

# 交通事故発生状況

～令和7年2月末～



愛媛県警察本部

## 交通事故発生状況

### 1 交通事故発生状況

- ◇ 事故は前年と比較し、発生件数・傷者数は増加したが、死者数は減少した。
- ◇ 高齢者事故は前年と比較し、発生件数・傷者数は増加したが、死者数は減少した。

### 2 全交通事故の主な特徴

- ◇ 事故類型別では、車両相互の追突事故が81件と最も多い。
- ◇ 交差点での事故が190件発生し、全体の約53.2%を占める。
- ◇ 発生時間別では、8時～10時・18時～20時に54件ずつ発生し、合わせて全体の約30.3%を占める。

### 3 交通死亡事故の特徴

#### (1) 県下 死者8人(－4人)うち高齢者6人(－2人)

- ◇ 人口10万人当たりの死者数は、約0.62人で全国ワースト6位である。
- ◇ 死者は8人中、6人が高齢者である。(構成率 75.0%)
- ◇ 死亡事故8件中、4件が夜間に発生している。(構成率 50.0%)
- ◇ 死亡事故8件中、人对車両の事故が3件、車両単独の事故が3件発生している。

#### (2) 東予 死者2人(±0人)うち高齢者2人(+2人)

- ◇ 死亡事故2件中、全て夜間に発生している。(構成率 100.0%)
- ◇ 死亡事故2件中、人对車両の事故が1件、車両単独の事故が1件発生している。

#### (3) 中予 死者3人(－1人)うち高齢者3人(±0人)

- ◇ 死亡事故3件中1件が夜間に発生している。(構成率 約33.3%)
- ◇ 死亡事故3件中2件が人对車両の事故である。(構成率 約66.7%)

#### (4) 南予 死者3人(－1人)うち高齢者1人(－2人)

- ◇ 死亡事故3件中1件が夜間に発生している。(構成率 約33.3%)
- ◇ 死亡事故3件中2件が車両単独の事故である。(構成率 約66.7%)

#### (5) 高速 死者0人(－2人)うち高齢者0人(－2人)

※ 方面別死者数は、高速隊を除く。

## 用語の意味等

- ・ 本資料における「交通事故」は、人の死亡又は負傷を伴うもの(人身事故)をいう。
  - ・ 「死者」とは、交通事故によって発生から24時間以内に亡くなった者をいう。
  - ・ 「重傷者」とは、交通事故によって負傷し、1か月以上の治療を要する者をいう。
  - ・ 「高齢者」とは、年齢が65歳以上の者をいう。
  - ・ 「若年者」とは、年齢が16歳以上24歳以下の者をいう。
  - ・ 事故類型の車両相互は自転車事故を含まない。
- ※ 「件数」「死傷者数」は速報値であり、修正されることもあります。

# 目 次

<b>1 交通事故発生状況</b>	
(1) 愛媛県の交通事故発生状況 .....	1
(2) 全国の交通事故発生状況 .....	1
(3) 四国の交通事故発生状況 .....	1
(4) 警察署（隊）別交通事故発生状況（全事故） .....	2
(5) 警察署（隊）別交通事故発生状況（高齢者事故） .....	2
(6) 市町別交通事故発生状況（全事故） .....	3
(7) 市町別交通事故発生状況（高齢者事故） .....	3
(8) 都道府県別交通事故発生状況 .....	4
<b>2 交通事故の特徴（全事故）</b>	
(1) 発生状況 .....	5
(2) 時間別発生状況 .....	5
(3) 道路形状別発生状況 .....	5
(4) 事故類型別発生状況 .....	5
(5) 当事者別発生状況 .....	5
<b>3 高齢者事故</b>	
(1) 全事故に占める高齢者事故 .....	6
(2) 時間別発生状況 .....	6
(3) 道路形状別発生状況 .....	6
(4) 事故類型別発生状況 .....	6
(5) 当事者種別発生状況 .....	6
(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位 .....	6
<b>4 交差点事故</b>	
(1) 全事故に占める交差点事故 .....	7
(2) 時間別発生状況 .....	7
(3) 事故類型別発生状況 .....	7
(4) 当事者別発生状況 .....	7
(5) 原因別（1当）発生件数ワースト順位 .....	7
<b>5 自転車乗用中の事故</b>	
(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故 .....	8
(2) 時間別発生状況 .....	8
(3) 道路形状別発生状況 .....	8
(4) 事故類型別発生状況 .....	8
(5) 当事者別発生状況 .....	8
(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位 .....	8
<b>6 飲酒事故（1当関与）</b>	
(1) 全事故に占める飲酒事故 .....	9
(2) 時間別発生状況 .....	9
(3) 道路形状別発生状況 .....	9
(4) 事故類型別発生状況 .....	9
(5) 当事者別発生状況 .....	9
(6) 当事者種別発生状況 .....	9
<b>7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴</b>	
(1) 発生状況 .....	10
(2) 道路形状別発生状況 .....	10
(3) 事故類型別発生状況 .....	10
(4) 当事者別発生状況 .....	10
<b>8 交通死亡事故の概況</b>	
(1) 月別・署（隊）別・方面別死者数 .....	11
(2) 交通死亡事故一覧表 .....	12
(3) 各署当事者別等死者数一覧 .....	13
<b>9-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（全死者）</b>	
(1) 警察署・隊別 .....	14
(2) 市町別 .....	14
<b>9-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（高齢者）</b>	
(1) 警察署・隊別 .....	14
(2) 市町別 .....	14

# 1 交通事故発生状況

## (1) 愛媛県の交通事故発生状況

	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)	5年平均対比
発生件数	357	331	26	7.9	9.4
死者数	8	12	-4	-33.3	0.6
うち高齢者	6	8	-2	-25.0	1.2
構成率	75.0	66.7			
傷者数	391	366	25	6.8	7.0
うち重傷者	80	77	3	3.9	-4.0

