220.0	-10.6

(4) 事故類型別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,887	46	2,068	1,930	35	2,118	-43	11	-50	-2.2	31.4	-2.4
対・背面中	43	1	42	46	4	43	-3	-3	-1	-6.5	-75.0	-2.3
横断中	131	6	130	123	9	115	8	-3	15	6.5	-33.3	13.0
その他	79	4	75	53		54	26	4	21	49.1		38.9
計	253	11	247	222	13	212	31	-2	35	14.0	-15.4	16.5
出会い頭	226	3	226	254		256	-28	3	-30	-11.0		-11.7
右左折	101		102	101		103			-1			-1.0
その他	40		40	54	1	54	-14	-1	-14	-25.9	-100.0	-25.9
計	367	3	368	409	1	413	-42	2	-45	-10.3	200.0	-10.9
正面衝突	55	6	73	51	4	73	4	2		7.8	50.0	
追突	446	1	542	451	2	530	-5	-1	12	-1.1	-50.0	2.3
出会い頭	362	2	407	410	2	463	-48		-56	-11.7		-12.1
右折時	119	1	131	119		138		1	-7			-5.1
左折時	52		53	69		74	-17		-21	-24.6		-28.4
その他	180		202	162	2	188	18	-2	14	11.1	-100.0	7.4
計	1,214	10	1,408	1,262	10	1,466	-48		-58	-3.8		-4.0
車両単独	53	22	45	37	11	27	16	11	18	43.2	100.0	66.7
列車												

(5) 当事者別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
全事故	3,721	46	2,068	3,823	35	2,118	-102	11	-50	-2.7	31.4	-2.4
幼児	7		16	2		14	5		2	250.0		14.3
小学生	33		42	42		47	-9		-5	-21.4		-10.6
中学生	38		43	42		46	-4		-3	-9.5		-6.5
計	78		101	86		107	-8		-6	-9.3		-5.6
高校生	74		78	92		84	-18		-6	-19.6		-7.1
若年者	449	2	295	539		371	-90	2	-76	-16.7		-20.5
うちドライバー	333	2	154	405		214	-72	2	-60	-17.8		-28.0
高齢者	892	29	397	942	24	420	-50	5	-23	-5.3	20.8	-5.5
うちドライバー	709	12	196	748	8	199	-39	4	-3	-5.2	50.0	-1.5
その他	2,228	15	1,197	2,164	11	1,136	64	4	61	3.0	36.4	5.4

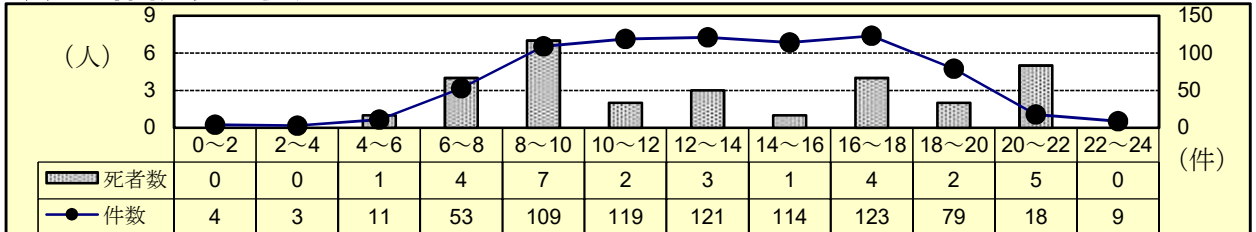
注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

3 高齢者事故

(1) 全事故に占める高齢者事故

区分	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,887	46	2,068	1,930	35	2,118	-43	11	-50	-2.2	31.4	-2.4
高齢者	763	29	397	804	24	420	-41	5	-23	-5.1	20.8	-5.5
構成率(%)	40.4	63.0	19.2	41.7	68.6	19.8						

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	763	29	397	804	24	420	-41	5	-23	-5.1	20.8	-5.5
交差点												
信号	126		67	128	2	59	-2	-2	8	-1.6	-100.0	13.6
その他	251	6	133	281	7	145	-30	-1	-12	-10.7	-14.3	-8.3
計	377	6	200	409	9	204	-32	-3	-4	-7.8	-33.3	-2.0
構成率(%)	49.4	20.7	50.4	50.9	37.5	48.6						
交差点付近	126	2	66	126	4	64		-2	2		-50.0	3.1
力一杯	30	8	13	30	8	12			1			8.3
直線等	230	13	118	239	3	140	-9	10	-22	-3.8	333.3	-15.7

(4) 事故類型別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	763	29	397	804	24	420	-41	5	-23	-5.1	20.8	-5.5
人対車												
対・背面中	21	1	12	28	3	15	-7	-2	-3	-25.0	-66.7	-20.0
横断中	85	4	63	89	9	63	-4	-5		-4.5	-55.6	
その他	44	1	33	34		26	10	1	7	29.4		26.9
計	150	6	108	151	12	104	-1	-6	4	-0.7	-50.0	3.8
自転車対車												
出会い頭	97	3	36	102		42	-5	3	-6	-4.9		-14.3
右左折時	41		17	42		17	-1			-2.4		
その他	12		6	25	1	13	-13	-1	-7	-52.0	-100.0	-53.8
計	150	3	59	169	1	72	-19	2	-13	-11.2	200.0	-18.1
車両相互												
正面衝突	28	5	14	25	2	19	3	3	-5	12.0	150.0	-26.3
追突	139	1	74	131		63	8	1	11	6.1		17.5
出会い頭	151	1	83	182	1	93	-31		-10	-17.0		-10.8
右折時	36		15	42		19	-6		-4	-14.3		-21.1
左折時	10		5	19		8	-9		-3	-47.4		-37.5
その他	78		29	70	1	31	8	-1	-2	11.4	-100.0	-6.5
計	442	7	220	469	4	233	-27	3	-13	-5.8	75.0	-5.6
車両単独	21	13	10	15	7	11	6	6	-1	40.0	85.7	-9.1
列車												

