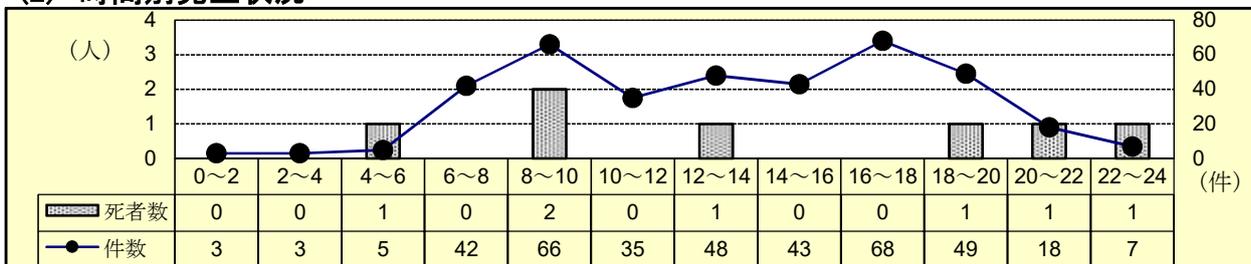


## 5 自転車乗用中の事故

### (1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

|        | 令和6年  |      |       | 令和5年  |     |       | 増減数 |     |     | 増減率(%) |       |       |
|--------|-------|------|-------|-------|-----|-------|-----|-----|-----|--------|-------|-------|
|        | 件数    | 死者数  | 傷者数   | 件数    | 死者数 | 傷者数   | 件数  | 死者数 | 傷者数 | 件数     | 死者数   | 傷者数   |
| 全事故    | 1,887 | 46   | 2,068 | 1,930 | 35  | 2,118 | -43 | 11  | -50 | -2.2   | 31.4  | -2.4  |
| 自転車乗用中 | 387   | 7    | 367   | 423   | 3   | 414   | -36 | 4   | -47 | -8.5   | 133.3 | -11.4 |
| 構成率(%) | 20.5  | 15.2 | 17.7  | 21.9  | 8.6 | 19.5  |     |     |     |        |       |       |

### (2) 時間別発生状況



### (3) 道路形状別発生状況

|        | 令和6年 |      |      | 令和5年 |      |      | 増減数 |     |     | 増減率(%) |       |       |       |
|--------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|--------|-------|-------|-------|
|        | 件数   | 死者数  | 傷者数  | 件数   | 死者数  | 傷者数  | 件数  | 死者数 | 傷者数 | 件数     | 死者数   | 傷者数   |       |
| 自転車乗用中 | 387  | 7    | 367  | 423  | 3    | 414  | -36 | 4   | -47 | -8.5   | 133.3 | -11.4 |       |
| 交差点    | 信号   | 96   |      | 94   | 76   |      | 79  | 20  |     | 15     | 26.3  |       | 19.0  |
|        | その他  | 184  | 3    | 177  | 239  | 2    | 236 | -55 | 1   | -59    | -23.0 | 50.0  | -25.0 |
|        | 計    | 280  | 3    | 271  | 315  | 2    | 315 | -35 | 1   | -44    | -11.1 | 50.0  | -14.0 |
| 構成率(%) | 72.4 | 42.9 | 73.8 | 74.5 | 66.7 | 76.1 |     |     |     |        |       |       |       |
| 交差点付近  | 30   |      | 29   | 28   |      | 23   | 2   |     | 6   | 7.1    |       | 26.1  |       |
| 力一杯    | 9    | 1    | 7    | 4    |      | 4    | 5   | 1   | 3   | 125.0  |       | 75.0  |       |
| 直線等    | 68   | 3    | 60   | 76   | 1    | 72   | -8  | 2   | -12 | -10.5  | 200.0 | -16.7 |       |

### (4) 事故類型別発生状況

|        | 令和6年 |     |     | 令和5年 |     |     | 増減数 |     |     | 増減率(%) |       |        |       |
|--------|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-------|--------|-------|
|        | 件数   | 死者数 | 傷者数 | 件数   | 死者数 | 傷者数 | 件数  | 死者数 | 傷者数 | 件数     | 死者数   | 傷者数    |       |
| 自転車乗用中 | 387  | 7   | 367 | 423  | 3   | 414 | -36 | 4   | -47 | -8.5   | 133.3 | -11.4  |       |
| 人対車両   | 12   |     |     | 10   |     |     | 2   |     |     | 20.0   |       |        |       |
| 自転車対車両 | 出会い頭 | 226 | 3   | 221  | 254 |     | 255 | -28 | 3   | -34    | -11.0 |        | -13.3 |
|        | 右左折  | 100 |     | 99   | 101 |     | 103 | -1  |     | -4     | -1.0  |        | -3.9  |
|        | その他  | 39  |     | 39   | 54  | 1   | 54  | -15 | -1  | -15    | -27.8 | -100.0 | -27.8 |
| 計      | 365  | 3   | 359 | 409  | 1   | 412 | -44 | 2   | -53 | -10.8  | 200.0 | -12.9  |       |
| 車両相互   |      |     | 2   |      |     |     |     |     | 2   |        |       |        |       |
| 車両単独   | 10   | 4   | 6   | 4    | 2   | 2   | 6   | 2   | 4   | 150.0  | 100.0 | 200.0  |       |
| 列車     |      |     |     |      |     |     |     |     |     |        |       |        |       |

注 車両相互の事故は、自転車以外の車両同士の事故

### (5) 当事者別発生状況

| 区分     | 令和6年 |     |     | 令和5年 |     |     | 増減数  |     |     | 増減率(%) |       |       |       |
|--------|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|--------|-------|-------|-------|
|        | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数   | 死者数   | 傷者数   |       |
| 自転車乗用中 | 395  | 7   | 367 | 431  | 3   | 414 | -36  | 4   | -47 | -8.4   | 133.3 | -11.4 |       |
| 子供     | 幼児   |     |     |      |     |     |      |     |     |        |       |       |       |
|        | 小学生  | 20  |     | 20   | 25  |     | 25   | -5  |     | -5     | -20.0 |       | -20.0 |
|        | 中学生  | 36  |     | 34   | 36  |     | 36   |     |     | -2     |       |       | -5.6  |
| 計      | 56   |     | 54  | 61   |     | 61  | -5   |     | -7  | -8.2   |       | -11.5 |       |
| 高校生    | 67   |     | 62  | 80   |     | 73  | -13  |     | -11 | -16.3  |       | -15.1 |       |
| 高齢者    | 73   | 6   | 63  | 76   | 3   | 73  | -3   | 3   | -10 | -3.9   | 100.0 | -13.7 |       |
| その他    | 199  | 1   | 188 | 214  |     | 207 | -15  | 1   | -19 | -7.0   |       | -9.2  |       |

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

### (6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

1位：交差点安全進行 2位：一時不停止 3位：安全不確認