## (2) 全国の交通事故発生状況

	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)
発生件数	44,751	45,661	-910	-2.0
死者数	423	405	18	4.4
うち高齢者	240	250	-10	-4.0
構成率(%)	56.7	61.7		
傷者数	52,391	53,770	-1,379	-2.6

## (3) 四国の交通事故発生状況

		徳島県	香川県	愛媛県	高知県	計	
発生件数	件数	299	398	357	114	1,168	
	増減数	40	-50	26	-35	-19	
	増減率(%)	15.4	-11.2	7.9	-23.5	-1.6	
死者数	人数	3	5	8	5	21	
	増減数	-4	-1	-4	0	-9	
	増減率(%)	-57.1	-16.7	-33.3	0.0	-30.0	
	うち高齢者	人数	3	3	6	3	15
		増減数	-3	-1	-2	-2	-8
		増減率(%)	-50.0	-25.0	-25.0	-40.0	-34.8
		構成率(%)	100.0	60.0	75.0	60.0	71.4
全国ワースト順位	1	22	12	22			
傷者数	人数	353	476	391	118	1,338	
	増減数	44	-81	25	-40	-52	
	増減率(%)	14.2	-14.5	6.8	-25.3	-3.7	

(4) 警察署（隊）別交通事故発生状況（全事故）

	件数			死者数			傷者数		
	本年	前年	増減数	本年	前年	増減数	本年	前年	増減数
四国中央	20	21	-1				20	29	-9
新居浜	28	21	7				30	21	9
西条	24	17	7				30	18	12
西条西	12	16	-4	1		1	11	18	-7
今治	32	42	-10	1	2	-1	34	43	-9
伯方	3		3				3		3
松山東	81	90	-9		1	-1	92	93	-1
松山西	37	25	12				39	26	13
松山南	58	41	17	3	1	2	63	49	14
久万高原	1	2	-1		2	-2	1	2	-1
伊予	17	15	2				20	19	1
大洲	12	15	-3	1	2	-1	12	16	-4
八幡浜	7	4	3	1		1	7	4	3
西予	7	7		1		1	6	9	-3
宇和島	9	10	-1		2	-2	9	9	
愛南									
高速	9	5	4		2	-2	14	10	4
東予方面	119	117	2	2	2		128	129	-1
中予方面	194	173	21	3	4	-1	215	189	26
南予方面	35	36	-1	3	4	-1	34	38	-4
県内合計	357	331	26	8	12	-4	391	366	25

(5) 警察署（隊）別交通事故発生状況（高齢者事故）

	件数			死者数			傷者数		
	本年	前年	増減数	本年	前年	増減数	本年	前年	増減数
四国中央	11	6	5				4	4	
新居浜	10	9	1				2	8	-6
西条	11	7	4				9	3	6
西条西	4	5	-1	1		1	3	4	-1
今治	13	18	-5	1		1	7	11	-4
伯方	2		2				1		1
松山東	24	25	-1				9	10	-1
松山西	19	12	7				13	5	8
松山南	29	17	12	3	1	2	11	10	1
久万高原					2	-2			
伊予	6	7	-1				3	4	-1
大洲	6	11	-5	1	2	-1	2	3	-1
八幡浜	2	2					1	1	
西予	4	3	1				3	2	1
宇和島	6	2	4		1	-1	3		3
愛南									
高速	2	1	1		2	-2	2		2
東予方面	51	45	6	2		2	26	30	-4
中予方面	78	61	17	3	3		36	29	7
南予方面	18	18		1	3	-2	9	6	3
県内合計	149	125	24	6	8	-2	73	65	8

注 方面別は、高速を除く。

(6) 市町別交通事故発生状況（全事故）

	全事故						人口10万人当たり事故率						人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	20	5	0	9	20	5	24.5	8	0.0	9	24.5	9	81,648
新居浜市	29	4	0	9	31	4	25.6	6	0.0	9	27.3	7	113,466
西条市	36	2	1	1	41	2	34.6	2	1.0	6	39.4	2	103,972
今治市	35	3	1	1	37	3	23.5	9	0.7	7	24.8	8	148,925
上島町	0	18	0	9	0	18	0.0	18	0.0	9	0.0	18	6,061
松山市	165	1	1	1	184	1	33.1	3	0.2	8	37.0	4	497,887
東温市	7	9	1	1	8	10	21.2	11	3.0	3	24.3	10	32,974
砥部町	5	12	1	1	4	12	24.7	7	4.9	1	19.7	12	20,280
久万高原町	1	15	0	9	1	15	14.1	14	0.0	9	14.1	14	7,079
伊予市	11	8	0	9	12	8	31.1	5	0.0	9	33.9	5	35,409
松前町	7	9	0	9	9	9	23.2	10	0.0	9	29.8	6	30,215
内子町	1	15	0	9	1	15	6.7	17	0.0	9	6.7	17	14,952
大洲市	13	6	1	1	15	6	32.9	4	2.5	5	37.9	3	39,533
八幡浜市	4	13	1	1	3	14	13.2	15	3.3	2	9.9	16	30,323
伊方町	3	14	0	9	4	12	37.8	1	0.0	9	50.4	1	7,934
西予市	7	9	1	1	6	11	20.5	12	2.9	4	17.5	13	34,191
宇和島市	12	7	0	9	14	7	17.7	13	0.0	9	20.6	11	67,898
鬼北町	1	15	0	9	1	15	10.8	16	0.0	9	10.8	15	9,246
松野町	0	18	0	9	0	18	0.0	18	0.0	9	0.0	18	3,529
愛南町	0	18	0	9	0	18	0.0	18	0.0	9	0.0	18	18,878
合計	357		8		391		27.4		0.6		30.0		1,304,400

