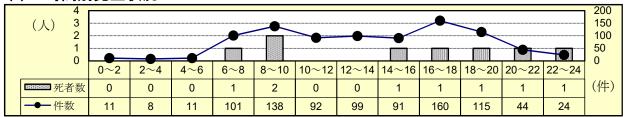
4 交差点事故

(1) 全事故に占める交差点事故

<u> </u>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·														
				令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
				件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全	- 事		故	1,887	46	2,068	1,930	35	2,118	-43	11	-50	-2.2	31.4	-2.4
	信		号	327	1	352	305	2	324	22	-1	28	7.2	-50.0	8.6
交 差	そ	の	他	567	7	614	648	8	698	-81	-1	-84	-12.5	-12.5	-12.0
左点		計		894	8	966	953	10	1,022	-59	-2	-56	-6.2	-20.0	-5.5
7114	構力	戓率((%)	47.4	17.4	46.7	49.4	28.6	48.3						

(2) 時間別発生状況



(3) 事故類型別発生状況

				令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
				件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
交	差	点事	故	894	8	966	953	10	1,022	-59	-2	-56	-6.2	-20.0	-5.5
_	対	・背面	中	2		2	3		3	-1		-1	-33.3		-33.3
人 対	横	断	中	100	2	101	96	5	92	4	-3	9	4.2	-60.0	9.8
車	そ	の	他	8		8	5		5	3		3	60.0		60.0
		計		110	2	111	104	5	100	6	-3	11	5.8	-60.0	11.0
自	出	会 い	頭	185	3	184	220		221	-35	3	-37	-15.9		-16.7
転	右	左 折	時	86		86	82		84	4		2	4.9		2.4
自転車対	そ	の	他	6		6	10		11	-4		-5	-40.0		-45.5
車	計			277	3	276	312		316	-35	3	-40	-11.2		-12.7
	正	面衝	突	6		13	2		3	4		10	200.0		333.3
_	追		突	46		53	40		40	6		13	15.0		32.5
車両	出	会 い	頭	312	2	355	347	2	393	-35		-38	-10.1		-9.7
相	右	折	時	89		100	92		107	-3		-7	-3.3		-6.5
互	左	折	時	28		29	32		35	-4		-6	-12.5		-17.1
	そ	の	他	21		25	21	1	27		-1	-2		-100.0	-7.4
		計		502	2	575	534	3	605	-32	-1	-30	-6.0	-33.3	-5.0
車	両	〕単	独	5	1	4	3	2	1	2	-1	3	66.7	-50.0	300.0