(5) 当事者種別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
高齢者全事故	892	29	397	942	24	420	-50	5	-23	-5.3	20.8	-5.5
自動車	627	14	161	643	5	150	-16	9	11	-2.5	180.0	7.3
二輪車	82	3	66	105	4	89	-23	-1	-23	-21.9	-25.0	-25.8
自転車	73	6	63	76	3	73	-3	3	-10	-3.9	100.0	-13.7
歩行者	110	6	107	116	12	104	-6	-6	3	-5.2	-50.0	2.9
その他				2		4	-2		-4	-100.0		-100.0

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

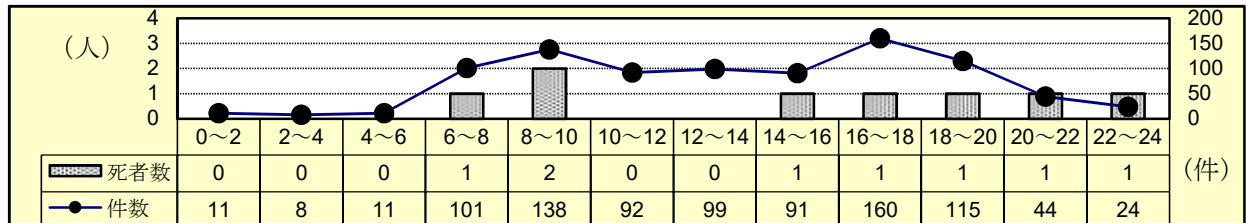
- 1位：交差点安全進行 2位：前方不注意 3位：安全不確認
4位：一時不停止 5位：運転操作不適

4 交差点事故

(1) 全事故に占める交差点事故

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
全事故	1,887	46	2,068	1,930	35	2,118	-43	11	-50	-2.2	31.4	-2.4	
交差点	信号	327	1	352	305	2	324	22	-1	28	7.2	-50.0	8.6
	その他	567	7	614	648	8	698	-81	-1	-84	-12.5	-12.5	-12.0
	計	894	8	966	953	10	1,022	-59	-2	-56	-6.2	-20.0	-5.5
構成率(%)	47.4	17.4	46.7	49.4	28.6	48.3							

(2) 時間別発生状況



(3) 事故類型別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
交差点事故	894	8	966	953	10	1,022	-59	-2	-56	-6.2	-20.0	-5.5	
人対車	対・背面中横断中	2	2	3	3	3	-1		-1	-33.3		-33.3	
	その他	100	2	101	96	5	92	4	-3	9	4.2	-60.0	9.8
	計	110	2	111	104	5	100	6	-3	11	5.8	-60.0	11.0
	自転車対車	185	3	184	220		221	-35	3	-37	-15.9		-16.7
車両相互	出会い頭右折時	86	86	82	84	84	4		2	4.9		2.4	
	その他	6	6	10	11	11	-4		-5	-40.0		-45.5	
	計	277	3	276	312	316	-35	3	-40	-11.2		-12.7	
	車両単独	5	1	4	3	2	1	2	-1	3	66.7	-50.0	300.0
車両相互	正面衝突	6	13	2	3	3	4		10	200.0		333.3	
	追突	46	53	40	40	40	6		13	15.0		32.5	
	出会い頭	312	2	355	347	2	393	-35		-38	-10.1		-9.7
	右折時	89	100	92	107	107	-3		-7	-3.3		-6.5	
	左折時	28	29	32	35	35	-4		-6	-12.5		-17.1	
	その他	21	25	21	1	27		-1	-2		-100.0		-7.4
計	502	2	575	534	3	605	-32	-1	-30	-6.0	-33.3	-5.0	

(4) 当事者別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)			
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	
交差点事故	1,783	8	966	1,903	10	1,022	-120	-2	-56	-6.3	-20.0	-5.5	
子供	幼児	3	5	4	4	4	3		1			25.0	
	小学生	26	29	33	33	33	-7		-4	-21.2		-12.1	
	中学生	27	27	32	33	33	-5		-6	-15.6		-18.2	
	小計	56	61	65	70	70	-9		-9	-13.8		-12.9	
高校生	54	57	64	63	63	-10		-6	-15.6		-9.5		
若年者	うちドライバ-	240	167	299	230	230	-59		-63	-19.7		-27.4	
	うちドライバ-	156	77	200	124	124	-44		-47	-22.0		-37.9	
高齢者	うちドライバ-	442	6	200	484	9	204	-42	-3	-4	-8.7	-33.3	-2.0
	うちドライバ-	347	1	97	373	2	92	-26	-1	5	-7.0	-50.0	5.4
その他	991	2	481	991	1	455		1	26		100.0	5.7	

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(5) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