(7) 市町別交通事故発生状況（高齢者事故）

	高齢者事故						高齢者人口1万人当たり事故率						高齢者人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	11	4	0	7	4	4	4.0	4	0.0	7	1.4	8	27,813
新居浜市	10	5	0	7	2	10	2.7	9	0.0	7	0.5	12	37,150
西条市	15	2	1	1	12	2	4.3	3	0.3	4	3.5	2	34,682
今治市	15	2	1	1	8	3	2.8	8	0.2	5	1.5	7	53,575
上島町	0	16	0	7	0	13	0.0	16	0.0	7	0.0	13	2,894
松山市	63	1	1	1	29	1	4.3	2	0.1	6	2.0	4	145,483
東温市	4	9	1	1	1	11	3.8	5	0.9	2	0.9	10	10,602
砥部町	5	7	1	1	3	6	7.0	1	1.4	1	4.2	1	7,124
久万高原町	0	16	0	7	0	13	0.0	16	0.0	7	0.0	13	3,554
伊予市	4	9	0	7	3	6	3.2	7	0.0	7	2.4	3	12,414
松前町	2	12	0	7	0	13	2.1	13	0.0	7	0.0	13	9,683
内子町	1	14	0	7	0	13	1.6	14	0.0	7	0.0	13	6,278
大洲市	5	7	1	1	3	6	3.3	6	0.7	3	2.0	5	15,121
八幡浜市	2	12	0	7	1	11	1.6	15	0.0	7	0.8	11	12,713
伊方町	0	16	0	7	0	13	0.0	16	0.0	7	0.0	13	3,955
西予市	4	9	0	7	3	6	2.6	10	0.0	7	2.0	6	15,182
宇和島市	7	6	0	7	4	4	2.5	11	0.0	7	1.4	9	27,861
鬼北町	1	14	0	7	0	13	2.3	12	0.0	7	0.0	13	4,286
松野町	0	16	0	7	0	13	0.0	16	0.0	7	0.0	13	1,658
愛南町	0	16	0	7	0	13	0.0	16	0.0	7	0.0	13	8,870
合計	149		6		73		3.4		0.1		1.7		440,898

注 人口・高齢者人口は令和6年4月1日現在（愛媛県保健福祉部長寿介護課資料）

## (8) 都道府県別交通事故発生状況

	死者数			人口	
	死	人口10万人当たり		人口	順位
			順位		
北海道	25	0.49	15	5,092,000	9
青森	5	0.42	22	1,184,000	31
岩手	4	0.34	31	1,163,000	32
宮城	7	0.31	35	2,264,000	14
秋田	5	0.55	10	914,000	39
山形	3	0.29	36	1,026,000	36
福島	10	0.57	9	1,767,000	21
東京	21	0.15	44	14,086,000	1
茨城	18	0.64	5	2,825,000	11
栃木	13	0.69	2	1,897,000	19
群馬	9	0.47	18	1,902,000	18
埼玉	17	0.23	41	7,331,000	5
千葉	25	0.40	25	6,257,000	6
神奈川	33	0.36	29	9,229,000	2
新潟	6	0.28	38	2,126,000	15
山梨	1	0.13	45	796,000	41
長野	2	0.10	46	2,004,000	16
静岡	16	0.45	20	3,555,000	10
富山	5	0.50	14	1,007,000	37
石川	0	0.00	47	1,109,000	33
福井	4	0.54	12	744,000	43
岐阜	5	0.26	40	1,931,000	17
愛知	15	0.20	43	7,477,000	4
三重	9	0.52	13	1,727,000	22
滋賀	4	0.28	37	1,407,000	26
京都	7	0.28	39	2,535,000	13
大阪	18	0.21	42	8,763,000	3
兵庫	17	0.32	33	5,370,000	7
奈良	6	0.46	19	1,296,000	28
和歌山	6	0.67	3	892,000	40
鳥取	2	0.37	28	537,000	47
島根	4	0.62	7	650,000	46
岡山	6	0.32	32	1,847,000	20
広島	11	0.40	24	2,738,000	12
山口	5	0.39	26	1,298,000	27
徳島	3	0.43	21	695,000	44
香川	5	0.54	11	926,000	38
<b>愛媛</b>	<b>8</b>	<b>0.62</b>	<b>6</b>	<b>1,291,000</b>	<b>29</b>
高知	5	0.75	1	666,000	45
福岡	16	0.31	34	5,103,000	8
佐賀	3	0.38	27	795,000	42
長崎	6	0.47	17	1,267,000	30
熊本	6	0.35	30	1,709,000	23
大分	7	0.64	4	1,096,000	34
宮崎	5	0.48	16	1,042,000	35
鹿児島	9	0.58	8	1,549,000	24
沖縄	6	0.41	23	1,468,000	25
合計	423	0.34		124,352,000	

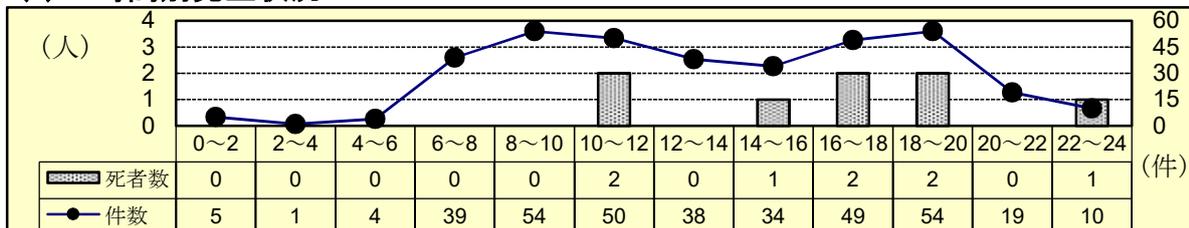
注 都道府県別人口は、令和5年10月1日現在（総務省統計局）

## 2 交通事故の特徴（全事故）

### (1) 発生状況

	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)	5年平均対比
発生件数	357	331	26	7.9	9.4
死者数	8	12	-4	-33.3	0.6
傷者数	391	366	25	6.8	7.0