(4) 当事者別発生状況

			·	令和 6 年	Ξ.	令和5年			増減数			増減率(%)		
			当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
差	点 事	故	1,783	8	966	1,903	10	1,022	-120	-2	-56	-6.3	-20.0	-5.5
幼		児	3		5			4	3		1			25.0
小	学	生	26		29	33		33	-7		-4	-21.2		-12.1
中	学	生	27		27	32		33	-5		-6	-15.6		-18.2
小		計	56		61	65		70	-9		-9	-13.8		-12.9
	校	生	54		57	64		63	-10		-6	-15.6		-9.5
	年	者	240		167	299		230	-59		-63	-19.7		-27.4
うち	ちじが	۸ ` –	156		77	200		124	-44		-47	-22.0		-37.9
	齢	者	442	6	200	484	9	204	-42	-3	-4	-8.7	-33.3	-2.0
うち	ちょうん	۱ ` –	347	1	97	373	2	92	-26	-1	5	-7.0	-50.0	5.4
	の	他	991	2	481	991	1	455		1	26		100.0	5.7
	幼小中小うな	幼 小 学 中小 校 年 うちドライ うちドライ の	が 児 中 学 生 小 学 生 小 校 年 計 全 チャップ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	差点事故 1,783 幼 児 3 小 学 生 26 中 学 生 27 小 計 56 校 生 54 年 者 240 うちドライバ- 156 齢 者 442 うちドライバ- 347 の 他 991	差点事故 1,783 8 幼 児 3 小 学 生 26 中 学 生 27 小 計 56 校 生 54 年 者 240 うちドライバ- 156 齢 者 442 6 うちドライバ- 347 1 の 他 991 2	差点事故 1,783 8 966 幼 児 3 5 小 学 生 26 29 中 学 生 27 27 小 計 56 61 校 生 54 57 年 者 240 167 うちドライバ- 156 77 齢 者 442 6 200 うちドライバ- 347 1 97 の 他 991 2 481	差点事故 1,783 8 966 1,903 幼 児 3 5 小 学 生 26 29 33 中 学 生 27 27 32 小 計 56 61 65 校 生 54 57 64 年 者 240 167 299 うちドライバ- 156 77 200 齢 者 442 6 200 484 うちドライバ- 347 1 97 373 の 他 991 2 481 991	差点事故 1,783 8 966 1,903 10 幼 児 3 5 小 学 生 26 29 33 中 学 生 27 27 32 小 計 56 61 65 校 生 54 57 64 年 者 240 167 299 うちドライバ- 156 77 200 齢 者 442 6 200 484 9 うちドライバ- 347 1 97 373 2 の 他 991 2 481 991 1	差点事故 1,783 8 966 1,903 10 1,022 幼 児 3 5 4 小 学 生 26 29 33 33 中 学 生 27 27 32 33 小 計 56 61 65 70 校 生 54 57 64 63 年 者 240 167 299 230 うちドライバ- 156 77 200 124 齢 者 442 6 200 484 9 204 うちドライバ- 347 1 97 373 2 92 の 他 991 2 481 991 1 455	差点事故 1,783 8 966 1,903 10 1,022 -120 幼 児 3 5 4 3 小 学 生 26 29 33 33 -7 中 学 生 27 27 32 33 -5 小 計 56 61 65 70 -9 校 生 54 57 64 63 -10 年 者 240 167 299 230 -59 うちドライバー 156 77 200 124 -44 齢 者 442 6 200 484 9 204 -42 うちドライバー 347 1 97 373 2 92 -26 の 他 991 2 481 991 1 455	差点事故 1,783 8 966 1,903 10 1,022 -120 -2 幼 児 3 5 4 3 小 学 生 26 29 33 33 -7 中 学 生 27 27 32 33 -5 小 計 56 61 65 70 -9 校 生 54 57 64 63 -10 年 者 240 167 299 230 -59 うちドライバ- 156 77 200 124 -44 齢 者 442 6 200 484 9 204 -42 -3 うちドライバ- 347 1 97 373 2 92 -26 -1 の 他 991 2 481 991 1 455 1	差点事故 1,783 8 966 1,903 10 1,022 -120 -2 -56 幼 児 3 5 4 3 1 小 学 生 26 29 33 33 -7 -4 中 学 生 27 27 32 33 -5 -6 小 計 56 61 65 70 -9 -9 校 生 54 57 64 63 -10 -6 年 者 240 167 299 230 -59 -63 うちドライバ- 156 77 200 124 -44 -47 齢 者 442 6 200 484 9 204 -42 -3 -4 うちドライバ- 347 1 97 373 2 92 -26 -1 5 の 他 991 2 481 991 1 455 1 26	差点事故 1,783 8 966 1,903 10 1,022 -120 -2 -56 -6.3 幼 児 3 5 4 3 1 小 学 生 26 29 33 33 -7 -4 -21.2 中 学 生 27 27 32 33 -5 -6 -15.6 小 計 56 61 65 70 -9 -9 -9 -13.8 校 生 54 57 64 63 -10 -6 -15.6 年 者 240 167 299 230 -59 -63 -19.7 うちドライバ- 156 77 200 124 -44 -47 -22.0 齢 者 442 6 200 484 9 204 -42 -3 -4 -8.7 うちドライバ- 347 1 97 373 2 92 -26 -1 5 -7.0 の 他 991 2 481 991 1 455 1 26	差点事故 1,783 8 966 1,903 10 1,022 -120 -2 -56 -6.3 -20.0 幼 児 3 5 4 3 1

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(5) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

1位:交差点安全進行 2位:一時不停止 3位:信号無視

4位:横断歩行者妨害 5位:徐行