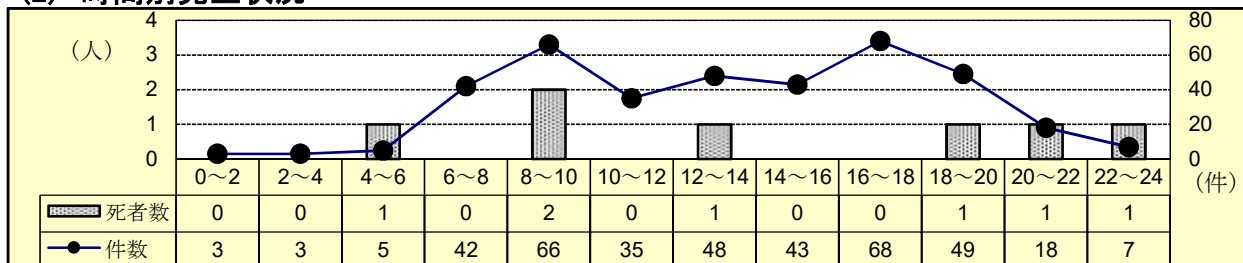
- 1位：交差点安全進行 2位：一時不停止 3位：信号無視
4位：横断歩行者妨害 5位：徐行

5 自転車乗用中の事故

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,887	46	2,068	1,930	35	2,118	-43	11	-50	-2.2	31.4	-2.4
自転車乗用中	387	7	367	423	3	414	-36	4	-47	-8.5	133.3	-11.4
構成率(%)	20.5	15.2	17.7	21.9	8.6	19.5						

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	387	7	367	423	3	414	-36	4	-47	-8.5	133.3	-11.4
信号	96		94	76		79	20		15	26.3		19.0
その他	184	3	177	239	2	236	-55	1	-59	-23.0	50.0	-25.0
計	280	3	271	315	2	315	-35	1	-44	-11.1	50.0	-14.0
構成率(%)	72.4	42.9	73.8	74.5	66.7	76.1						
交差点付近	30		29	28		23	2		6	7.1		26.1
力一杯	9	1	7	4		4	5	1	3	125.0		75.0
直線等	68	3	60	76	1	72	-8	2	-12	-10.5	200.0	-16.7

(4) 事故類型別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	387	7	367	423	3	414	-36	4	-47	-8.5	133.3	-11.4
人対車両	12			10			2			20.0		
出会い頭	226	3	221	254		255	-28	3	-34	-11.0		-13.3
右左折	100		99	101		103	-1		-4	-1.0		-3.9
その他	39		39	54	1	54	-15	-1	-15	-27.8	-100.0	-27.8
計	365	3	359	409	1	412	-44	2	-53	-10.8	200.0	-12.9
車両相互			2						2			
車両単独	10	4	6	4	2	2	6	2	4	150.0	100.0	200.0
列車												

注 車両相互の事故は、自転車以外の車両同士の事故

(5) 当事者別発生状況

区分	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
自転車乗用中	395	7	367	431	3	414	-36	4	-47	-8.4	133.3	-11.4
幼児												
小学生	20		20	25		25	-5		-5	-20.0		-20.0
中学生	36		34	36		36			-2			-5.6
計	56		54	61		61	-5		-7	-8.2		-11.5
高校生	67		62	80		73	-13		-11	-16.3		-15.1
高齢者	73	6	63	76	3	73	-3	3	-10	-3.9	100.0	-13.7
その他	199	1	188	214		207	-15	1	-19	-7.0		-9.2

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

1位：交差点安全進行 2位：一時不停止 3位：安全不確認

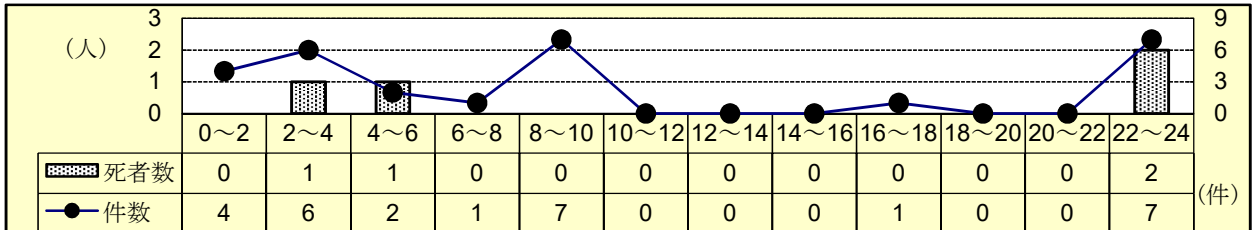
6 飲酒事故（1当関与）

(1) 全事故に占める飲酒事故

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,887	46	2,068	1,930	35	2,118	-43	11	-50	-2.2	31.4	-2.4
飲酒事故	28	4	29	24	3	26	4	1	3	16.7	33.3	11.5
構成率(%)	1.5	8.7	1.4	1.2	8.6	1.2						

注 飲酒事故は1当が自転車（駆動補助機付を含む。）以上、かつ、飲酒ありの事故による全死傷者数（以下同じ。）

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

区分	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒全事故	28	4	29	24	3	26	4	1	3	16.7	33.3	11.5
信号	7	1	8	3		3	4	1	5	133.3		166.7
その他	3		3	3		3						
計	10	1	11	6		6	4	1	5	66.7		83.3
構成率(%)	35.7		37.9	25.0		23.1						
交差点付近	11	1	12	7		8	4	1	4	57.1		50.0
力一杯	3	2	1	3	1	2		1	-1	100.0	-50.0	
直線等	4		5	8	2	10	-4	-2	-5	-50.0	-100.0	-50.0

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒全事故	28	4	29	24	3	26	4	1	3	16.7	33.3	11.5
人対車両	1		1				1		1			
自転車対車両	3		3				3		3			
正面衝突	2		2	3	1	5	-1	-1	-3	-33.3	-100.0	-60.0
追突	9		11	8		10	1		1	12.5		10.0
出会い頭	7	1	8	5		5	2	1	3	40.0		60.0
右左折												
その他	2		3	4		4	-2		-1	-50.0		-25.0
計	20	1	24	20	1	24						
車両単独	4	3	1	4	2	2		1	-1	50.0	-50.0	
列車												