### (2) 時間別発生状況



### (3) 道路形状別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	357	8	391	331	12	366	26	-4	25	7.9	-33.3	6.8
信号	63		70	70		74	-7		-4	-10.0		-5.4
その他	127	2	142	81		89	46	2	53	56.8		59.6
計	190	2	212	151		163	39	2	49	25.8		30.1
構成率(%)	53.2	25.0	54.2	45.6		44.5						
交差点付近	72	1	78	67	3	79	5	-2	-1	7.5	-66.7	-1.3
力線	14		15	8	3	9	6	-3	6	75.0	-100.0	66.7
直線等	81	5	86	105	6	115	-24	-1	-29	-22.9	-16.7	-25.2

### (4) 事故類型別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	357	8	391	331	12	366	26	-4	25	7.9	-33.3	6.8
対・背面中	6		6	9		9	-3		-3	-33.3		-33.3
横断中	39	2	38	32	1	33	7	1	5	21.9	100.0	15.2
その他	14	1	13	15	1	14	-1		-1	-6.7		-7.1
計	59	3	57	56	2	56	3	1	1	5.4	50.0	1.8
出会い頭	41		44	37		37	4		7	10.8		18.9
右折時	18		19	16		16	2		3	12.5		18.8
その他	8		8	4		4	4		4	100.0		100.0
計	67		71	57		57	10		14	17.5		24.6
正面衝突	12	1	13	6	3	6	6	-2	7	100.0	-66.7	116.7
追突	81	1	96	81	1	95			1			1.1
出会い頭	73		88	54		63	19		25	35.2		39.7
右折時	21		23	23		24	-2		-1	-8.7		-4.2
左折時	12		13	5		6	7		7	140.0		116.7
その他	23		23	37		43	-14		-20	-37.8		-46.5
計	222	2	256	206	4	237	16	-2	19	7.8	-50.0	8.0
車両単独	9	3	7	12	6	16	-3	-3	-9	-25.0	-50.0	-56.3
列車												

### (5) 当事者別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
全事故	705	8	391	650	12	366	55	-4	25	8.5	-33.3	6.8
子ども												
幼児	2		4	1		4	1			100.0		
小学生	6		8	2		5	4		3	200.0		60.0
中学生	7		9	6		8	1		1	16.7		12.5
計	15		21	9		17	6		4	66.7		23.5
高校生	22		23	11		16	11		7	100.0		43.8
若年者	116		74	76		44	40		30	52.6		68.2
うちドライバー	79		38	56		19	23		19	41.1		100.0
高齢者	164	6	73	145	8	65	19	-2	8	13.1	-25.0	12.3
うちドライバー	126	2	33	117	3	35	9	-1	-2	7.7	-33.3	-5.7
その他	388	2	200	409	4	224	-21	-2	-24	-5.1	-50.0	-10.7

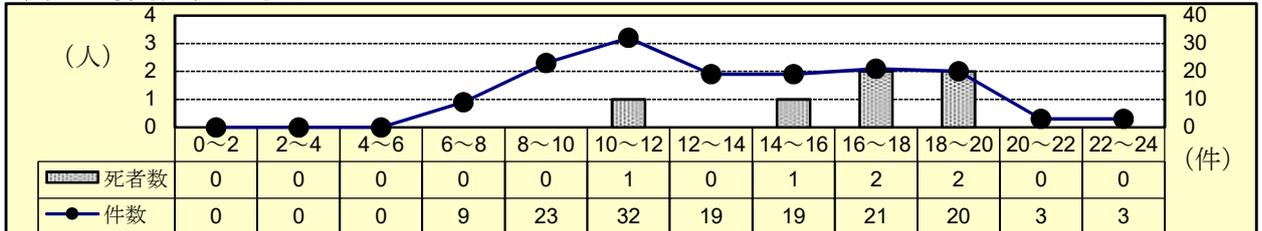
注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

### 3 高齢者事故

#### (1) 全事故に占める高齢者事故

区分	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	357	8	391	331	12	366	26	-4	25	7.9	-33.3	6.8
高齢者	149	6	73	125	8	65	24	-2	8	19.2	-25.0	12.3
構成率(%)	41.7	75.0	18.7	37.8	66.7	17.8						

#### (2) 時間別発生状況



#### (3) 道路形状別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	149	6	73	125	8	65	24	-2	8	19.2	-25.0	12.3
交差点												
信号	34		18	21		11	13		7	61.9		63.6
その他	47	2	21	37		19	10	2	2	27.0		10.5
計	81	2	39	58		30	23	2	9	39.7		30.0
構成率(%)	54.4	33.3	53.4	46.4		46.2						
交差点付近	36	1	18	23	1	12	13		6	56.5		50.0
力一杯	6		4	2	3	2	4	-3	2	200.0	-100.0	100.0
直線等	26	3	12	42	4	21	-16	-1	-9	-38.1	-25.0	-42.9

#### (4) 事故類型別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	149	6	73	125	8	65	24	-2	8	19.2	-25.0	12.3
人対車												
対・背面中	3		2	2		1	1		1	50.0		100.0
横断中	27	2	16	21		16	6	2		28.6		
その他	6	1	4	10		7	-4	1	-3	-40.0		-42.9
計	36	3	22	33		24	3	3	-2	9.1		-8.3
自転車対車												
出会い頭	15		9	13		2	2		7	15.4		350.0
右左折時	8		3	3		2	5		1	166.7		50.0
その他	3		1				3		1			
計	26		13	16		4	10		9	62.5		225.0
車両相互												
正面衝突	7	1	4	2	3	1	5	-2	3	250.0	-66.7	300.0
追突	26	1	13	24	1	10	2		3	8.3		30.0
出会い頭	23		10	20		13	3		-3	15.0		-23.1
右左折時	12		3	6		2	6		1	100.0		50.0
その他	1						1					
計	83	2	36	73	4	35	10	-2	1	13.7	-50.0	-33.3
車両単独	4	1	2	3	4	2	1	-3		33.3	-75.0	
列車												

