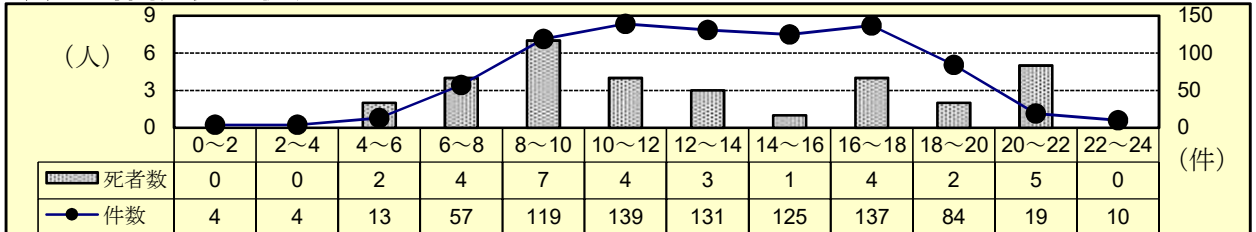


3 高齢者事故

(1) 全事故に占める高齢者事故

区分	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	2,074	52	2,271	2,115	43	2,315	-41	9	-44	-1.9	20.9	-1.9
高齢者	842	32	442	892	32	462	-50		-20	-5.6		-4.3
構成率(%)	40.6	61.5	19.5	42.2	74.4	20.0						

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	842	32	442	892	32	462	-50		-20	-5.6		-4.3
交差点												
信号	139	1	77	153	4	76	-14	-3	1	-9.2	-75.0	1.3
その他	277	6	148	315	11	157	-38	-5	-9	-12.1	-45.5	-5.7
計	416	7	225	468	15	233	-52	-8	-8	-11.1	-53.3	-3.4
構成率(%)	49.4	21.9	50.9	52.5	46.9	50.4						
交差点付近	141	2	73	134	4	69	7	-2	4	5.2	-50.0	5.8
力一杯	31	8	13	31	8	12			1			8.3
直線等	254	15	131	259	5	148	-5	10	-17	-1.9	200.0	-11.5

(4) 事故類型別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	842	32	442	892	32	462	-50		-20	-5.6		-4.3
人対車												
対・背面中	24	2	13	30	3	17	-6	-1	-4	-20.0	-33.3	-23.5
横断中	95	5	71	109	13	77	-14	-8	-6	-12.8	-61.5	-7.8
その他	50	2	35	36		26	14	2	9	38.9		34.6
計	169	9	119	175	16	120	-6	-7	-1	-3.4	-43.8	-0.8
自転車対車												
出会い頭	106	3	41	110		46	-4	3	-5	-3.6		-10.9
右左折時	46		21	47		21	-1			-2.1		
その他	14		7	26	1	13	-12	-1	-6	-46.2	-100.0	-46.2
計	166	3	69	183	1	80	-17	2	-11	-9.3	200.0	-13.8
車両相互												
正面衝突	31	5	16	27	2	20	4	3	-4	14.8	150.0	-20.0
追突	156	1	81	145		69	11	1	12	7.6		17.4
出会い頭	165	1	92	206	3	99	-41	-2	-7	-19.9	-66.7	-7.1
右折時	39		18	45		22	-6		-4	-13.3		-18.2
左折時	11		5	19		8	-8		-3	-42.1		-37.5
その他	81		29	75	1	33	6	-1	-4	8.0	-100.0	-12.1
計	483	7	241	517	6	251	-34	1	-10	-6.6	16.7	-4.0
車両単独	24	13	13	17	9	11	7	4	2	41.2	44.4	18.2
列車												

(5) 当事者種別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
高齢者全事故	987	32	442	1,048	32	462	-61		-20	-5.8		-4.3
自動車	690	14	175	711	6	161	-21	8	14	-3.0	133.3	8.7
二輪車	91	3	75	115	6	96	-24	-3	-21	-20.9	-50.0	-21.9
自転車	83	6	73	85	4	81	-2	2	-8	-2.4	50.0	-9.9
歩行者	123	9	119	135	16	120	-12	-7	-1	-8.9	-43.8	-0.8
その他				2		4	-2		-4	-100.0		-100.0

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

- 1位：交差点安全進行 2位：前方不注意 3位：安全不確認
4位：一時不停止 5位：運転操作不適、動静不注視