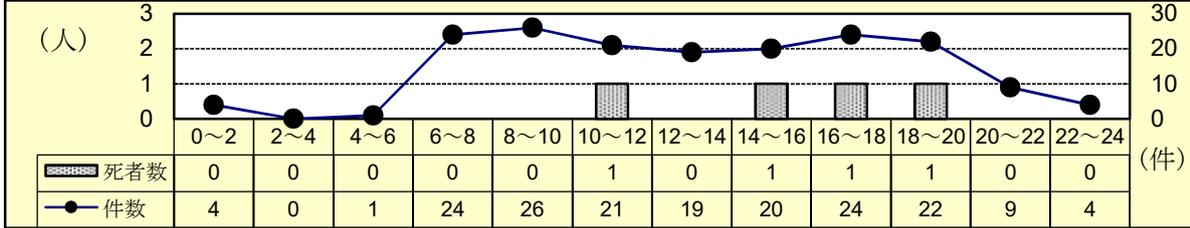


## 2 交通事故の特徴（全事故）

### (1) 発生状況

	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)	5年平均対比
発生件数	174	150	24	16.0	
死者数	4	10	-6	-60.0	-0.4
傷者数	190	161	29	18.0	-2.4

### (2) 時間別発生状況



### (3) 道路形状別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	174	4	190	150	10	161	24	-6	29	16.0	-60.0	18.0
交差点	信号	30		33	27	27	3		6	11.1		22.2
	その他	63		72	41	46	22		26	53.7		56.5
	計	93		105	68	73	25		32	36.8		43.8
構成率(%)	53.4		55.3	45.3		45.3						
交差点付近	36	1	36	29	2	30	7	-1	6	24.1	-50.0	20.0
力線	8		9	3	3	3	5	-3	6	166.7	-100.0	200.0
直線等	37	3	40	50	5	55	-13	-2	-15	-26.0	-40.0	-27.3

### (4) 事故類型別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	174	4	190	150	10	161	24	-6	29	16.0	-60.0	18.0
人対車	対・背面中	5		5	3	3	2		2	66.7		66.7
	横断中	17	1	17	14	14	3		3	21.4		21.4
	その他	7	1	6	4	3	3		3	75.0		100.0
計	29	2	28	21	2	20	8		8	38.1		40.0
自転車対車	出会い頭	18		19	17	17	1		2	5.9		11.8
	右折	11		11	7	7	4		4	57.1		57.1
	その他	5		5	4	4	1		1	25.0		25.0
計	34		35	28	28	6		7	21.4		25.0	
車両相互	正面衝突	7	1	7	5	3	2	-2	2	40.0	-66.7	40.0
	追突	35		41	36	45	-1		-4	-2.8		-8.9
	出会い頭	38		47	24	28	14		19	58.3		67.9
	右折時	10		10	10	10						
	左折時	7		8	1	1	6		7	600.0		700.0
その他	9		9	20	22	-11		-13	-55.0		-59.1	
計	106	1	122	96	3	111	10	-2	11	10.4	-66.7	9.9
車両単独	5	1	5	5	5	2		3	-80.0		150.0	
列車												

### (5) 当事者別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
全事故	343	4	190	295	10	161	48	-6	29	16.3	-60.0	18.0
子供	幼児	1		1		2			-1			-50.0
	小学生	6		8			6		8			
	中学生				3	2	-3		-2	-100.0		-100.0
計	7		9	4	4	3		5	75.0		125.0	
高校生	11		11	3		5	8		6	266.7		120.0
若年者	54		35	35		19	19		16	54.3		84.2
うちドライバー	36		18	29		10	7		8	24.1		80.0
高齢者	77	4	39	67	6	25	10	-2	14	14.9	-33.3	56.0
うちドライバー	59	2	19	59	2	15			4			26.7
その他	194		96	186	4	108	8	-4	-12	4.3	-100.0	-11.1

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計