#### (5) 当事者種別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
高齢者全事故	164	6	73	145	8	65	19	-2	8	13.1	-25.0	12.3
自動車	114	2	28	101	6	23	13	-4	5	12.9	-66.7	21.7
二輪車	12		10	16	1	15	-4	-1	-5	-25.0	-100.0	-33.3
自転車	14		13	6	1	4	8	-1	9	133.3	-100.0	225.0
歩行者	24	4	22	22		23	2	4	-1	9.1		-4.3
その他												

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

#### (6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

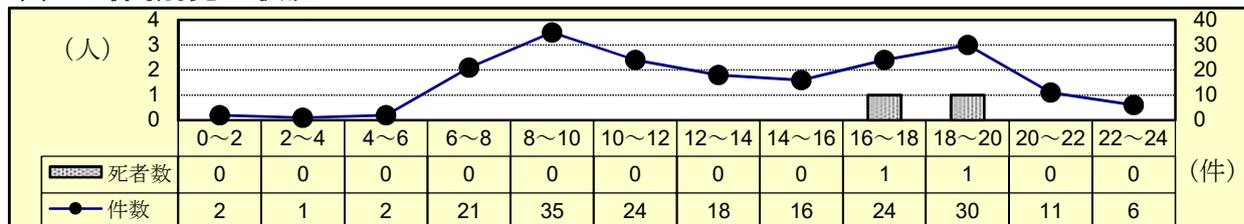
- 1位：交差点安全進行 2位：前方不注意 3位：一時不停止、安全不確認  
5位：横断歩行者妨害

## 4 交差点事故

### (1) 全事故に占める交差点事故

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	357	8	391	331	12	366	26	-4	25	7.9	-33.3	6.8
交差点	信号	63		70	70	74	-7		-4	-10.0		-5.4
	その他	127	2	142	81	89	46	2	53	56.8		59.6
	計	190	2	212	151	163	39	2	49	25.8		30.1
構成率(%)	53.2	25.0	54.2	45.6		44.5						

### (2) 時間別発生状況



### (3) 事故類型別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
交差点事故	190	2	212	151		163	39	2	49	25.8		30.1	
人対車	対・背面中横断中	33	1	33	25		27	8	1	6	32.0		22.2
	その他	2		2	2		2						
	計	35	1	35	27		29	8	1	6	29.6		20.7
自転車対車	出会い頭	32		34	32		32			2			6.3
	右左折時	16		17	14		14	2		3			21.4
	その他												
計	48		51	46		46	2		5	4.3		10.9	
車両相互	正面衝突	8	1	9	4		4	1	5	100.0		125.0	
	出会い頭	68		83	47		55	21		28	44.7	50.9	
	右折時	17		19	20		21	-3		-2	-15.0	-9.5	
	左折時	8		9	4		5	4		4	100.0	80.0	
	その他	5		5	2		2	3		3	150.0	150.0	
計	106	1	125	77		87	29	1	38	37.7		43.7	
車両単独	1		1	1		1							

### (4) 当事者別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
交差点事故	379	2	212	301		163	78	2	49	25.9		30.1
児童も	幼児		2	1		1	-1		1	-100.0		100.0
	小学生	5		7	2		2	3	5	150.0		250.0
	中学生	5		6	4		5	1	1	25.0		20.0
	小計	10		15	7		8	3	7	42.9		87.5
高校生	18		19	7		9	11		10	157.1		111.1
若年者	若年者	72		52	36		22	36	30	100.0		136.4
	うちドライバー	46		26	23		8	23	18	100.0		225.0
高齢者	高齢者	93	2	39	65		30	28	2	9	43.1	30.0
	うちドライバー	69		14	50		14	19			38.0	
その他	186		87	186		94			-7			-7.4

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

### (5) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

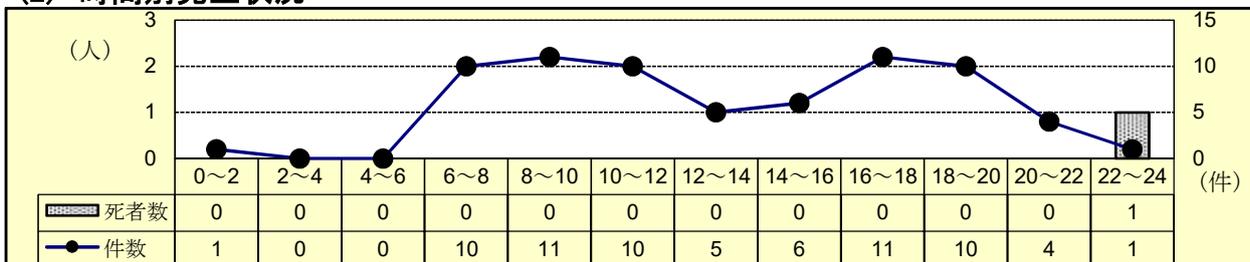
- 1位：交差点安全進行 2位：一時不停止 3位：横断歩行者妨害  
4位：信号無視 5位：徐行

## 5 自転車乗用中の事故

### (1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	357	8	391	331	12	366	26	-4	25	7.9	-33.3	6.8
自転車乗用中	69	1	70	61	1	56	8		14	13.1		25.0
構成率(%)	19.3	12.5	17.9	18.4	8.3	15.3						