(5) 当事者別発生状況

区分	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	28	4	29	24	3	26	4	1	3	16.7	33.3	11.5
若年者	6		8	3		3	3		5	100.0		166.7
高齢者				4	1	3	-4	-1	-3	-100.0	-100.0	-100.0
その他	22	4	21	17	2	20	5	2	1	29.4	100.0	5.0

(6) 当事車種別発生状況

区分	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	28	4	29	24	3	26	4	1	3	16.7	33.3	11.5
自動車	24	2	27	20	1	24	4	1	3	20.0	100.0	12.5
二輪車	3	1	2	4	2	2	-1	-1		-25.0	-50.0	
自転車	1	1					1	1				

7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴

(1) 発生状況

		発生件数			死者数			傷者数		
		令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数
昼間	明	69	53	16	3	1	2	71	56	15
	昼	1,247	1,337	-90	20	20		1,377	1,487	-110
	暮	138	128	10	1		1	153	135	18
	計	1,454	1,518	-64	24	21	3	1,601	1,678	-77
夜間	暮	129	144	-15	4	4		139	155	-16
	夜	272	244	28	15	8	7	297	262	35
	明	32	24	8	3	2	1	31	23	8
	計	433	412	21	22	14	8	467	440	27
合計	1,887	1,930	-43	46	35	11	2,068	2,118	-50	

(2) 道路形状別発生状況

		昼間				夜間				
		件数		死者数		件数		死者数		
		令和6年	令和5年	令和6年	令和5年	令和6年	令和5年	令和6年	令和5年	
全	事	1,454	1,518	24	21	433	412	22	14	
交	差	信	214	208		1	113	97	1	1
		号	482	538	6	3	85	110	1	5
		の	696	746	6	4	198	207	2	6
	計	291	258	1	3	95	75	7	4	
交	差	291	258	1	3	95	75	7	4	
力	一	51	62	6	11	21	6	8	2	
直	線	416	452	11	3	119	124	5	2	

(3) 事故類型別発生状況

		昼間				夜間				
		件数		死者数		件数		死者数		
		令和6年	令和5年	令和6年	令和5年	令和6年	令和5年	令和6年	令和5年	
全	事	1,454	1,518	24	21	433	412	22	14	
人	対	背	24	26		3	19	20	1	1
		面	73	76	2	6	58	47	4	3
		中	59	43	1		20	10	3	
		計	156	145	3	9	97	77	8	4
自	転	303	336	3		64	73		1	
車	両	正	45	47	2	4	10	4	4	
		面	351	362		1	95	89	1	1
		衝	288	332	1	1	74	78	1	1
		突	86	77	1		33	42		
		追	46	59			6	10		
		計	144	134		1	36	28		1
	960	1,011	4	7	254	251	6	3		
車	両	35	26	14	5	18	11	8	6	
列	車									

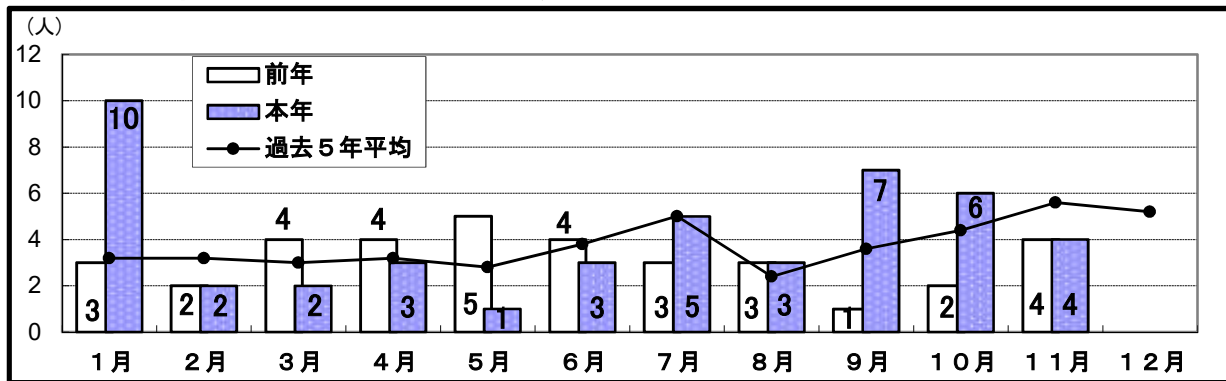
(4) 当事者別発生状況

		昼間				夜間				
		当事者数		死者数		当事者数		死者数		
		令和6年	令和5年	令和6年	令和5年	令和6年	令和5年	令和6年	令和5年	
全	事	2,873	3,010	24	21	848	813	22	14	
子	供	幼	5	2			2			
		学	32	38			1	4		
		生	33	36			5	6		
		計	70	76			8	10		
高	校	61	75			13	17			
若	年	307	380			142	159	2		
	者	219	279			114	126	2		
高	齢	769	807	19	15	123	135	10	9	
	者	628	653	9	6	81	95	3	2	
そ	の	1,666	1,672	5	6	562	492	10	5	

