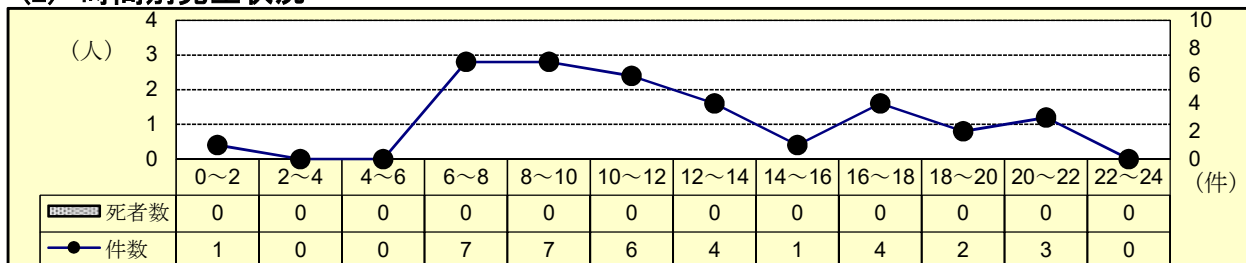


## 5 自転車乗用中の事故

### (1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	174	4	190	150	10	161	24	-6	29	16.0	-60.0	18.0
自転車乗用中	35		35	28		27	7		8	25.0		29.6
構成率(%)	20.1		18.4	18.7		16.8						

### (2) 時間別発生状況



### (3) 道路形状別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	35		35	28		27	7		8	25.0		29.6
交差点	信号	8		8	5		3		3	60.0		60.0
	その他	17		18	17				2			12.5
	計	25		26	22		3		5	13.6		23.8
構成率(%)	71.4		74.3	78.6		77.8						
交差点付近	6		5	1		1	5		4	500.0		400.0
力一杯	1		1				1		1			
直線等	3		3	5		5	-2		-2	-40.0		-40.0

### (4) 事故類型別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	35		35	28		27	7		8	25.0		29.6
人対車両	1						1					
自転車対車両	出会い頭	18		19	17		1		2	5.9		11.8
	右左折	11		11	7		4		5	57.1		83.3
	その他	5		5	4		1		1	25.0		25.0
計	34		35	28		27	6		8	21.4		29.6
車両相互												
車両単独												
列車												

注 車両相互の事故は、自転車以外の車両同士の事故

### (5) 当事者別発生状況

区分	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
自転車乗用中	37		35	29		27	8		8	27.6		29.6
子供	幼児											
	小学生	3		4			3		4			
	中学生				3		-3		-2	-100.0		-100.0
計	3		4	3		2		2			100.0	
高校生	11		10	3		3	8		7	266.7		233.3
高齢者	8		7	2		2	6		5	300.0		250.0
その他	15		14	21		20	-6		-6	-28.6		-30.0

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

### (6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

1位：交差点安全進行、前方不注意 2位：一時不停止