### (2) 時間別発生状況



### (3) 道路形状別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	69	1	70	61	1	56	8		14	13.1		25.0
交差点	信号	13		14	14	13	-1		1	-7.1		7.7
	その他	35		36	32	31	3		5	9.4		16.1
	計	48		50	46	44	2		6	4.3		13.6
構成率(%)	69.6		71.4	75.4		78.6						
交差点付近	10		9	2		2	8		7	400.0		350.0
力一杯	1		1	1		1						
直線等	10	1	10	12	1	9	-2		1	-16.7		11.1

### (4) 事故類型別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	69	1	70	61	1	56	8		14	13.1		25.0
人対車両	1			3			-2			-66.7		
自転車対車両	出会い頭	41		43	37	36	4		7	10.8		19.4
	右左折	18		19	16	15	2		4	12.5		26.7
	その他	8		8	4	4	4		4	100.0		100.0
計	67		70	57		55	10		15	17.5		27.3
車両相互						1			-1			-100.0
車両単独	1	1		1	1							
列車												

注 車両相互の事故は、自転車以外の車両同士の事故

### (5) 当事者別発生状況

区分	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
自転車乗用中	72	1	70	62	1	56	10		14	16.1		25.0
子ども	幼児		1						1			
	小学生	3		4	2	2	1		2	50.0		100.0
	中学生	6		7	6	5			2			40.0
計	9		12	8		7	1		5	12.5		71.4
高校生	20		19	8		9	12		10	150.0		111.1
高齢者	14		13	6	1	4	8	-1	9	133.3	-100.0	225.0
その他	29	1	26	40		36	-11	1	-10	-27.5		-27.8

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

### (6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

1位：交差点安全進行 2位：前方不注意、安全不確認

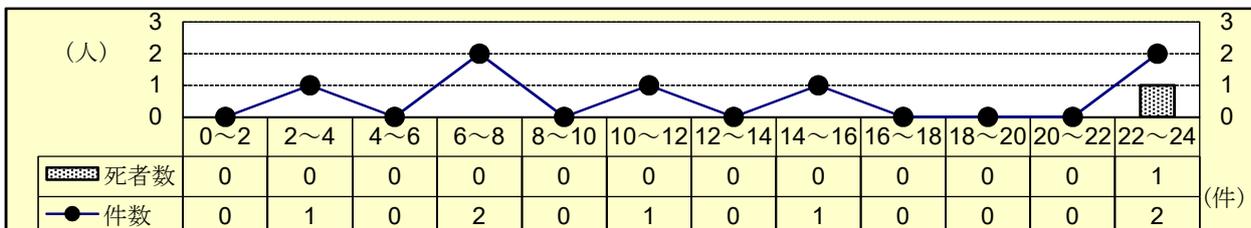
## 6 飲酒事故（1当関与）

### (1) 全事故に占める飲酒事故

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	357	8	391	331	12	366	26	-4	25	7.9	-33.3	6.8
飲酒事故	7	1	7	6		7	1	1		16.7		
構成率(%)	2.0	12.5	1.8	1.8		1.9						

注 飲酒事故は1当が自転車（駆動補助機付を含む。）以上、かつ、飲酒ありの事故による全死傷者数（以下同じ。）

### (2) 時間別発生状況



### (3) 道路形状別発生状況

区分	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒全事故	7	1	7	6		7	1	1		16.7		
信号 その他	1		1	2		2	-1		-1	-50.0		-50.0
交差点 計	1		1	2		2	-1		-1	-50.0		-50.0
構成率(%)	14.3		14.3	33.3		28.6						
交差点付近	4		5	4		5						
力一杯 直線等	2	1	1				2	1	1			

### (4) 事故類型別発生状況

区分	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒全事故	7	1	7	6		7	1	1		16.7		
人対車両				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0
自転車対車両	1		1	1		1						
正面衝突	2		2				2		2			
追突	2		3	2		3						
出会い頭	1		1	1		1						
相互 右左折 その他												
計	5		6	3		4	2		2	66.7		50.0
車両単 独	1	1		1		1		1	-1			-100.0
列車												

### (5) 当事者別発生状況

区分	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	7	1	7	6		7	1	1		16.7		
若年者	1		1	1		2			-1			-50.0
高齢者	1		2				1		2			
その他	5	1	4	5		5		1	-1			-20.0

### (6) 当事車種別発生状況

区分	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	7	1	7	6		7	1	1		16.7		
自動車	6		7	4		5	2		2	50.0		40.0
二輪車				2		2	-2		-2	-100.0		-100.0
自転車	1	1					1	1				

## 7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴

### (1) 発生状況

		発生件数			死者数			傷者数		
		令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
昼間	明	32	33	-1		2	-2	38	33	5
	昼	179	162	17	4	2	2	194	188	6
	暮	23	14	9				26	15	11
	計	234	209	25	4	4		258	236	22
夜間	暮	33	35	-2	1	1		37	38	-1
	夜	77	75	2	3	4	-1	82	81	1
	明	13	12	1		3	-3	14	11	3
	計	123	122	1	4	8	-4	133	130	3
合計		357	331	26	8	12	-4	391	366	25

### (2) 道路形状別発生状況

		昼間				夜間				
		件数		死者数		件数		死者数		
		令和7年	令和6年	令和7年	令和6年	令和7年	令和6年	令和7年	令和6年	
全	事	234	209	4	4	123	122	4	8	
交	信	号	36	40			27	30		
		の	87	60	1		40	21	1	
		計	123	100	1		67	51	1	
交	差	44	40			28	27	1	3	
力	一	10	3			4	5		3	
直	線	57	66	3	4	24	39	2	2	

### (3) 事故類型別発生状況

		昼間				夜間				
		件数		死者数		件数		死者数		
		令和7年	令和6年	令和7年	令和6年	令和7年	令和6年	令和7年	令和6年	
全	事	234	209	4	4	123	122	4	8	
人	対	背	2	5			4	4		
		面	16	12			23	20	2	1
		中	7	9	1		7	6		1
		計	25	26	1		34	30	2	2
自	転	47	46			20	11			
車	両	正	9	2	1		3	4		3
		面	57	54	1		24	27		1
		衝	50	33			23	21		
		突	12	15			9	8		
		追	10	5			2			
		計	20	22			3	15		
車	両	158	131	2		64	75		4	
車	両	4	6	1	4	5	6	2	2	
列	車									