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

8 交通死亡事故の概況

(1) 月別・署（隊）別・方面別死者数



署（隊）別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
四 国 中 央											1		1
(同期比 -1)	前年	1		1									2
新 居 浜			1						1	2	1		5
(同期比 ±0)	前年	1		2			1			1			5
西 条			1					1					2
(同期比 -1)	前年				1		2						3
西 条 西										1			1
(同期比 -1)	前年												
今 治	2								2	1	2		7
(同期比 +5)	前年		1	1									2
伯 方						1	1						2
(同期比 +2)	前年												
松 山 東	1					1	1		2	1			6
(同期比 +4)	前年	1				1							2
松 山 西							1						1
(同期比 -1)	前年					1					1		2
松 山 南		1							1				2
(同期比 -3)	前年	1			3			1					5
久 万 高 原	2				1								3
(同期比 +3)	前年												
伊 予										1			1
(同期比 -1)	前年												
大 洲	1	1					1			1			4
(同期比 ±0)	前年			1	1	1		1					4
八 幡 浜				1		1		1					3
(同期比 +1)	前年		1								1		2
西 予				1				1					2
(同期比 +2)	前年												
宇 和 島	2			1			1			1			5
(同期比 +2)	前年		1			1					1		3
愛 南													
(同期比 -2)	前年							1			1		2
高 速	2								1				3
(同期比 +2)	前年		1										1
計	本年	10	2	2	3	1	3	5	3	7	6	4	46
(同期比 +11)	前年	3	2	4	4	5	4	3	3	1	2	4	35
東 予 方 面	本年	2		2			1	1	1	3	3	4	17
(同期比 +4)	前年	2		2	3	1		3			2		13
中 予 方 面	本年	3	1			1	1	2		3	1		12
(同期比 +2)	前年	1	1			3	2		1	1		1	10
南 予 方 面	本年	3	1		3		1	2	2		2		14
(同期比 +3)	前年		1	1	1	1	2		2		3		11

注 方面別は、高速を除く。

(2) 交通死亡事故一覧表

件数	死者数	発生場所・日時天候	発着名・死者	路線・道路形状 事故類型・地形	当事者種別	性別 年齢	被害 程度
1	1	今治市阿方甲376番地3先路上 1月01日(月) 18時15分頃 <夜夜> 晴	今治署①	国道196号 その他交差点付近・直線平坦 人対車両 市街地	普通乗用(自)	男性 27歳	なし
					歩行者	女性 41歳	死亡
2	2・3	四国中央市土居町入野四国縦貫自動車道 上り線75.2キロポスト先路上 1月03日(水) 8時02分頃 <昼明> 曇	高速隊①・②	四国縦貫自動車道上り 単路直線・平坦 車両単独 非市街地	軽四乗用(自)	男性 83歳	死亡
					同乗者	女性 83歳	死亡
3	4・5	上浮穴郡久万高原町西明神248番地2先路上 1月08日(月) 6時34分頃 <夜明> 晴	久万高原署①・②	国道33号 単路カーブ・平坦 車両相互 非市街地	軽四乗用(自)	男性 21歳	なし
					軽四乗用(自)	男性 48歳	重傷
					同乗者	女性 71歳	死亡
					同乗者	男性 76歳	死亡
4	6	大洲市野佐来国道56号234.9キロポスト先路上 1月14日(日) 20時35分頃 <夜夜> 曇	大洲署①	国道56号 単路カーブ・下り 車両相互 非市街地	軽四乗用(自)	男性 88歳	死亡
					普通乗用(自)	女性 43歳	軽傷
5	7	松山市山越1丁目22番22号先路上 1月17日(水) 17時26分頃 <夜暮> 晴	松山東署①	その他の道路 一般交通の場所 車両単独 人口集中地区	軽四乗用(自)	女性 61歳	死亡
6	8	今治市本町4丁目1番地5先路上 1月30日(火) 4時52分頃 <夜夜> 晴	今治署②	市道 その他交差点付近・直線平坦 人対車両 人口集中地区	軽四乗用(自)	女性 60歳	なし
					歩行者	男性 56歳	死亡
7	9・10	宇和島市津島町弓立228番先路上 1月30日(火) 11時21分頃 <昼昼> 晴	宇和島署①・②	市道 単路直線・平坦 車両単独 非市街地	軽四乗用(自)	男性 59歳	死亡
					同乗者	女性 86歳	死亡
8	11	東温市牛淵226番地1先路上 2月04日(日) 6時29分頃 <夜明> 雨	松山南署①	市道 その他交差点付近・直線平坦 車両相互 非市街地	軽四乗用(自)	男性 64歳	なし
					一般原付	男性 80歳	死亡
9	12	大洲市田口774番地先路上 2月19日(月) 21時00分頃 <夜夜> 曇	大洲署②	市道 単路直線・平坦 車両単独 非市街地	自転車	男性 74歳	死亡
				※2月26日計上			
10	13	新居浜市角野新田町1丁目5番47号先路上 3月09日(土) 9時58分頃 <昼昼> 晴	新居浜署①	市道 単路カーブ・平坦 車両単独 非市街地	軽四乗用(自)	女性 71歳	なし
					同乗者	女性 89歳	死亡
11	14	西条市西田甲324番地先路上 3月09日(土) 19時09分頃 <夜暮> 曇	西条署①	市道 その他交差点付近・直線平坦 車両単独 非市街地	一般原付	男性 64歳	死亡
					※3月11日計上		
12	15	西予市宇和町岩木339番地西方約400m先路上 4月01日(月) 13時27分頃 <昼昼> 晴	西予署①	県道 単路カーブ・平坦 車両相互 非市街地	軽四乗用(自)	男性 83歳	死亡
					大型貨物(事)	男性 41歳	なし
13	16	八幡浜市大平1番耕地806番地先路上 4月10日(水) 20時28分頃 <夜夜> 晴	八幡浜署①	県道 その他交差点・直線平坦 人対車両 人口集中地区	軽四貨物(自)	男性 41歳	なし
					歩行者	女性 86歳	死亡
14	17	宇和島市三浦西1020番地13先路上 4月22日(月) 16時17分頃 <昼昼> 曇	宇和島署③	県道 その他交差点・カーブ下り 人対車両 非市街地	軽四貨物(自)	男性 28歳	なし
					歩行者 (電動車いす)	女性 81歳	死亡
15	18	上浮穴郡久万高原町七鳥1635先路上 5月25日(土) 10時16分頃 <昼昼> 晴	久万高原署③	県道 単路カーブ・平坦 人対車両 非市街地	普通乗用(自)	男性 65歳	なし
					歩行者	女性 57歳	死亡

