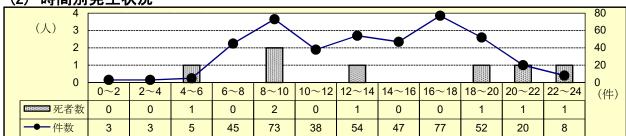
5 自転車乗用中の事故

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

	TO THE PROPERTY OF THE PROPERT													
				令和6年	•	令和5年			増減数			増減率(%)		
			件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全	事	故	2,074	52	2,271	2,115	43	2,315	-41	9	-44	-1.9	20.9	-1.9
自	転車乗用	中	425	7	404	463	4	453	-38	3	-49	-8.2	75.0	-10.8
	構成率(%)	20.5	13.5	17.8	21.9	9.3	19.6						

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

	(4) ZEPHIN (1/1/1/10)															
					令和6年	E	令和 5 年			増減数			増減率(%)			
				件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
自	転耳	1 乗り	用中	425	7	404	463	4	453	-38	3	-49	-8.2	75.0	-10.8	
_	信		号	105		103	86		89	19		14	22.1		15.7	
交差	そ	の	他	206	3	198	257	2	254	-51	1	-56	-19.8	50.0	-22.0	
点		計		311	3	301	343	2	343	-32	1	-42	-9.3	50.0	-12.2	
	構月	ず率 ((%)	73.2	42.9	74.5	74.1	50.0	75.7							
交	差	点 付	亅 近	33		32	31		26	2		6	6.5		23.1	
カ		_	ブ	10	1	8	4		4	6	1	4	150.0		100.0	
直		線	等	71	3	63	85	2	80	-14	1	-17	-16.5	50.0	-21.3	

(4) 事故類型別発牛状況

<u> </u>	(T)														
				令和6年			令和 5 年			増減数			増減率(%)		
				件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自	転車	乗用	中	425	7	404	463	4	453	-38	3	-49	-8.2	75.0	-10.8
人	対	車	両	12			10			2			20.0		
自転	出:	会い	頭	250	3	244	277		277	-27	3	-33	-9.7		-11.9
車	右	左	折	110		109	110		112			-3			-2.7
対車	そ	の	他	43		43	61	1	62	-18	-1	-19	-29.5	-100.0	-30.6
両		計		403	3	396	448	1	451	-45	2	-55	-10.0	200.0	-12.2
車	両	相	互			2						2			
車	両	単	独	10	4	6	5	3	2	5	1	4	100.0	33.3	200.0
列			車												

注 車両相互の事故は、自転車以外の車両同士の事故

(5) 当事者別発生状況

_ , -	(6) 当事名劝光工状况																
	区分				令和6年	Ξ		令和5年	<u> </u>		増減数		埠	自減率(%)			
				当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数		
自	自転車乗用中		用中	434	7	404	472	4	453	-38	3	-49	-8.1	75.0	-10.8		
	幼		児														
子	小	学	生	22		22	27		27	-5		-5	-18.5		-18.5		
供	中	学	生	39		37	41		40	-2		-3	-4.9		-7.5		
		計		61		59	68		67	-7		-8	-10.3		-11.9		
高	7	校	生	77		71	85		78	-8		-7	-9.4		-9.0		
高	j	齢	者	83	6	73	85	4	81	-2	2	-8	-2.4	50.0	-9.9		
そ	(の	他	213	1	201	234		227	-21	1	-26	-9.0		-11.5		

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

1位:交差点安全進行 2位:一時不停止 3位:安全不確認