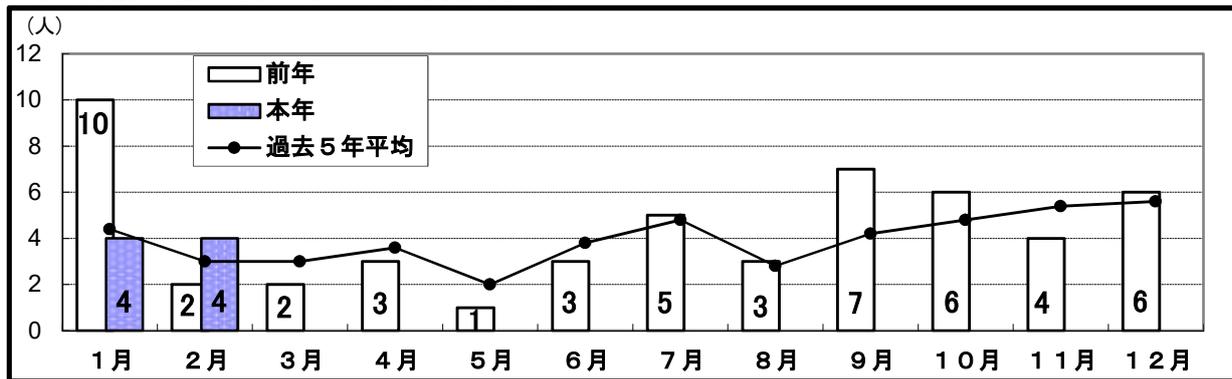
### (4) 当事者別発生状況

		昼間				夜間				
		当事者数		死者数		当事者数		死者数		
		令和7年	令和6年	令和7年	令和6年	令和7年	令和6年	令和7年	令和6年	
全	事	464	412	4	4	241	238	4	8	
こ	ど	児	2	1						
		小	4	2			2			
		中	2	6			5			
		小	8	9			7			
高	校	15	8			7	3			
若	年	63	45			53	31			
高	う	40	29			39	27			
高	ち	121	106	3	3	43	39	3	5	
高	ト	95	90	1	1	31	27	1	2	
そ	の	257	244	1	1	131	165	1	3	

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

## 8 交通死亡事故の概況

### (1) 月別・署（隊）別・方面別死者数



署（隊）別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
四 国 中 央													
(同期比 ±0)													
新 居 浜													
(同期比 ±0)													
西 条													
(同期比 ±0)													
西 条 西	1												1
(同期比 +1)													
今 治		1											1
(同期比 -1)	2												2
前 年													
伯 方													
(同期比 ±0)													
松 山 東													
(同期比 -1)	1												1
前 年													
松 山 西													
(同期比 ±0)													
前 年													
松 山 南	3												3
(同期比 +2)		1											1
前 年													
久 万 高 原													
(同期比 -2)	2												2
前 年													
伊 予													
(同期比 ±0)													
前 年													
大 洲		1											1
(同期比 -1)	1	1											2
前 年													
八 幡 浜		1											1
(同期比 +1)													
前 年													
西 予		1											1
(同期比 +1)													
前 年													
宇 和 島													
(同期比 -2)	2												2
前 年													
愛 南													
(同期比 ±0)													
前 年													
高 速													
(同期比 -2)	2												2
前 年													
計	4	4											8
(同期比 -4)	10	2											12
前 年													
東 予 方 面	1	1											2
(同期比 ±0)	2												2
前 年													
中 予 方 面	3												3
(同期比 -1)	3	1											4
前 年													
南 予 方 面		3											3
(同期比 -1)	3	1											4
前 年													

注 方面別は、高速を除く。

(2) 交通死亡事故一覧表

件数	死者数	発 生 場 所 ・ 日 時 天 候 署 名 ・ 死 者 数	路線・道路形状 事故類型・地形	当 事 者 種 別	性 別 年 齢	被 害 程 度
1	1	東温市河之内528番地4先路上 1月09日(木) 14時16分頃 <昼昼> 曇 松山南署①	国道11号 単路直線・平坦 車両相互 非市街地	軽四貨物(自)	男性 88歳	死亡
				中型貨物(自)	男性 52歳	なし
2	2	伊予郡砥部町高尾田863番地先路上 1月13日(月) 17時54分頃 <夜暮> 曇 松山南署②	市道 その他交差点付近・平坦 人対車両 人口集中地区	軽四乗用(自)	女性 51歳	なし
				歩行者	女性 84歳	死亡
※1月14日計上						
3	3	松山市朝生田町5丁目1番25号 駐車場内 1月15日(水) 11時22分頃 <昼昼> 曇 松山南署③	一般の交通の用に供するその他の道路 一般交通の場所 人対車両 人口集中地区	普通乗用(自)	女性 53歳	なし
				歩行者	男性 76歳	死亡
4	4	西条市周布667番地6先路上 1月15日(水) 19時36分頃 <夜夜> 曇 西条西署①	県道 単路直線・平坦 車両単独 非市街地	普通乗用(自)	男性 76歳	死亡
※1月17日計上						
5	5	今治市北日吉町2丁目8番50号先路上 2月04日(火) 19時32分頃 <夜夜> 晴 今治署①	市道 その他交差点・直線平坦 人対車両 人口集中地区	普通乗用(自)	男性 59歳	なし
				歩行者	男性 78歳	死亡
6	6	西予市宇和町信里2017番地1 北東約1km先路上 2月13日(木) 11時40分頃 <昼昼> 晴 西予署①	市道 単路直線・平坦 車両単独 非市街地	小型特殊	男性 57歳	死亡
7	7	大洲市長浜甲1030番地先路上 2月16日(日) 16時00分頃 <昼昼> 曇 大洲署①	国道378号 その他交差点・カーブ平坦 車両相互 市街地	普通乗用(自)	女性 20歳	なし
				軽四貨物(自)	男性 68歳	なし
				歩行者	女性 87歳	死亡
8	8	八幡浜市保内町喜木1番耕地273番地4先路上 2月21日(金) 23時00分頃 <夜夜> 晴 八幡浜署①	市道 単路直線・平坦 車両単独 市街地	自転車	男性 61歳	死亡
※2月25日計上						