件数	死者数	発 生 場 所 ・ 日 時 天 候	路 線 ・ 道 路 形 状	当 事 者 種 別	性 別 年 齢	被 害 程 度
		署 名 ・ 死 者	事 故 類 型 ・ 地 形			
16	19	松山市土居田町387番地7先路上 6月02日(日) 6時45分頃 <昼昼> 晴 松山東署②	市道 その他交差点・直線平坦 車両相互 人口集中地区	一般原付	女性 72歳	死亡
				軽四乗用(自)	女性 24歳	なし
17	20	西宇和郡伊方町塩成1722番地から西方約150m先路上 6月10日(月) 21時18分頃 <夜夜> 曇 八幡浜署②	国道197号 単路カーブ・平坦 人対車両 非市街地	普通乗用(自)	男性 46歳	なし
				準歩行者	女性 79歳	死亡
18	21	今治市宮窪町宮窪1617番地2先路上 6月29日(土) 17時09分頃 <昼昼> 曇 伯方署①	港湾道路 一般交通の場所 車両単独 非市街地	普通乗用(自)	男性 81歳	死亡
19	22	大洲市柚木475番地先路上 7月21日(日) 5時30分頃 <昼明> 晴 大洲署③	市道 単路直線・下り 車両単独 非市街地	自転車	男性 77歳	死亡
20	23	松山市東野1丁目2番20号先路上 7月21日(日) 20時04分頃 <夜暮> 晴 松山東署③	市道 単路直線・平坦 人対車両 人口集中地区	普通乗用(自)	男性 36歳	なし
				歩行者	男性 93歳	死亡
21	24	今治市伯方町叶浦甲1668番地24先路上 7月23日(火) 18時19分頃 <昼暮> 晴 伯方署②	国道 その他交差点付近・直線平坦 車両相互 非市街地	軽四乗用(自)	女性 52歳	なし
				普自二(自)	男性 57歳	死亡
22	25	宇和島市津島町北灘乙1924番地先路上 7月25日(木) 2時00分頃 <夜夜> 晴 宇和島署④	市道 単路カーブ・平坦 車両単独 非市街地	軽四乗用(自)	男性 63歳	死亡
23	26	松山市東垣生町160番地1先路上 7月31日(水) 18時04分頃 <昼昼> 晴 松山西署①	県道 その他交差点・直線平坦 自転車対車両 市街地	自転車	男性 83歳	死亡
				軽四貨物(自)	男性 82歳	なし
24	27	八幡浜市保内町川之石1番耕地136番地1先路上 8月05日(月) 15時35分頃 <昼昼> 晴 八幡浜署③	県道 その他交差点・直線平坦 車両単独 市街地	軽四乗用(自)	女性 62歳	死亡
25	28	西条市樋之口454番地3先 東予港荷上場 7月11日(木) 9時38分頃 <昼昼> 雨 西条署② ※8月9日計上	港湾道路 単路直線・平坦 車両単独 非市街地	軽四乗用(自)	男性 75歳	死亡
26	29	西予市宇和町東多田463番地先路上 8月31日(土) 0時39分頃 <夜夜> 雨 西予署②	国道 単路カーブ・平坦 車両単独 非市街地	軽四貨物(自)	男性 22歳	死亡
27	30	宇和島市祝森宇和島道路上り線232.1キロポスト先路上 9月08日(日) 15時10分頃 <昼昼> 晴 高速隊③	宇和島道路上り 単路カーブ・平坦 車両単独 非市街地	大自二(自)	男性 56歳	死亡
28	31	新居浜市松原町1番44号先路上 9月13日(金) 9時50分頃 <昼昼> 晴 新居浜署②	市道 単路直線・平坦 人対車両 人口集中地区	軽四乗用(自)	男性 71歳	なし
				準歩行者	女性 87歳	死亡
29	32	今治市上徳1丁目1番35号先路上 9月14日(土) 4時19分頃 <夜夜> 晴 今治署③	市道 その他交差点付近・カーブ平坦 車両単独 市街地	普自二(自)	男性 44歳	死亡
30	33	今治市東村5丁目9番41号先路上 9月14日(土) 23時01分頃 <夜夜> 晴 今治署④ ※9月15日計上	市道 信号交差点・直線平坦 車両相互 非市街地	軽四乗用(自)	男性 43歳	死亡
				軽四乗用(自)	女性 31歳	重傷

件数	死者数	発生場所・日時	天候	道路形状	当事者種別	性別年齢	被害程度
31	34	松山市北藤原町7番地8先路上 9月24日(火) 9時09分頃 <昼昼> 松山東署④	晴	国道 その他交差点・直線平坦 自転車対車両 人口集中地区	軽四乗用(自)	男性 65歳	なし
					自転車	男性 80歳	死亡
32	35	伊予郡砥部町岩谷口 国道33号105キロポスト先路上 9月28日(土) 19時20分頃 <夜夜> 松山南署②	晴	国道 その他交差点付近・カーブ上り 車両相互 非市街地	普自二(自)	男性 19歳	死亡
					普通乗用(自)	男性 54歳	なし
33	36	松山市桑原4丁目1番7号先路上 9月30日(月) 12時27分頃 <昼昼> 松山東署⑤	曇	市道 単路直線・下り 車両単独 人口集中地区	自転車	男性 83歳	死亡
34	37	松山市土居田町408番地1先路上 9月30日(月) 19時10分頃 <夜夜> 松山東署⑥	晴	※10月3日計上 県道 単路直線・平坦 人対車両 人口集中地区	軽四乗用(自)	男性 72歳	なし
					歩行者	女性 94歳	死亡
35	38	新居浜市上泉町2番1号先路上 10月13日(日) 9時14分頃 <昼昼> 新居浜署③	晴	国道 その他交差点・直線平坦 自転車対車両 人口集中地区	自転車	男性 89歳	死亡
					普通乗用(自)	男性 58歳	なし
36	39	宇和島市吉田町知永4番耕地450番地先路上 10月14日(月) 13時49分頃 <昼昼> 宇和島署⑤	曇	国道 単路カーブ・下り 車両単独 非市街地	軽四乗用(自)	女性 67歳	死亡
37	40	今治市片山2丁目3番28号先路上 10月18日(金) 22時37分頃 <夜夜> 今治署⑤	晴	市道 単路カーブ・平坦 車両単独 人口集中地区	自転車	男性 49歳	死亡
38	41	新居浜市松神子3丁目3番5号駐車場内 10月26日(土) 15時28分頃 <昼昼> 新居浜署④	曇	一般の交通の用に供するその他の道路 一般交通の場所 車両単独 人口集中地区	軽四乗用(自)	女性 81歳	死亡
39	42	大洲市松尾921番地北東約100m先路上 10月28日(月) 16時00分頃 <昼昼> 大洲署④	曇	市道 単路直線・上り 車両単独 非市街地	小型特殊	男性 94歳	死亡
					※10月31日計上		
40	43	今治市孫兵衛作甲255番地1先路上 11月05日(火) 11時42分頃 <昼昼> 今治署⑥	晴	国道 単路カーブ・平坦 車両相互 非市街地	軽四乗用(自)	女性 86歳	死亡
					普通乗用(自)	女性 43歳	軽傷
41	44	新居浜市田所町3番63号先路上 11月21日(木) 4時09分頃 <夜夜> 新居浜署⑤	晴	市道 単路直線・平坦 人対車両 人口集中地区	軽四乗用(自)	男性 76歳	なし
					歩行者	男性 25歳	死亡
42	45	四国中央市金田町半田乙349番地1先路上 11月23日(土) 17時20分頃 <夜暮> 四国中央署①	晴	市道 その他交差点付近・直線上り 車両単独 非市街地	一般原付	女性 65歳	死亡
43	46	今治市朝倉上甲2930番地先路上 11月24日(日) 18時20分頃 <夜夜> 今治署⑦	晴	市道 単路カーブ・下り 人対車両 非市街地	軽四乗用(自)	男性 53歳	なし
					歩行者	女性 33歳	死亡
※11月24日計上							
※11月25日計上							