(3) 各署当事者別等死者数一覧

署別	全死者数	当事者別						道路別				道路形状			昼夜		状態別											
		未就園児	就園児	小学生	中学生	高校生	若年者	高齢者	その他	国道	県道	市町道	高速道	その他	交差点付近	カーブ	直線等	踏切	昼間	夜間	歩行中	四輪車運転中	四輪車同乗中	二輪車運転中	二輪車同乗中	自転車乗用中		
四国中央	本年																											
	前年																											
新居浜	本年																											
	前年																											
西条	本年																											
	前年																											
西条西	本年	1					1		1							1			1		1							
	前年																1											
今治	本年	1					1		1		1			1					1		1							
	前年	2					2	1	1				2						2		2							
伯方	本年																											
	前年																											
松山東	本年	1					1					1			1			1		1								
	前年																											
松山西	本年																											
	前年																											
松山南	本年	3					3	1	1	1		1	2					2	1	2	1							
	前年	1					1		1				1						1				1					
久万高原	本年	2					2	2					2					2				2						
	前年																											
伊予	本年																											
	前年																											
大洲	本年	1					1	1				1						1		1								
	前年	2					2	1	1				1	1	1				2		1						1	
八幡浜	本年																											
	前年	1					1		1										1								1	
西予	本年	1					1		1									1		1		1						
	前年																											
宇和島	本年	2					1	1		2								2		2		1	1					
	前年																											
愛南	本年																											
	前年																											
高速	本年	2					2				2							2				1	1					
	前年																											
計	本年	8					6	2	2	1	4	1	2	1	5			4	4	4	3					1		
	前年	12					8	4	4	5	2	1	3	3	6			4	8	2	4	4	1			1		
増減	本年																											
	前年																											

## 9-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（全死者）

（令和7年2月28日現在）

### (1) 警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
愛南	2023/11/30	456	愛南町
伊予	2023/12/31	425	松前町
久万高原	2024/05/25	279	久万高原町
西条	2024/07/11	232	西条市
伯方	2024/07/23	220	今治市
松山東	2024/09/30	151	松山市
宇和島	2024/10/14	137	宇和島市
新居浜	2024/11/21	99	新居浜市
四国中央	2024/11/23	97	四国中央市
高速隊	2024/12/18	72	今治市
松山西	2024/12/30	60	松山市
西条西	2025/01/15	44	西条市
松山南	2025/01/15	44	松山市
今治	2025/02/04	24	今治市
西予	2025/02/13	15	西予市
大洲	2025/02/16	12	大洲市
八幡浜	2025/02/21	7	八幡浜市

### (2) 市町別（高速道除く。）

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松野町	2015/08/21	3,479	新居浜市	2024/11/21	99
上島町	2017/10/03	2,705	四国中央市	2024/11/23	97
内子町	2021/10/17	1,230	東温市	2025/01/09	50
鬼北町	2023/11/05	481	砥部町	2025/01/13	46
愛南町	2023/11/30	456	松山市	2025/01/15	44
伊予市	2023/12/17	439	西条市	2025/01/15	44
松前町	2023/12/31	425	今治市	2025/02/04	24
久万高原町	2024/05/25	279	西予市	2025/02/13	15
伊方町	2024/06/10	263	大洲市	2025/02/16	12
宇和島市	2024/10/14	137	八幡浜市	2025/02/21	7

## 9-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（高齢者）

### (1) 警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
愛南	2023/11/30	456	愛南町
伊予	2023/12/31	425	松前町
高速隊	2024/01/03	422	四国中央市
久万高原	2024/01/08	417	久万高原町
西予	2024/04/01	333	西予市
八幡浜	2024/06/10	263	伊方町
伯方	2024/06/29	244	今治市
西条	2024/07/11	232	西条市
松山西	2024/07/31	212	松山市
松山東	2024/09/30	151	松山市
宇和島	2024/10/14	137	宇和島市
新居浜	2024/10/26	125	新居浜市
四国中央	2024/11/23	97	四国中央市
西条西	2025/01/15	44	西条市
松山南	2025/01/15	44	松山市
今治	2025/02/04	24	今治市
大洲	2025/02/16	12	大洲市

### (2) 市町別（高速道除く。）

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松野町	2015/08/21	3,479	伊方町	2024/06/10	263
上島町	2017/10/03	2,705	宇和島市	2024/10/14	137
内子町	2021/10/17	1,230	新居浜市	2024/10/26	125
鬼北町	2023/11/05	481	四国中央市	2024/11/23	97
愛南町	2023/11/30	456	東温市	2025/01/09	50
伊予市	2023/12/17	439	砥部町	2025/01/13	46
松前町	2023/12/31	425	松山市	2025/01/15	44
久万高原町	2024/01/08	417	西条市	2025/01/15	44
西予市	2024/04/01	333	今治市	2025/02/04	24
八幡浜市	2024/04/10	324	大洲市	2025/02/16	12

注1 死亡事故ゼロ記録（全死者）は、昭和43年1月1日から計上

2 死亡事故ゼロ記録（高齢者）は、65歳以上を高齢者として昭和63年1月1日から計上