(3) 各署当事者別等死者数一覧

署別	全死者数	当事者別						道路別					道路形状			昼夜		状態別								
		未就園児	就園児	小学生	中学生	高校生	若年者	高齢者	その他	国道	県道	市町道	高速道	その他	交差点付近	カーブ	直線等	踏切	昼間	夜間	歩行中	四輪車運転中	四輪車同乗中	二輪車運転中	二輪車同乗中	自転車乗用中
四国中央	本年	1					1			1				1				1						1		
	前年	2					1	1	1	1				1	1			1	1					2		
	増減	-1					-1	-1	-1	1				-1				-1						-1		
新居浜	本年	5					4	1	1	2	2	1	3	1	3			4	1	2	1	1	1		1	
	前年	5					5		2	3				2	2	1		3	2	1	1	1	2		1	
	増減	0					0	1	-1	-1	2	-1	-2	3				1	-1	0	0	0	0	0	0	
西条	本年	2					1	1		1	1			1	1			1	1			1	1			
	前年	3					3		1	2				1	1			1	2		2				1	
	増減	-1					-2	1	-1	-2	1			-1				0	0	0	0	1	1		-1	
西条西	本年	1						1		1					1			1						1		
	前年	2						1		1					1			1						1		
	増減	-1						-1		-1					-1			0						-1		
今治	本年	7					1	6	2	5				1	3	3		1	6	3	2	1	1		1	
	前年	2					2		1	1				2				1	1	1					1	
	増減	5					-1	6	1	4				-1	3	3		0	5	2	1	1			0	
伯方	本年	2					1	1	1					1	1	1		2				1	1			
	前年	2					1	1	1					1	1	1		2				1	1			
	増減	0					0	0	0	0				0	0	0		0				0	0			
松山東	本年	6					5	1	1	1	3			1	2			4	3	3	2	1	1	1	2	
	前年	2					2		1	1				1				1	1	1	1	1	1		1	
	増減	4					3	1	0	0	3			0	2			3	2	2	1	0	0	0	1	
松山西	本年	1					1		1					1				1							1	
	前年	2					2		2					1	1			1	1	1			1			
	増減	-1					-1		-1					0	0			0	0	0			0		1	
松山南	本年	2					1	1	1	1				2				2					2			
	前年	5					4	1	1	2	2			2	2	1		4	1	5						
	増減	-3					-3	-1	-1	-2	-1			-2	0	-1		0	0	-4	0	-5		2		
久万高原	本年	3					2	1	2	1								3		1	2	1	2			
	前年	3					2	1	2	1								3		1	2	1	2			
	増減	0					0	0	0	0								0		0	0	0	0			
伊予	本年	1					1		1						1			1				1				
	前年	2					1		1						1			1				1				
	増減	-1					0		0						0			0				0				
大洲	本年	4					4	1	3						1	3		2	2		2				2	
	前年	4					2	2	2	2					4			4		1	1	2				
	増減	0					2	-1	1	0					0	3		0	2	1	1	0			2	
八幡浜	本年	3					2	1	1	2				2	1			1	2		2	1				
	前年	2					1	1	1	1				1	1			2		1	1					
	増減	1					1	0	0	1				1	0			0	2	0	1	0				
西予	本年	2					1	1	1	1					2			1	1		2					
	前年	2					1	1	1	1					2			1	1		2					
	増減	0					0	0	0	0					0			0	0		0					
宇和島	本年	5					3	2	1	1	3			1	2	2		4	1	1	3	1				
	前年	3					2	1	1	2					1	1	1	2	1	2	1					
	増減	2					1	1	0	-1	3			1	1	1		2	0	0	2	0				
愛南	本年	2					1	1	2					1	1			1	1		2					
	前年	4					3	2	2	2				2	2	1		3	2	2	2					
	増減	-2					-2	0	0	0				-1	0	0		0	0	0	0					
高速	本年	3					2	1		2	1				1	2		3			1	1	1			
	前年	1					1				1				1			1		1			1			
	増減	2					1	1	2	0	0			0	0			2	0	0	1	0	0			
計	本年	46					2	29	15	12	7	19	2	6	8	8	14	16	24	22	11	15	5	8	7	
	前年	35					24	11	12	13	9	1	10	7	13	5		21	14	13	7	1	11		3	
	増減	11					2	5	4	-6	10	2	5	-2	1	1	11	3	8	-2	8	4	-3		4	

9-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（全死者）（令和6年11月30日現在）

(1) 警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
愛南	2023/11/30	366	愛南町
西条西	2023/12/18	348	西条市
伊予	2023/12/31	335	松前町
久万高原	2024/05/25	189	久万高原町
西条	2024/07/11	142	西条市
伯方	2024/07/23	130	今治市
松山西	2024/07/31	122	松山市
八幡浜	2024/08/05	117	八幡浜市
西予	2024/08/31	91	西予市
高速隊	2024/09/08	83	宇和島市
松山南	2024/09/28	63	砥部町
松山東	2024/09/30	61	松山市
宇和島	2024/10/14	47	宇和島市
大洲	2024/10/28	33	大洲市
新居浜	2024/11/21	9	新居浜市
四国中央	2024/11/23	7	四国中央市
今治	2024/11/24	6	今治市

(2) 市町別（高速道除く。）

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松野町	2015/08/21	3,389	西条市	2024/07/11	142
上島町	2017/10/03	2,615	八幡浜市	2024/08/05	117
内子町	2021/10/17	1,140	西予市	2024/08/31	91
鬼北町	2023/11/05	391	砥部町	2024/09/28	63
愛南町	2023/11/30	366	松山市	2024/09/30	61
伊予市	2023/12/17	349	宇和島市	2024/10/14	47
松前町	2023/12/31	335	大洲市	2024/10/28	33
東温市	2024/02/04	300	新居浜市	2024/11/21	9
久万高原町	2024/05/25	189	四国中央市	2024/11/23	7
伊方町	2024/06/10	173	今治市	2024/11/24	6

9-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（高齢者）

(1) 警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
愛南	2023/11/30	366	愛南町
西条西	2023/12/18	348	西条市
伊予	2023/12/31	335	松前町
高速隊	2024/01/03	332	四国中央市
久万高原	2024/01/08	327	久万高原町
松山南	2024/02/04	300	東温市
西予	2024/04/01	243	西予市
八幡浜	2024/06/10	173	伊方町
伯方	2024/06/29	154	今治市
西条	2024/07/11	142	西条市
松山西	2024/07/31	122	松山市
松山東	2024/09/30	61	松山市
宇和島	2024/10/14	47	宇和島市
新居浜	2024/10/26	35	新居浜市
大洲	2024/10/28	33	大洲市
今治	2024/11/05	25	今治市
四国中央	2024/11/23	7	四国中央市

(2) 市町別（高速道除く。）

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松野町	2015/08/21	3,389	西予市	2024/04/01	243
上島町	2017/10/03	2,615	八幡浜市	2024/04/10	234
砥部町	2021/08/15	1,203	伊方町	2024/06/10	173
内子町	2021/10/17	1,140	西条市	2024/07/11	142
鬼北町	2023/11/05	391	松山市	2024/09/30	61
愛南町	2023/11/30	366	宇和島市	2024/10/14	47
伊予市	2023/12/17	349	新居浜市	2024/10/26	35
松前町	2023/12/31	335	大洲市	2024/10/28	33
久万高原町	2024/01/08	327	今治市	2024/11/05	25
東温市	2024/02/04	300	四国中央市	2024/11/23	7

注1 死亡事故ゼロ記録（全死者）は、昭和43年1月1日から計上

2 死亡事故ゼロ記録（高齢者）は、65歳以上を高齢者として昭和63年1月1日から計上